

Linha

INI



 **IMBIL**®

Soluções em Bombeamento



INTRODUÇÃO

Neste catálogo estão descritos todos os modelos de bombas da série INI/ INI-Bloc de nossa fabricação. Nele constam informações técnicas de construção, e curvas características de cada modelo. A Imbil e seus DISTRIBUIDORES, estarão sempre a disposição para prestar informações adicionais e oferecer assistência técnica.

NOTAS

- Reservamos o direito de efetuar modificações em nossos produtos, sempre que necessário sem que, por isso, incorram obrigações de qualquer espécie.
- As ilustrações contidas neste catálogo são indicativas, qualquer dúvida de interpretação favor consultar o DISTRIBUIDOR IMBIL.

APLICAÇÃO INI

Bombeamento de líquidos em saneamento, irrigação, indústrias químicas e petroquímicas, usinas de açúcar, destilarias, indústrias de papel e celulose, esgotos brutos, caldo com bagacilho, circulação de óleo térmico, condensados, etc.

CONSTRUÇÃO

Construída dimensionalmente de acordo com as normas **DIN 24 256/ ISO 2858** e mecanicamente de acordo com a norma ANSI B73.1.

Bombas de eixo horizontal, monoestágio, sucção horizontal e recalque vertical, de construção "**BACK PULL-OUT**", permitindo a desmontagem para eventual manutenção e reparo pela parte traseira, sem afetar o alinhamento e a fixação das tubulações.

Carcaça espiral, fundida em uma única peça, incorporando os pés de fixação, A vedação entre o rotor e a carcaça é feita por anel de desgaste substituível, facilitando a manutenção da bomba.

A Vedação do eixo é assegurada por gaxeta na execução Standard ou opcionalmente por selo mecânico.

O **Eixo** é dotado de bucha protetora na região do engaxetamento, sem contato com o líquido bombeado.

O **Rotor** é fechado, radial de fluxo único, possui **equilíbrio de empuxe axial** através de furos de alívio, exceto nos modelos 32-125 e 32-160.

Dependendo da temperatura do líquido bombeado, as bombas podem ser fornecidas com câmara de refrigeração.



APLICAÇÃO INI-BLOC

As bombas da linha INI-Bloc são indicadas no bombeamento de líquidos limpos ou turvos, e encontram aplicação em instalações Prediais e de Ar condicionado, em Serviços de Resfriamento, na Circulação de Condensados, em Irrigações, nas Lavouras, nos Serviços Públicos, em Abastecimento de Água nas Indústrias, etc.

TÉCNICAS DE CONSTRUÇÃO

Bombas de eixo horizontal, monoestágio, sucção horizontal e recalque vertical, de construção "BACK PULL-OUT", permitindo a eventual manutenção e reparo pela parte traseira, sem afetar o alinhamento e a fixação das tubulações.

Carcaça

Espiral, fundida em uma única peça incorporando os pés de fixação. A sucção e a descarga são flangeadas (ANSI B16.1 FF/ B16.5 RF).

Nota: Alguns modelos podem ser fornecidos com sucção e descarga rosqueada.

Rotor

É fechado, radial de fluxo único. O equilíbrio de empuxe axial é feito através de furos de alívio. O rotor é parafusado e chavetado diretamente no eixo do motor.

Tampa de Pressão/ Peça de Junção

Todos os tamanhos de bombas utilizam Tampa de Pressão, e alguns também utilizam Peça de Junção. Estas peças têm a função de acoplar a Carcaça à flange do Motor, permitindo um perfeito alinhamento entre as mesmas.

Vedação

Através de Selo Mecânico, TIPO 21

Bucha Protetora

Envolve o eixo do motor na região da selagem, evitando que o líquido bombeado entre em contato com o eixo.

Motor Elétrico

É fornecido juntamente com a bomba.

Padronizado com Flange e Ponta de Eixo JM/ JP de acordo com a norma NEMA.

Características do Motor:

Grau de Proteção: IP 55

Isolamento: Classe B (130° C) - NBR 7094

Fator de Serviço: 1,15 (até 50 CV) - 1,00 (acima de 50 CV)

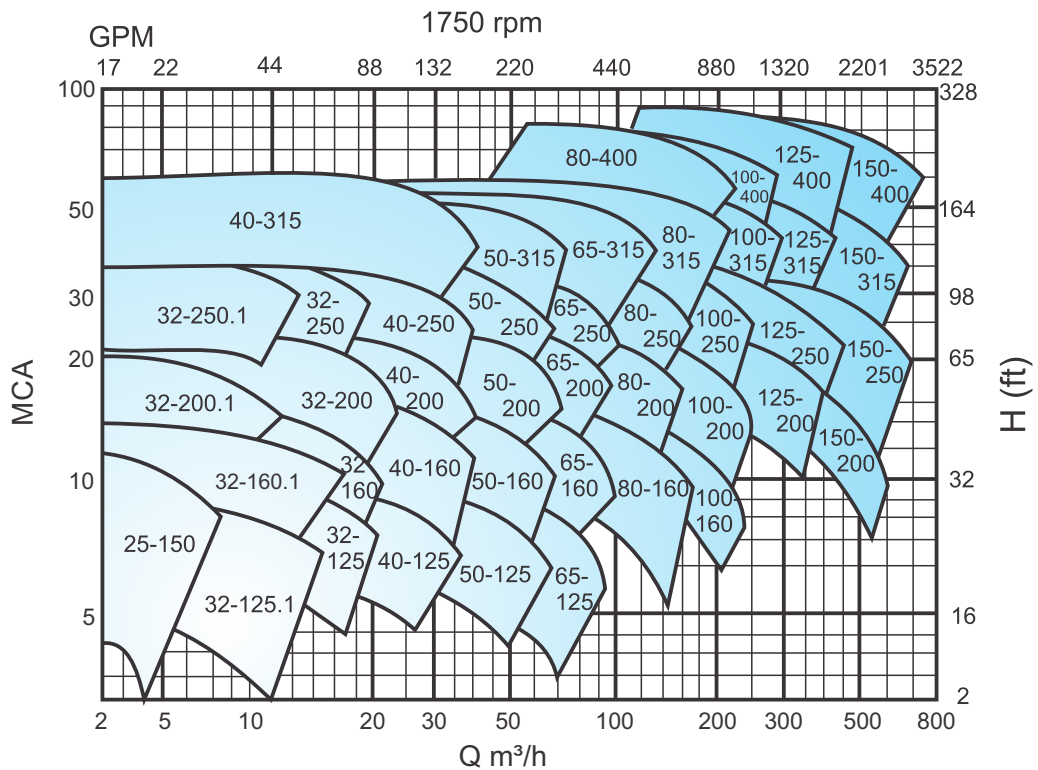
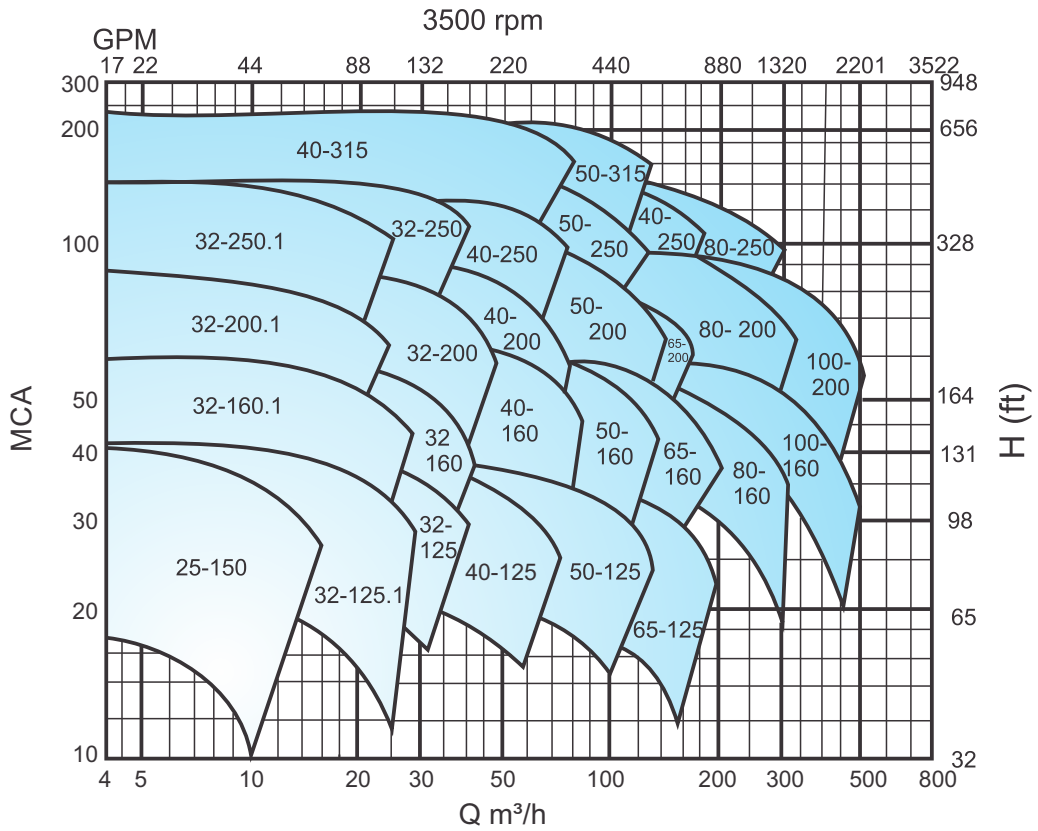
Rotação: 3500/ 1750 RPM

Frequência: 60Hz

Nota: Quando houver a aquisição do Kit Bomba (sem motor), informar o fabricante do motor.



CARTA DE APLICAÇÃO





DADOS TÉCNICOS

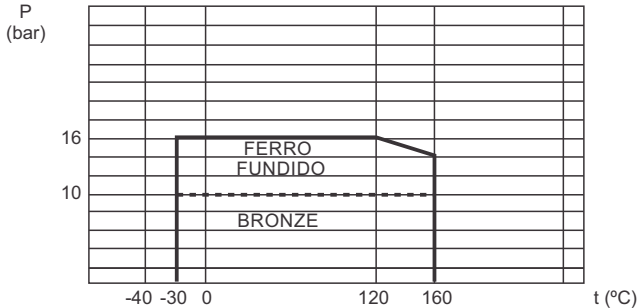


Fig. 1 - Pressão máxima de recalque em função da temperatura.

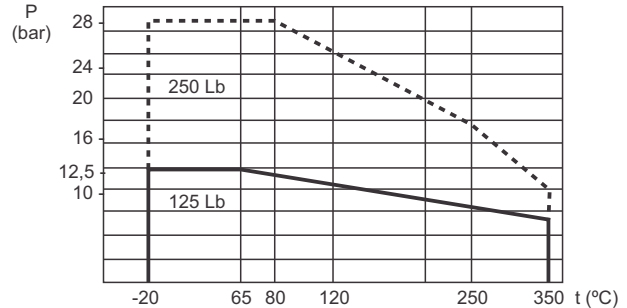


Fig. 3 - Flanges ANSI B 16.1. Pressão admissível em função da temperatura.

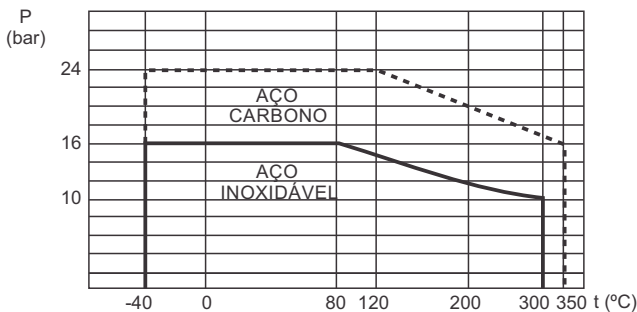


Fig. 2 - Pressão máxima de recalque em função da temperatura.

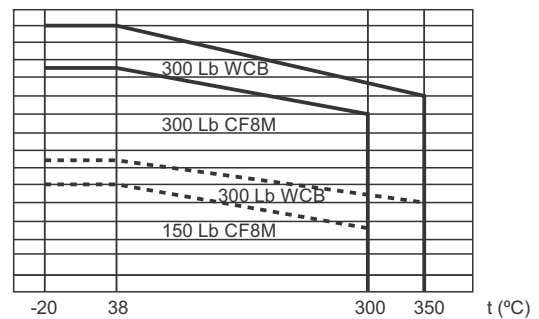


Fig. 4 - Flanges ANSI B 16.5. Pressão admissível em função da temperatura.

- Velocidade Periférica (m/s).

Ao determinar a rotação de operação da bomba, além da pressão máxima de recalque, deve ser considerado também a velocidade periférica máxima do rotor, segundo seu material de construção.

GG 20	40 m/s
GGG 40	60 m/s
SAE 40	60 m/s
CF8M	80 m/s

- Os valores de **NPSH** requeridos são encontrados nas curvas características de cada modelo sendo necessário acrescentar 0,5 m como segurança de fabricação.

- Para execução com rotor em aço inoxidável CF8M, é necessário reduzir os rendimentos encontrados nas curvas características conforme indicado abaixo:

Largura do rotor	Reduzir
Até 12 mm	3 pontos
De 12 a 15 mm	2 pontos
Acima de 15 mm	sem redução

- Para seleção da bomba, utilizar as curvas características que referem-se para água à temperatura ambiente e peso específico igual a 1,0 kgf/dm³.



DADOS TÉCNICOS

1		<p>Bombeamento de fluídos limpos não agressivos. Selagem por fonte interna. Temperatura até 160 °C.</p>
2		<p>Bombeamento de fluídos tóxicos, agressivos e também para bombas succionando de um tanque sujeito a vácuo. Selagem com líquido limpo por fonte externa. Temperatura até 105 °C.</p>
3		<p>Bombeamento de fluídos com partículas sólidas em suspensão e ou quando se deseja evitar contaminação pela fonte externa. Temperatura até 105 °C.</p>
4		<p>Bombeamento de fluídos com partículas abrasivas em suspensão, ou com tendência a cristalizarem. Lavagem com líquido limpo por fonte externa. Temperatura até 105 °C.</p>
5		<p>Bombeamento de óleos térmicos com temperatura superior a 180 °C. (Gaxeta Rothaterm).</p>

As execuções códigos 2, 3 e 4 somente poderão ser aplicadas para modelos sem câmara de refrigeração.

- Vazão do líquido de vedação (l/min):
 Selagem = aproximadamente 1 l/min
 Lavagem = aproximadamente de 3 a 5 l/min.

- Pressão do líquido externo de vedação (bar):

$1 + \frac{P_r}{2}$ para os modelos 32-125 e 32-160.

$1 + P_s$ para o restante dos modelos.

- O acionamento é feito através de acoplamento elástico com ou sem espaçador por:

Motor elétrico, motor a combustão, turbina, etc. O acionamento por polias e correias é possível desde que se utilize mancais intermediários reforçados.

- Reserva de potência para o acionador em relação a potência requerida pela bomba (CV):

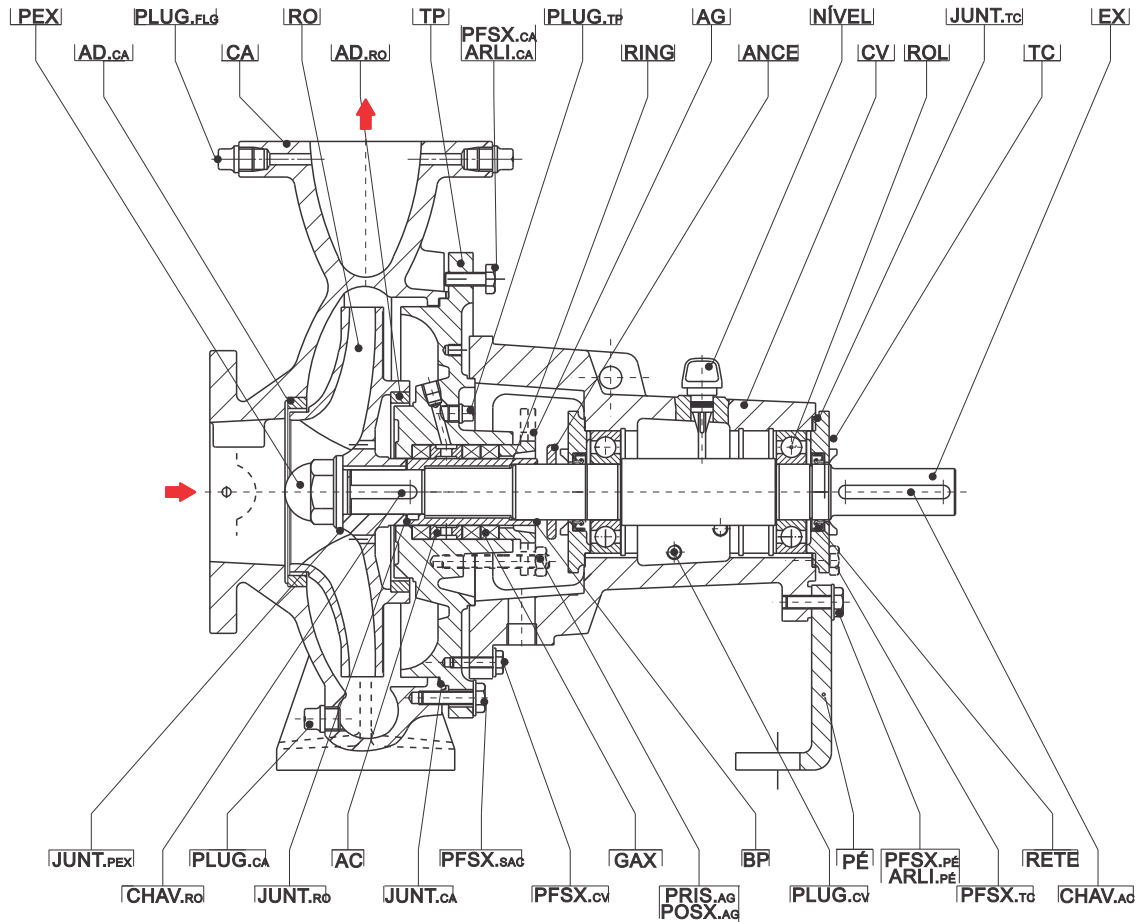
Até 2 CV aproximadamente 20% de reserva.
 Até 20 CV aproximadamente 15% de reserva.
 Acima de 20 CV aproximadamente 10% de reserva.

- Os seguintes acessórios podem ser fornecidos opcionalmente:

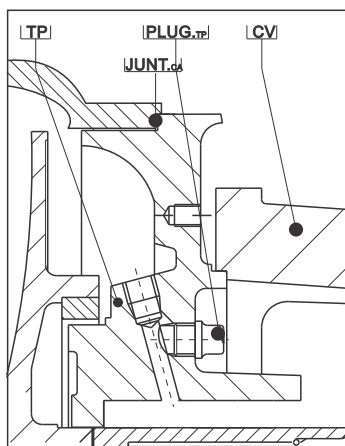
Acoplamento padrão Imbil ou de outros fabricantes.
 Protetor de acoplamento padrão Imbil.
 Base padrão Imbil em chapa ou em perfil U.
 Contra flange padrão Imbil.



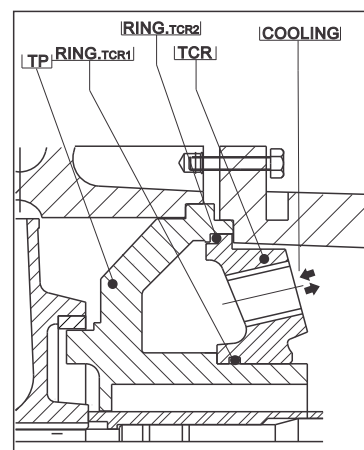
CORTE E IDENTIFICAÇÃO DA PEÇAS - INI



DETALHE DA TAMPA DE PRESSÃO



DETALHE DA TAMPA DE REFRIGERAÇÃO



Para os modelos

I30	32, 40, 50, 65-125	32, 40, 50-160
I40	65, 80-160	
I50	125, 150-200	
I60	150-315	



LISTA DE PEÇAS - INI

Peça	Denominação	Ref.	Material	Qtde.	Observações da referência
AC	Anel cadeado		GG-20	1	
ANCE	Anel centrifugador		Nylon	1	
AD. CA	Anel de desgaste da carcaça		GG-20	1	
AD. RO	Anel de desgaste do rotor		GG-20	1	
AF	Anel de fundo	1	GG-20	1	
AG	Aperta gaxeta		GG-20	1	
ARLI. CA	Arruela lisa da carcaça	2	SAE 1020	8	
ARLI. PÉ	Arruela lisa do pé de apoio		SAE 1020	1	
BP	Bucha protetora		SAE 1020	1	
CA	Carcaça		GG-20	1	
CV	Cavelete		GG-20	1	
CHAV. ACP	Chaveta do acoplamento		SAE 1045	1	
CHAV. RO	Chaveta do rotor		SAE 1045	1	
EX	Eixo		SAE 1045	1	
GAX	Gaxeta		Grafitada	1	
JUNT. CA	Junta da carcaça		K. oilit	1	
JUNT. PEX	Junta da porca do eixo		K. oilit	1	
JUNT. TC	Junta da tampa do cavelete		Velumóide	2	
JUNT. RO	Junta do rotor		K. oilit	1	
RING. BP	O'ring da bucha protetora		Nitrílica	1	
RING. TCR1	O'ring da tampa de refrigeração	3	Nitrílica	1	
RING. TCR2	O'ring da tampa de refrigeração	3	Nitrílica	1	
PFSX. CA	Parafuso da carcaça	2	SAE 1020	8	
PFSX. TC	Parafuso da tampa do cavelete		SAE 1020	8	
PFSX. CV	Parafuso do cavelete	4	SAE 1020	6	
PFSX. PÉ	Parafuso do pé de apoio		SAE 1020	1	
PFSX. SAC	Parafuso sacador da tampa	5	SAE 1020	1	
PÉ	Pé de apoio		GG20	1	
PLUG. CA	Plug da carcaça		Ferro galvanizado	1	
PLUG. FLG	Plug da flange		Ferro galvanizado	3	
PLUG. TP	Plug da tampa de pressão		Ferro galvanizado	2	
PLUG. CV	Plug do cavelete		Ferro galvanizado	2	
POSX. AG	Porca da aperta gaxeta		SAE 1020	2	
PEX	Porca do eixo		SAE 1045	1	
PRIS. AG	Prisioneiro da aperta gaxeta		SAE 1045	2	
RETE	Retentor		Nitrílica	2	
ROL	Rolamento de esferas		Aço	2	
RO	Rotor		GG-20	1	
TCR	Tampa da Câmara de Refrig.	3	GG-20	1	
TP	Tampa de pressão		GG-20	1	
TC	Tampa do cavelete		GG-20	2	
NÍVEL	Vareta do nível de óleo		Nylon	1	

① Aplicável somente para vedação códigos 4 e 5.

② Qtde. = 8 nos modelos: 32/ 40/ 50/ 65/ 80/ 100-200 e 100-160
 Qtde. = 10 nos modelos: 32/ 40/ 50/ 65/ 80/ 100/ 125 e 150-250
 Qtde. = 12 nos modelos: 40/ 50/ 65/ 80/ 100 e 125-315
 Qtde. = 16 nos modelos: 80/ 100/ 125 e 150-400

③ Aplicável somente para modelos com refrigeração

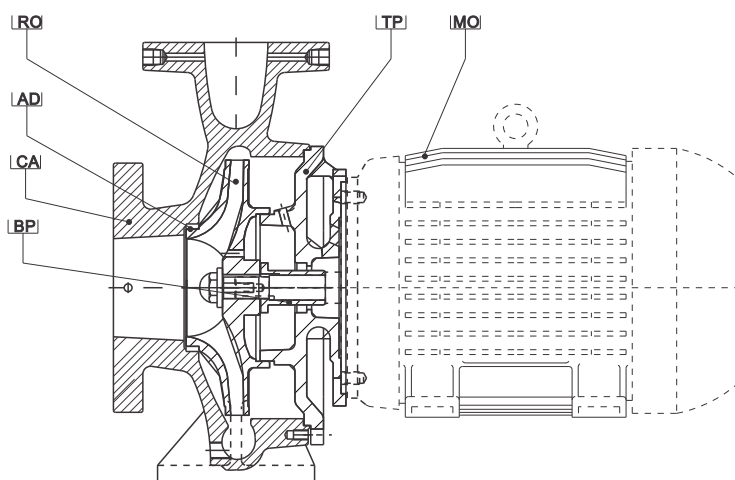
④ Qtde. = 6 para cavelete I 30 e I 40.
 Qtde. = 8 para cavelete I 50 e I 60.

⑤ Aplicável somente nos modelos: 32/ 40/ 50/ 65/ 80/ 100-200
 32/ 40/ 50/ 65/ 80/ 100/ 125/ 150-250
 40/ 50/ 65/ 80/ 100 e 125-315
 80/ 100/ 125 e 150-400
 100-160

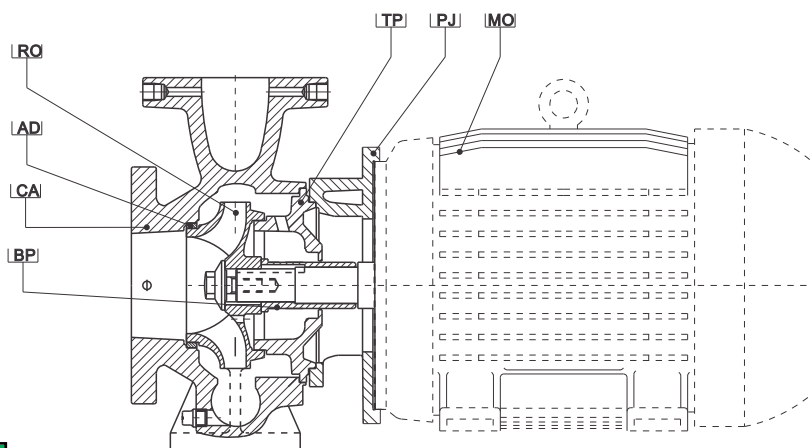
Obs: Os materiais especificados para as peças, são para bombas "padrão". As peças podem ser fabricadas nos seguintes materiais: Ferro nodular, Aços carbonos, Aços inoxidáveis, Bronzes, Alumínios e Ligas especiais, caso haja a necessidade, devido ao tipo de utilização da bomba.



BOMBA INI - BLOC



BOMBA INI - BLOC (COM PEÇA DE JUNÇÃO)

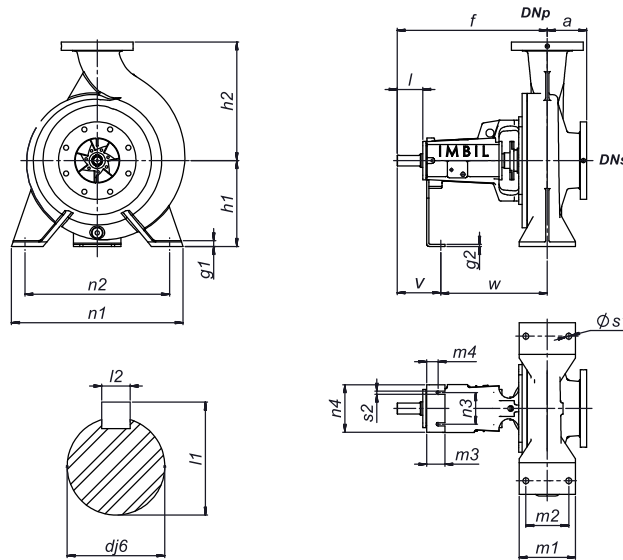


Código	Quant.	Descrição
AD	01	Anel de Desgaste
BP	01	Bucha Protetora
CA	01	Carça
MO	01	Motor
PJ*	01	Peça de Junção
RO	01	Rotor
TP	01	Tampa de Pressão

*Usada apenas em alguns modelos, quanto necessário.



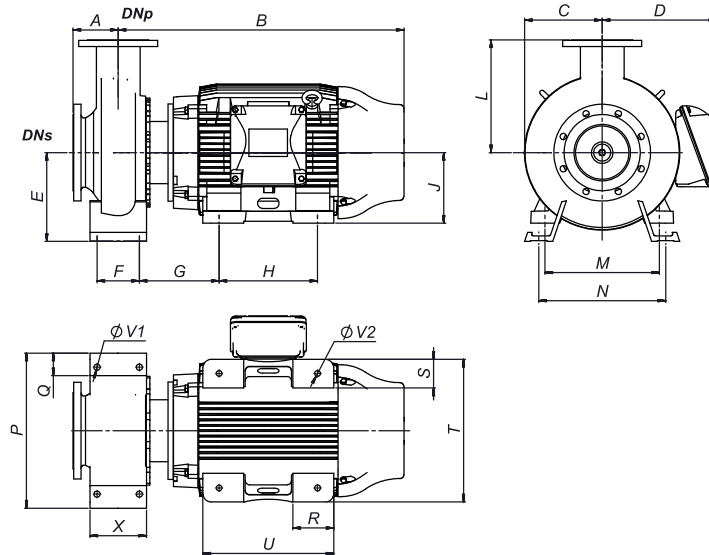
DIMENSÕES BÁSICAS (MM) - INI



Cavalete	Modelos	Dimensões da bomba										Dimensões do pé										Ponta de eixo																						
		DNs	DNp	a	f	h ₁	h ₂	b	g ₁	g ₂	m ₁	m ₂	m ₃	m ₄	n ₁	n ₂	n ₃	n ₄	s ₁	s ₂	v	w	dj ₆	l	l ₁	l ₂	x																	
I 30	25-150	32	25	73	400	112	160	50	15	6,5	100	70	64	38	190	140	110	152,4	14	14	118	282	24	50	26,9	8	100																	
	32-125.1	50	32	80	385	112	140	50	15	6,5	100	70	66,5	41,5	190	140	110	152,4	14	14	100	285	24	50	26,9	8	100																	
	32-160.1	50	32			132	160								240	190																												
	32-200.1	50	32			160	180								240	190																												
	32-125	50	32			112	140								190	140																												
	32-160	50	32			132	160								240	190																												
	32-200	50	32			160	180								240	190																												
	40-125	65	40	100	385	112	140	50	15	6,5	100	70	66,5	41,5	210	160	110	152,4	14	14	100	285	24	50	26,9	8	100																	
	40-160	65	40			132	160								240	190																												
	40-200	65	40			160	180								265	212																												
	50-125	80	50			132	160								240	190																												
	50-160	80	50			160	180								265	212																												
50-200	80	50	160			200	265								212																													
65-125	100	65	100	385	160	180	65	18	125	95	100	70	66,5	41,5	280	212	110	152,4	14	14	100	285	24	50	26,9	8	100																	
32-250.1	50	32			100	180	225	65							18	9,5												125	95	64,5	39,5	320	250	110	152,4	14	14	130	370	32	80	35,3	10	100
32-250	50	32			100	180	225																									320	250											
40-250	65	40			100	180	225																									320	250											
50-250	80	50			125	180	225																									320	250											
65-160	100	65			125	160	200																									280	212											
65-200	100	65	100	180	225	320	250																																					
80-160	125	80	100	180	225	320	250																																					
I 40 R	65-250	100	65	125	500	200	250	80	9,5	125	95	64,5	39,5	360	280	110	152,4	14	14	130	370	32	80	35,3	10	140																		
	80-250	125	80			225	280							400	315											140																		
	100-160	125	100			200	280							360	280											140																		
	100-200	125	100			200	280							360	280											140																		
	40-315	65	40			200	250							345	280											140																		
	50-315	80	50			225	280							345	280											140																		
80-200	125	80	180	250	345	280	140																																					
I 50	65-315	100	65	125	530	225	280	80	9,5	160	120	61,5	36,5	400	315	110	152,4	18	14	160	370	42	110	45,1	12	140																		
	80-315	125	80			250	315							400	315																													
	80-400	125	80			280	355							435	315																													
	100-250	125	100			225	280							400	315																													
	100-315	125	100			250	315							400	315																													
	125-200	150	125			250	315							400	315																													
	125-250	150	125			250	355							400	315																													
	100-400	125	100			280	355							500	400																													
	125-315	150	125			280	355							500	400																													
	125-400	150	125			315	400							500	400																													
	150-200	200	150			280	375							500	400																													
	150-250	200	150			280	375							500	400																													
I 60	150-315	200	150	160	670	315	400	100	20	15	200	150	38	550	450	140	210	22	20	170	500	48	110	51,1	14	180																		
	150-400	200	150			400																																						



DIMENSÕES BÁSICAS - INI - BLOC



Modelo	Motor		Dimensões																																		
	4 Polos	2 Polos	Dns	DNp	A	B	C	D	E	F	G	H	J	L	M	N	P	Q	R	S	T	U	ØV1	ØV2	X												
25-150	1CV	0,5CV	32	25	73	385	91	155	112	150	100	90	160	140	160	190	50	42	38	164	131	10	100	14	10	100											
		1,5CV				406																					156										
		2CV				411																					156										
		3CV				411																					156										
25-200	2CV	5CV	40	90	368	130	165	160	128	100	175	160	190	243	52	50	49	188	173	131	10	100	14	12	100												
					416				134	140																100	160	190	50	49	188	173					
32-125		2/3 CV	50	32	80	361	89	150	122	138	100	90	140	140	190	50	42	38	164	131	10	100	14	10	100												
		4 CV				386																				156											
		5 CV				411																				156											
		6/7,5 CV				432																				156											
32-125.1	1CV	2CV				371	99	155	112	132	100	90	140	140	190		42	38	164	131	10	100	14	10	100												
						419				137																140	100	160	50	49	188	173					
32-125.1	1,5CV	3CV				371	99	165	112	132	100	90	140	140	190		50	49	188	173	131	10	100	14	12	100											
						419				137																	140	100	160	50	49	188	173				
32-160		2/3 CV	50	32	80	363	89	150	132	140	100	90	140	190	240	50	42	38	164	131	10	100	14	10	100												
		4 CV				388				156																											
		5 CV				413				156																											
		6/7,5 CV				434				156																											
32-160.1	1,5CV	4CV				373	109	155	132	132	100	90	140	140	190		42	38	164	131	10	100	14	10	100												
		5CV				138				125																90	140	190	50	49	188	173					
		7,5CV				139				140																100	160	190	50	49	188	173					
						437				140																112	190	190	50	48	220	177					
32-200	1,5/2CV	3CV	50	80	80	360	89	150	160	137	100	90	140	190	240	50	42	38	164	131	10	100	14	10	100												
						385				141																140	112	190	190	50	48	220	177				
	6/7,5 CV	431				112				140																160	178	132	216	190	240	50	55	51	248	187	177
	10 CV	471				135				178																205	210	160	254	250	320	65	65	64	308	256	225
	12,5/15 CV	509				135				178																205	210	160	254	250	320	65	65	64	308	256	225
	20/25 CV	614				210				160																205	210	160	254	250	320	65	65	64	308	256	225
32-200.1	1,5CV	7,5CV	40	32	80	370	126	155	160	136	100	90	140	140	190		42	38	164	131	10	100	14	10	100												
						392				163																125	100	160	190	50	49	188	156				
	435	140				112				190																190	50	48	220	173	177						
	479	161				178				132																216	190	55	51	248	187	225					
32-250	3CV	4CV	50	100		89	140	150	95	125	90	140	160	250	320	65	42	38	164	156	10	100	14	12	125												
						99				140																100	160	254	250	65	64	308	256				
	155	210				160				210																254	250	65	64	308	256						
	177	241				180				279																279	320	65	80	350	294						
40-125		4 CV	65	40	80	387	89	150	112	139	125	90	140	160	210	50	42	38	164	156	10	100	14	10	100												
		5 CV				412				99																140	136	100	140	160	210	50	50	44	188	173	
		6/7,5 CV				433				112																140	143	112	140	190	160	210	50	50	44	188	173
		10 CV				473				135																140	162	132	216	190	210	50	55	51	248	187	



DIMENSÕES BÁSICAS - INI - BLOC

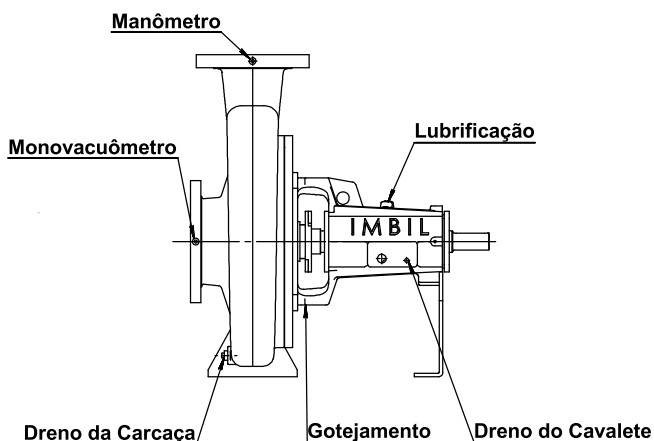
Table with columns: Modelo, Motor (4 Polos, 2 Polos), Dns, Dnp, and various dimension labels (A, B, C, D, E, F, G, H, J, L, M, N, P, Q, R, S, T, U, ØV1, ØV2, X) for different pump models like 40-160, 40-200, 40-250, 50-125, 50-160, 50-200, 50-250, 50-315, 65-125, 65-160, 65-200, 65-250, 65-315, 80-160, 80-200, 80-250, 80-315, 100-200, 100-250, 100-315, 100-400, 125-200, 125-250, 150-200, 150-250, 150-315.

Notas:

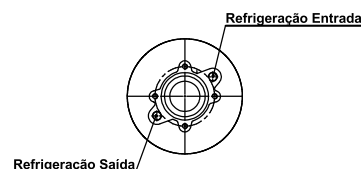
- 1 - Modelos com Motor de potência diferente das descritas acima, poderão ser fornecidos, para isso, consultar a IMBIL.
2 - Os seguintes modelos são disponíveis com Sucção/ Pressão Rosqueada: 32-125, 32-160, 32-200, 40-125, 40-160, 40-200, 50-125 e 65-160.
3 - Consultar na IMBIL as dimensões ausentes.



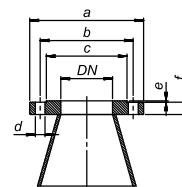
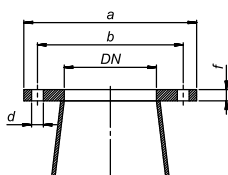
MEDIDAS PARA CONEXÕES E TABELAS DE FLANGES



Detalhe da Tampa de Refrigeração



Conexão/ Denominação	RoscaBSP				
	I 30	I 40	I 40 R	I 50	I 60
Manômetro	3/8"	3/8"	3/8"	1/2"	1/2"
Monovacuômetro	3/8"	3/8"	3/8"	1/2"	1/2"
Dreno de Carcaça	3/8"	3/8"	3/8"	1/2"	1/2"
Dreno do Cavalete	1/4"	1/4"	1/4"	1/4"	1/4"
Lubrificação	-	-	-	-	-
Gotejamento	1/2"	1/2"	1/2"	3/4"	3/4"
* Refrigeração de entrada	1/2"	1/2"	1/2"	1/2"	1/2"
* Refrigeração de saída	1/2"	1/2"	1/2"	1/2"	1/2"



	Norma ANSI B 16.1 FF	a	b	d	f	Qtde. furos
25	125 Lb	108	79	16	11	4
	250 Lb	124	89	19	18	4
32	125 Lb	117	89	16	13	4
	250 Lb	133	98	19	17	4
40	125 Lb	127	98	16	14	4
	250 Lb	155	114	22	19	4
50	125 Lb	152	120	19	16	4
	250 Lb	165	127	19	20	8
65	125 Lb	178	140	19	17	4
	250 Lb	190	149	22	24	8
80	125 Lb	190	152	19	19	4
	250 Lb	209	168	22	27	8
100	125 Lb	228	190	19	24	8
	250 Lb	254	200	22	30	8
125	125 Lb	254	216	22	24	8
	250 Lb	279	235	22	35	8
150	125 Lb	279	241	22	25	8
	250 Lb	317	270	22	36	12
200	125 Lb	343	298	22	28	8
	250 Lb	381	330	25	41	12

	Norma ANSI B 16.5 RF	a	b	c	d	e	f	Qtde. furos
25	150 Lb	110	79,4	50,8	16	2,0	14,7	4
	300 Lb	125	88,9	50,8	19	2,0	17,9	4
32	150 Lb	115	88,9	63,5	16	2,0	16,3	4
	300 Lb	135	98,4	63,5	19	2,0	19,5	4
40	150 Lb	125	98,4	73,0	16	2,0	17,9	4
	300 Lb	155	114,3	73,0	22	2,0	21,1	4
50	150 Lb	150	120,7	92,1	19	2,0	19,5	4
	300 Lb	165	127,0	92,1	19	2,0	22,7	8
65	150 Lb	180	139,7	104,8	19	2,0	22,7	4
	300 Lb	190	149,2	104,8	22	2,0	25,9	8
80	150 Lb	190	125,4	127,0	19	2,0	24,3	4
	300 Lb	210	168,3	127,0	22	2,0	29,0	8
100	150 Lb	230	190,5	157,2	19	2,0	24,3	8
	300 Lb	255	200,0	157,2	22	2,0	32,2	8
125	150 Lb	255	215,9	185,7	22	2,0	24,3	8
	300 Lb	280	235,0	185,7	22	2,0	35,4	8
150	150 Lb	280	241,3	215,9	22	2,0	25,9	8
	300 Lb	320	269,9	215,9	22	2,0	37,0	12
200	150 Lb	345	298,5	269,9	22	2,0	29,0	8
	300 Lb	380	330,2	269,9	25	2,0	41,7	12

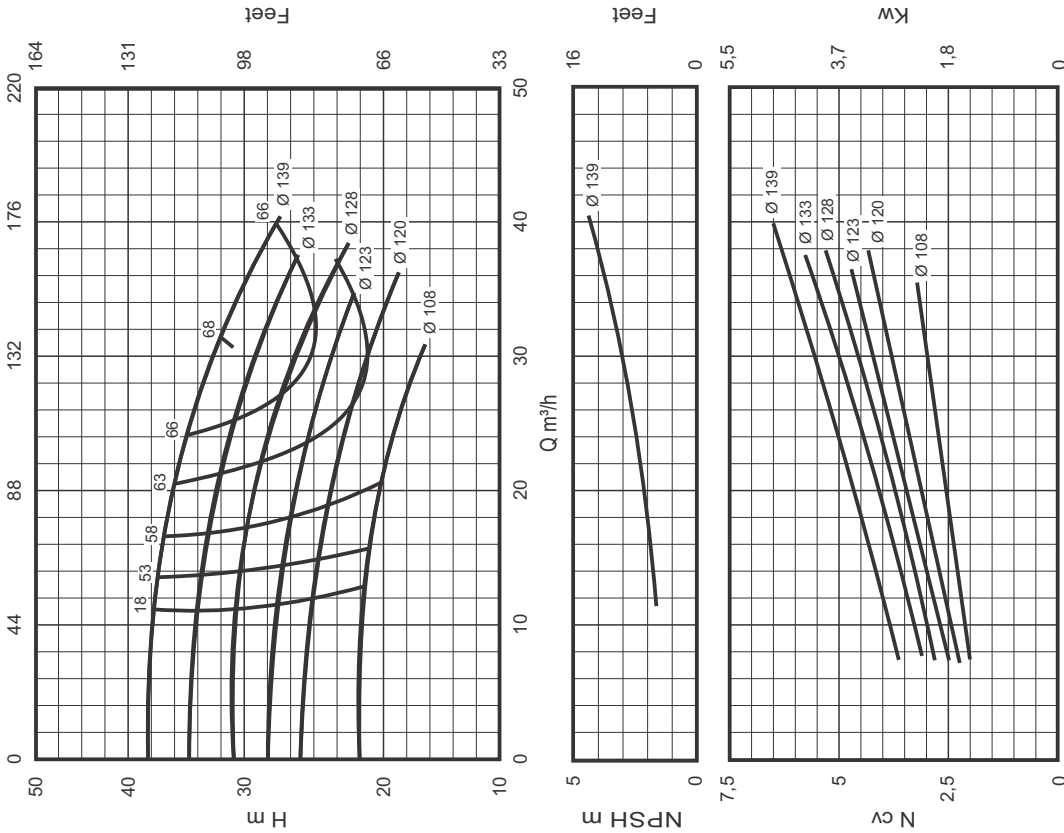


Bombas INI

3500 rpm

INI 32-125

GPM (US)



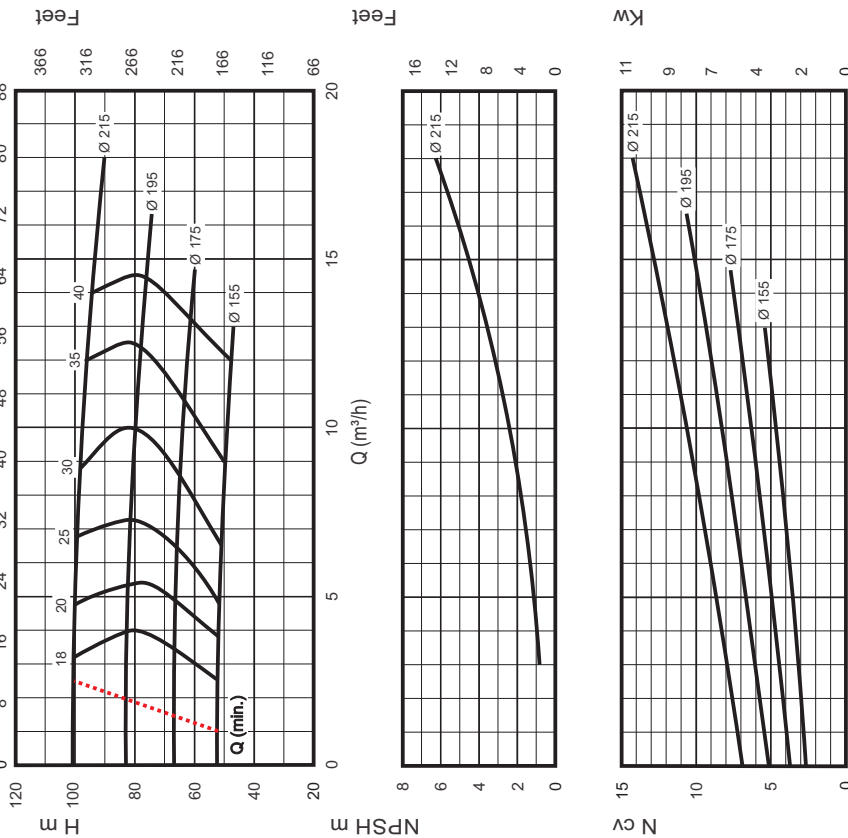
Flange de Sucção 50 mm
Flange de Pressão 32 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 139 mm
Rotor Ø Mínimo 108mm
Largura do Rotor 9mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

3500 rpm

INI 25-200

GPM (US)



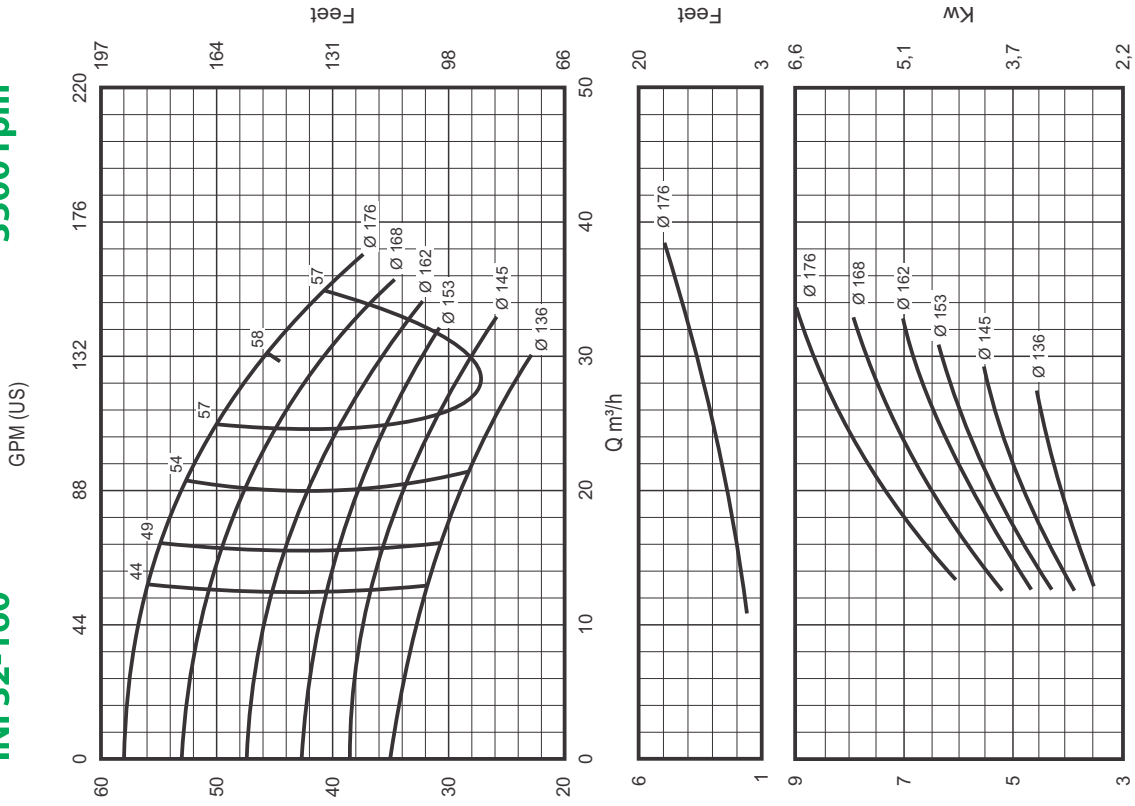
Flange de Sucção 38 mm
Flange de Pressão 25 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 215 mm
Rotor Ø Mínimo 155 mm
Largura do Rotor 33 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$



INI 32-160

3500 rpm

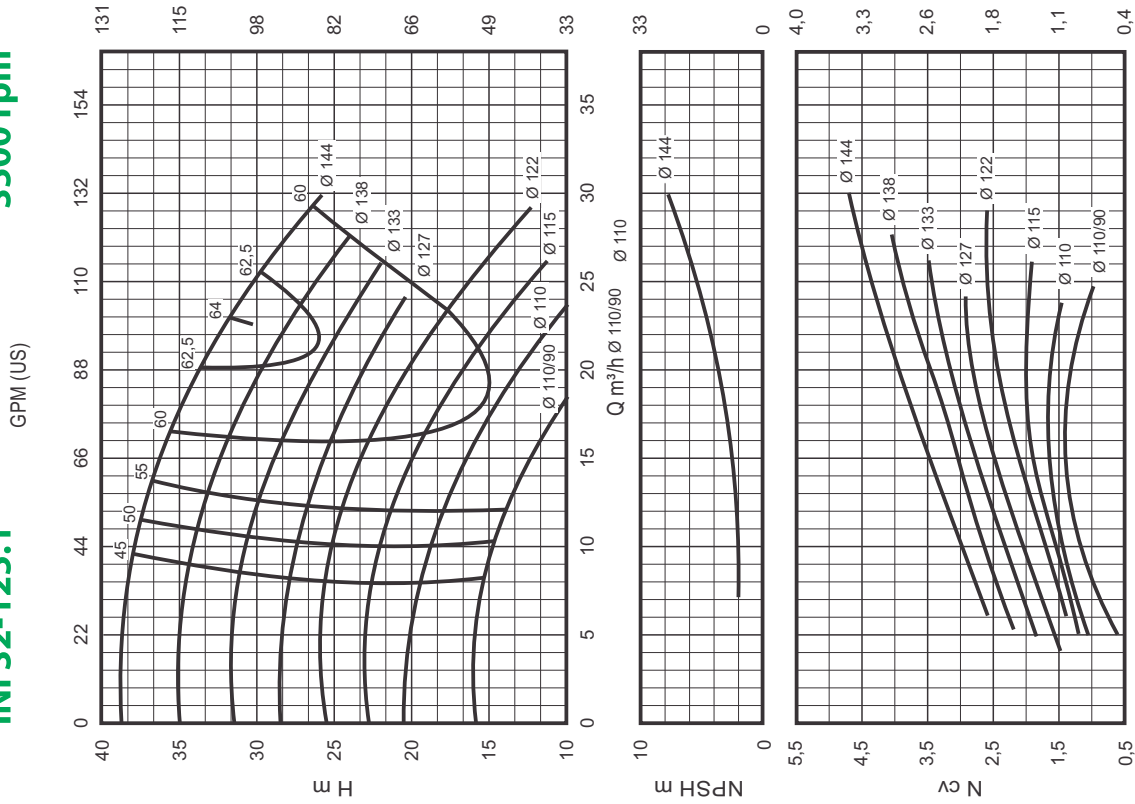


Flange de Sucção 50 mm
Flange de Pressão 32 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 176 mm
Rotor Ø Mínimo 136 mm
Largura do Rotor 5 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

INI 32-125.1

3500 rpm



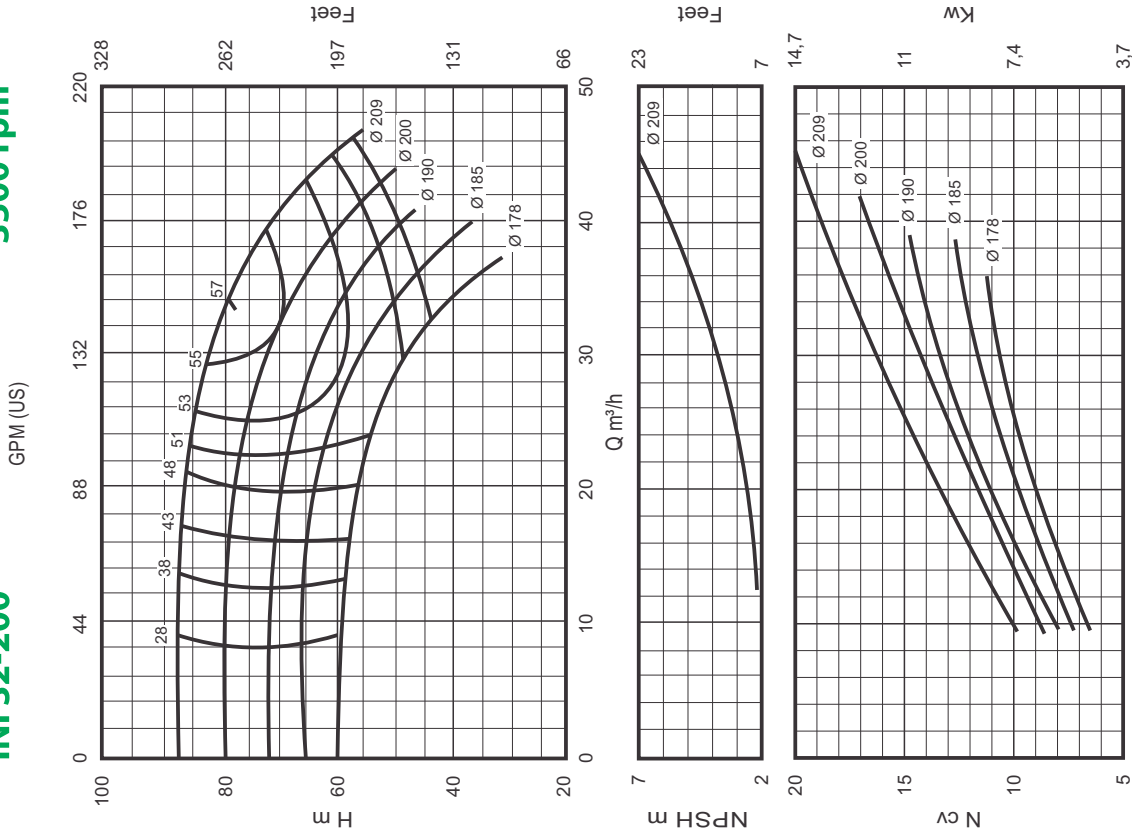
Flange de Sucção 50 mm
Flange de Pressão 32 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 144 mm
Rotor Ø Mínimo 110/90 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$



3500 rpm

INI 32-200

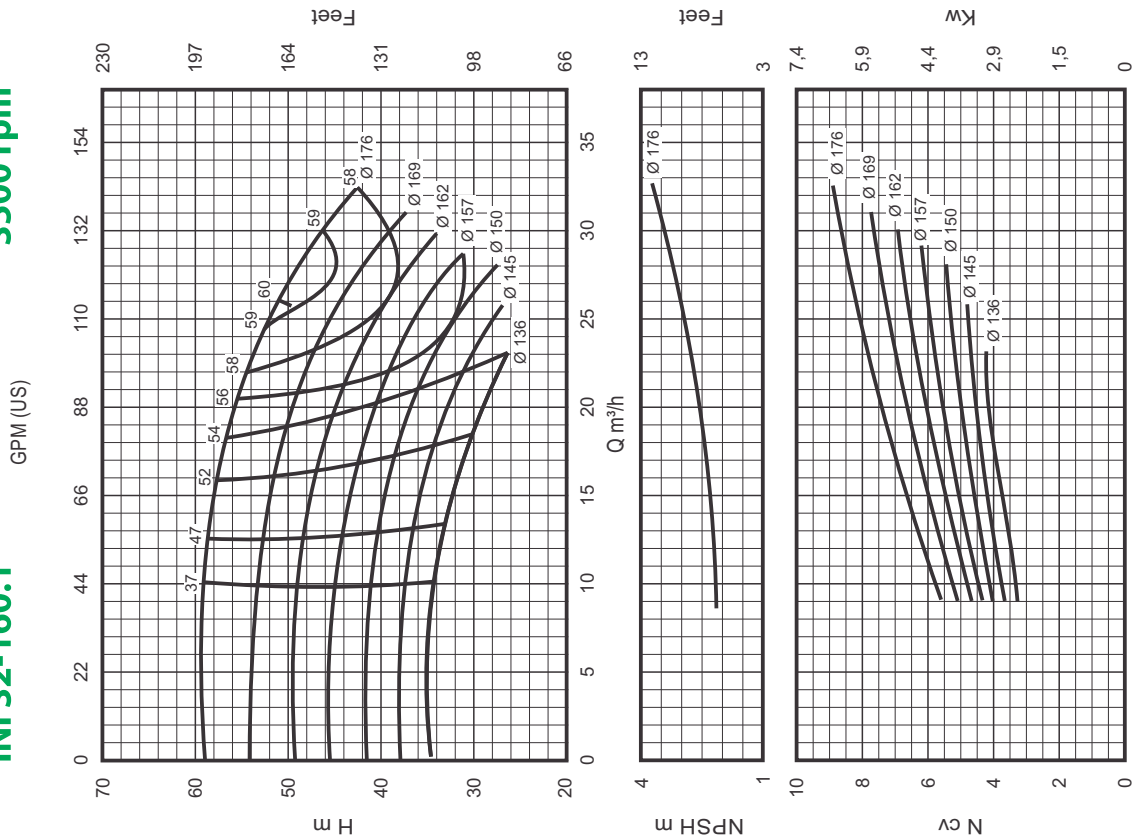


Flange de Sucção 50 mm
Flange de Pressão 32 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 209 mm
Rotor Ø Mínimo 178 mm
Largura do Rotor 6 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

3500 rpm

INI 32-160.1



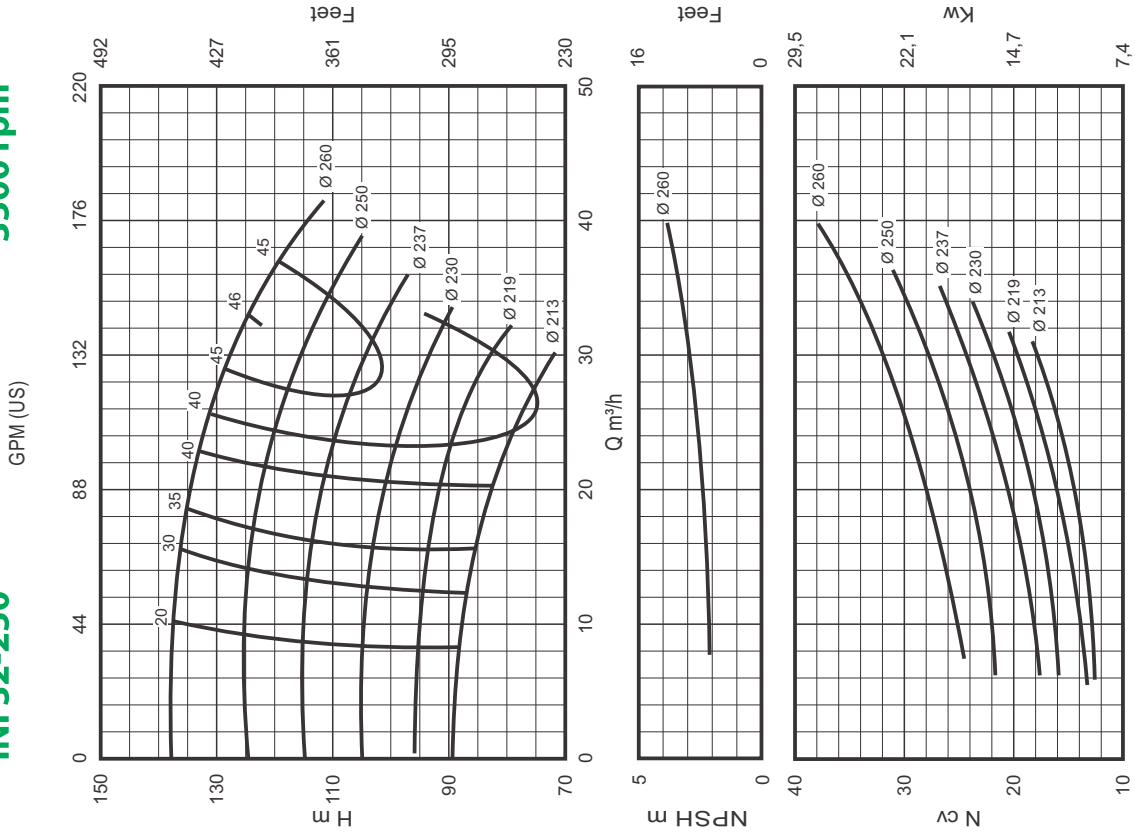
Flange de Sucção 50 mm
Flange de Pressão 32 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 176 mm
Rotor Ø Mínimo 138 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$



3500 rpm

INI 32-250

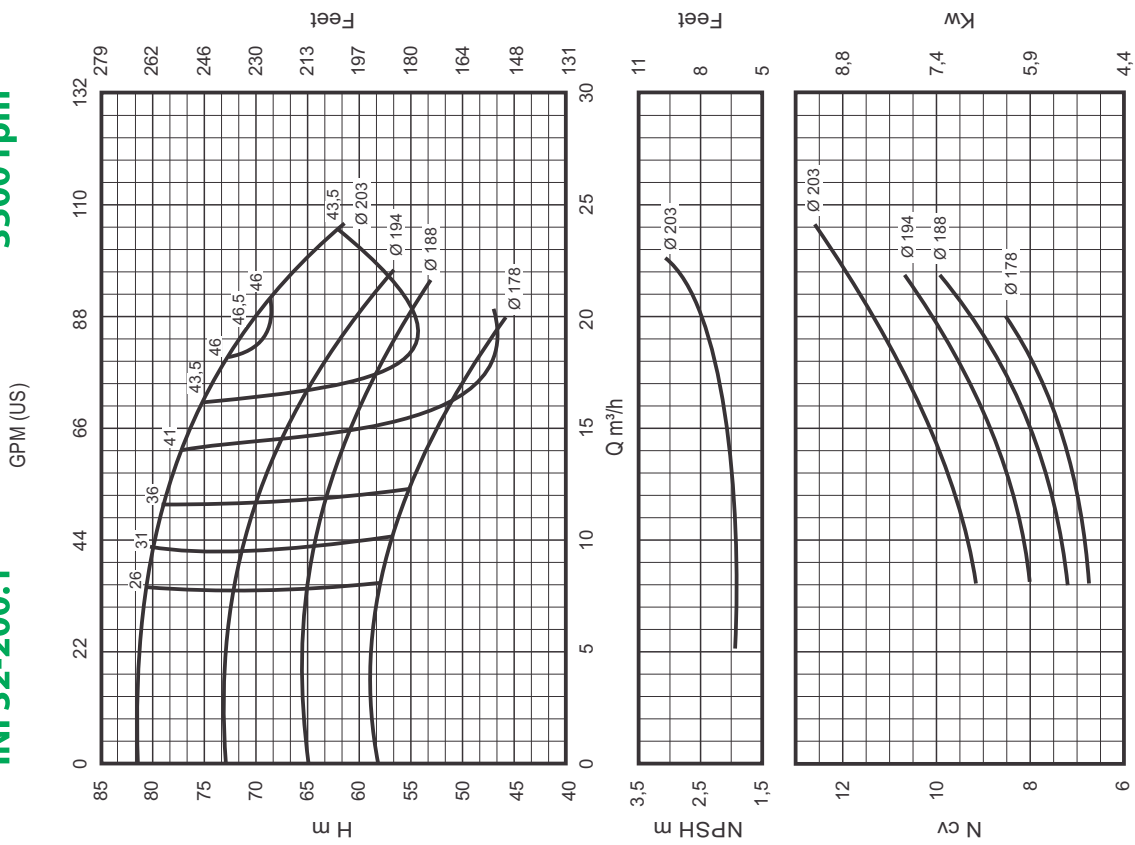


Flange de Sucção 50 mm
Flange de Pressão 32 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 260 mm
Rotor Ø Mínimo 213 mm
Largura do Rotor 8 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

3500 rpm

INI 32-200.1



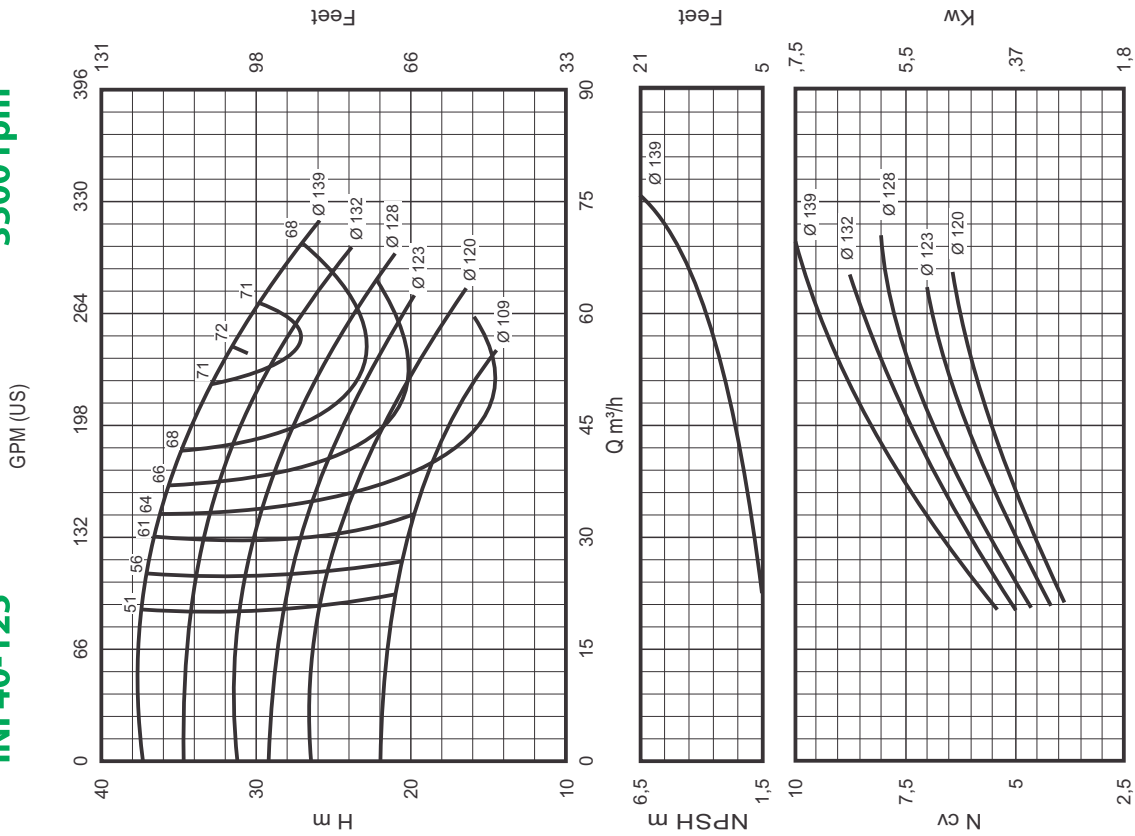
Flange de Sucção 50 mm
Flange de Pressão 32 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 203 mm
Rotor Ø Mínimo 178 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$



INI 40-125

3500 rpm

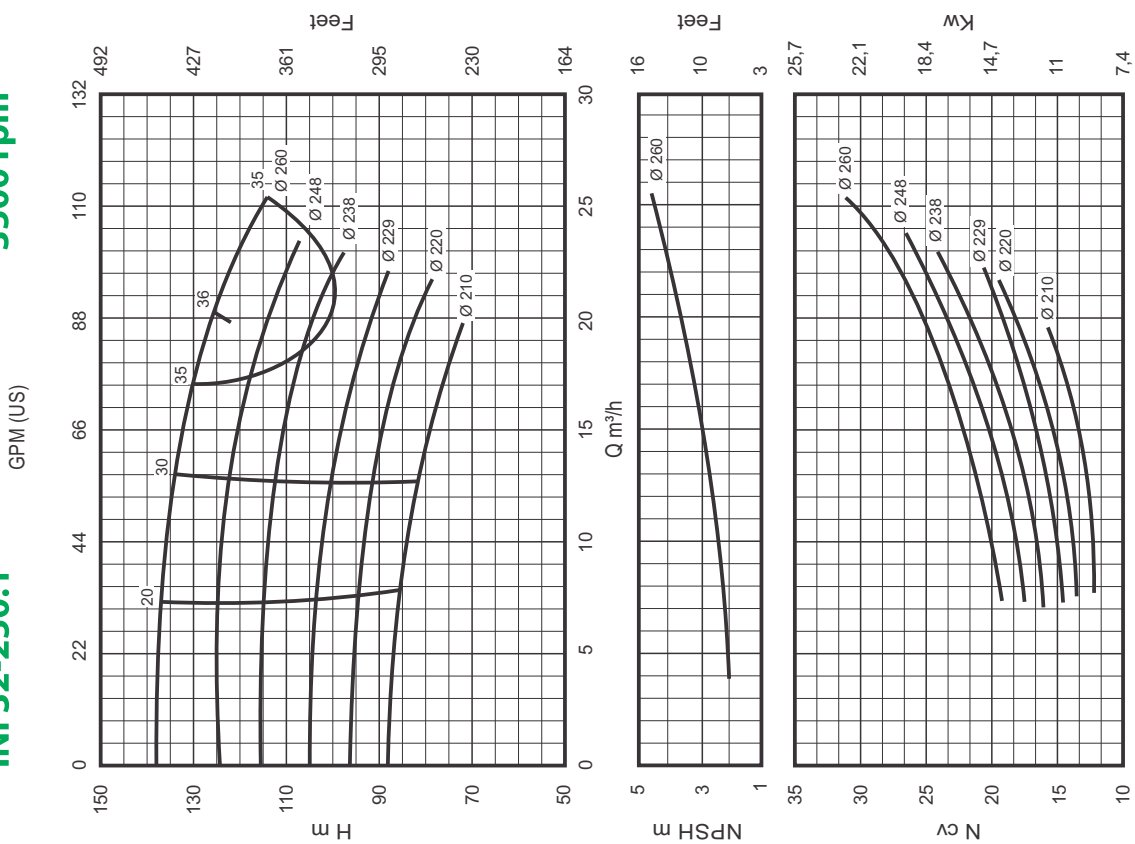


Flange de Sucção 65mm
Flange de Pressão 40 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 139 mm
Rotor Ø Mínimo 109 mm
Largura do Rotor 14 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

INI 32-250.1

3500 rpm



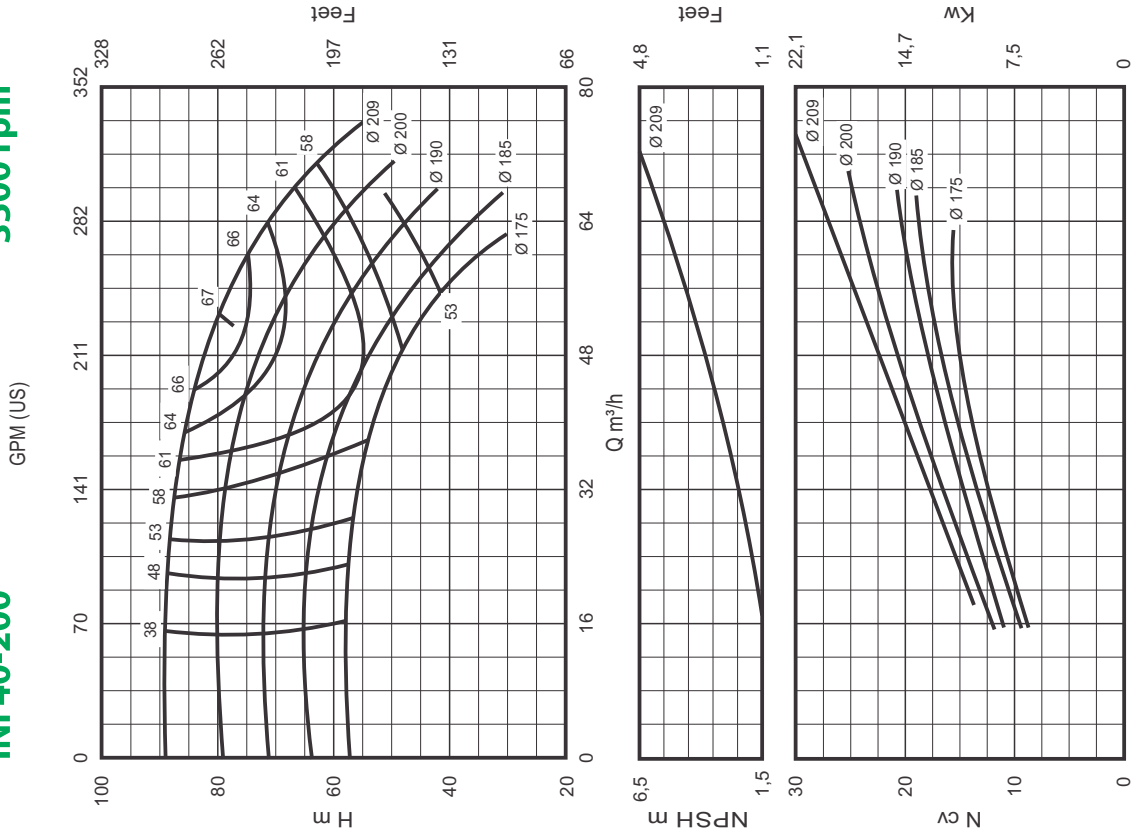
Flange de Sucção 50 mm
Flange de Pressão 32 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 260 mm
Rotor Ø Mínimo 210 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$



3500 rpm

INI 40-200

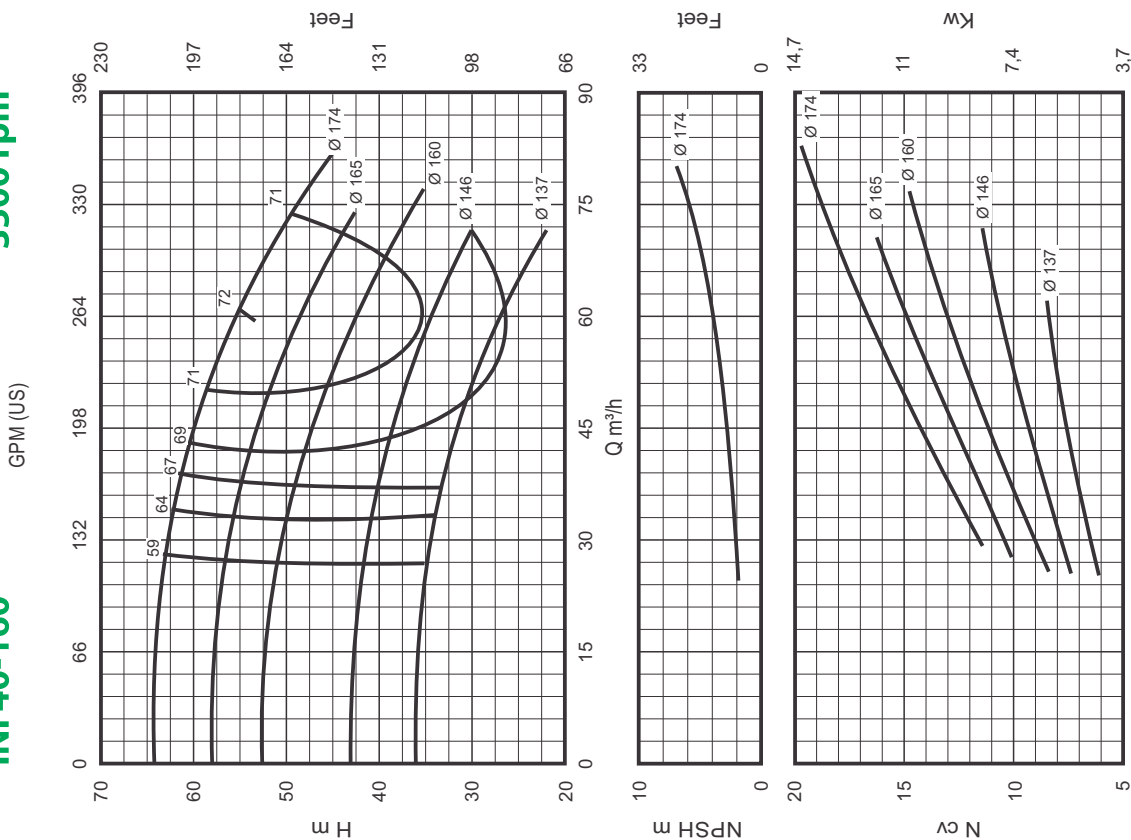


Flange de Sucção 65 mm
Flange de Pressão 40 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 209 mm
Rotor Ø Mínimo 175 mm
Largura do Rotor 9 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

3500 rpm

INI 40-160



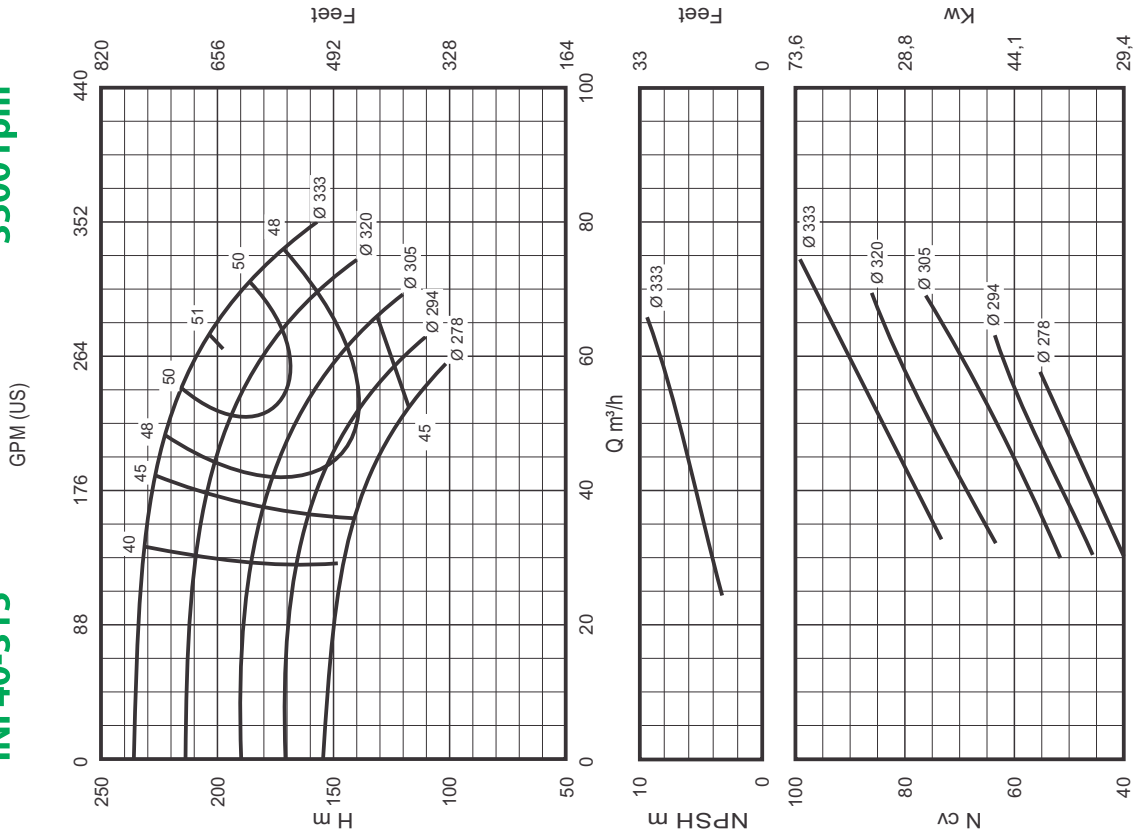
Flange de Sucção 65 mm
Flange de Pressão 40 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 174 mm
Rotor Ø Mínimo 137 mm
Largura do Rotor 12 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$



3500 rpm

INI 40-315

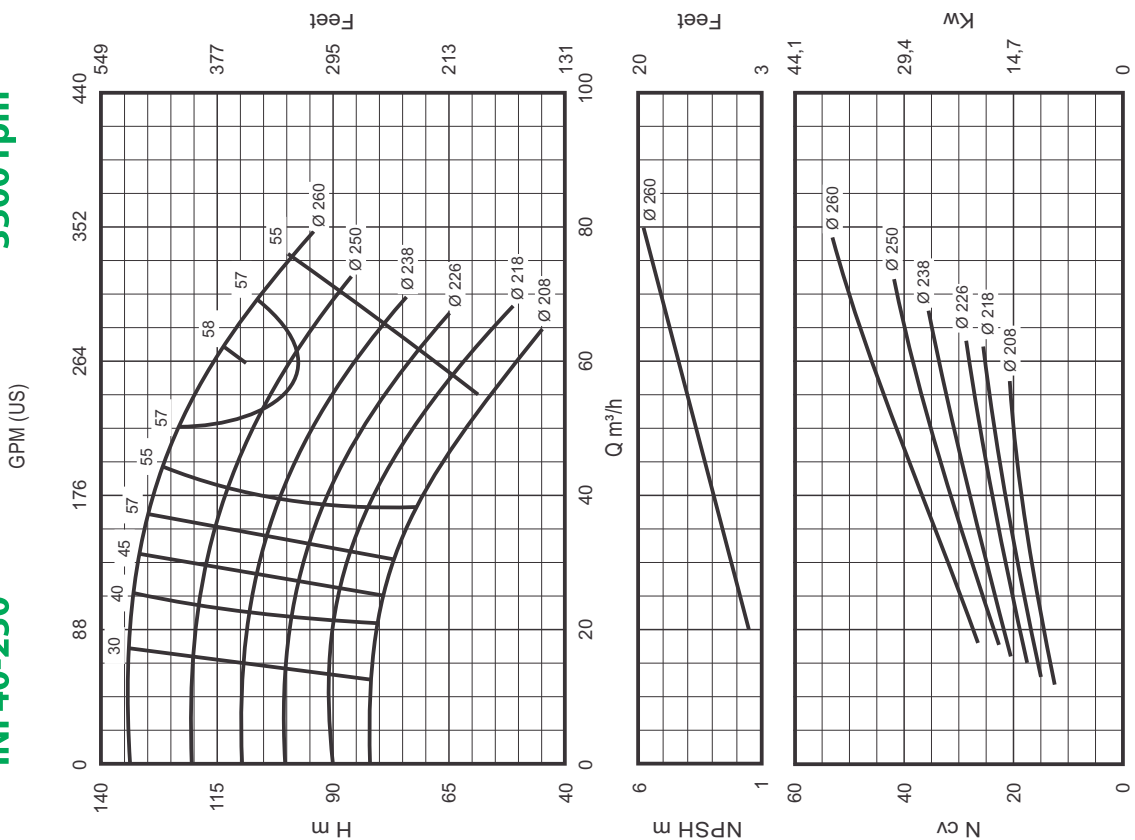


Flange de Sucção 65 mm
Flange de Pressão 40 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 333 mm
Rotor Ø Mínimo 278 mm
Largura do Rotor 9 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

3500 rpm

INI 40-250



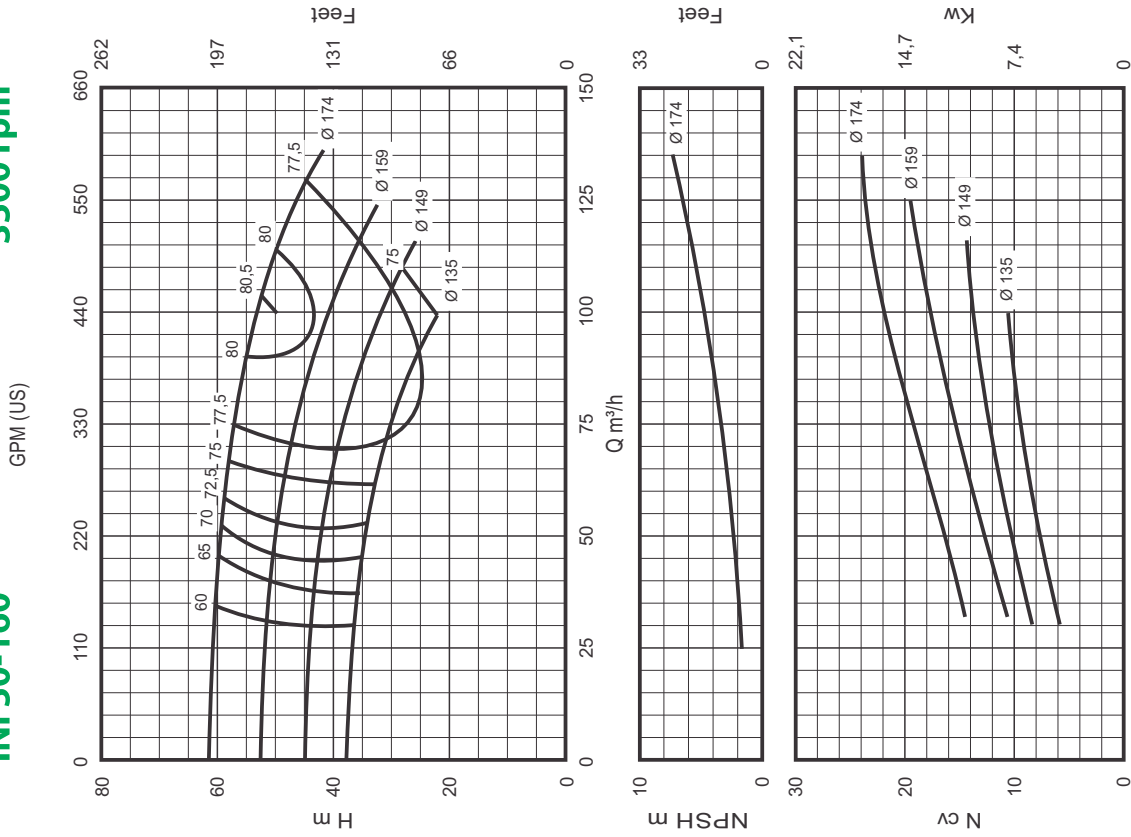
Flange de Sucção 65 mm
Flange de Pressão 40 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 260 mm
Rotor Ø Mínimo 208 mm
Largura do Rotor 8 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$



3500 rpm

INI 50-160

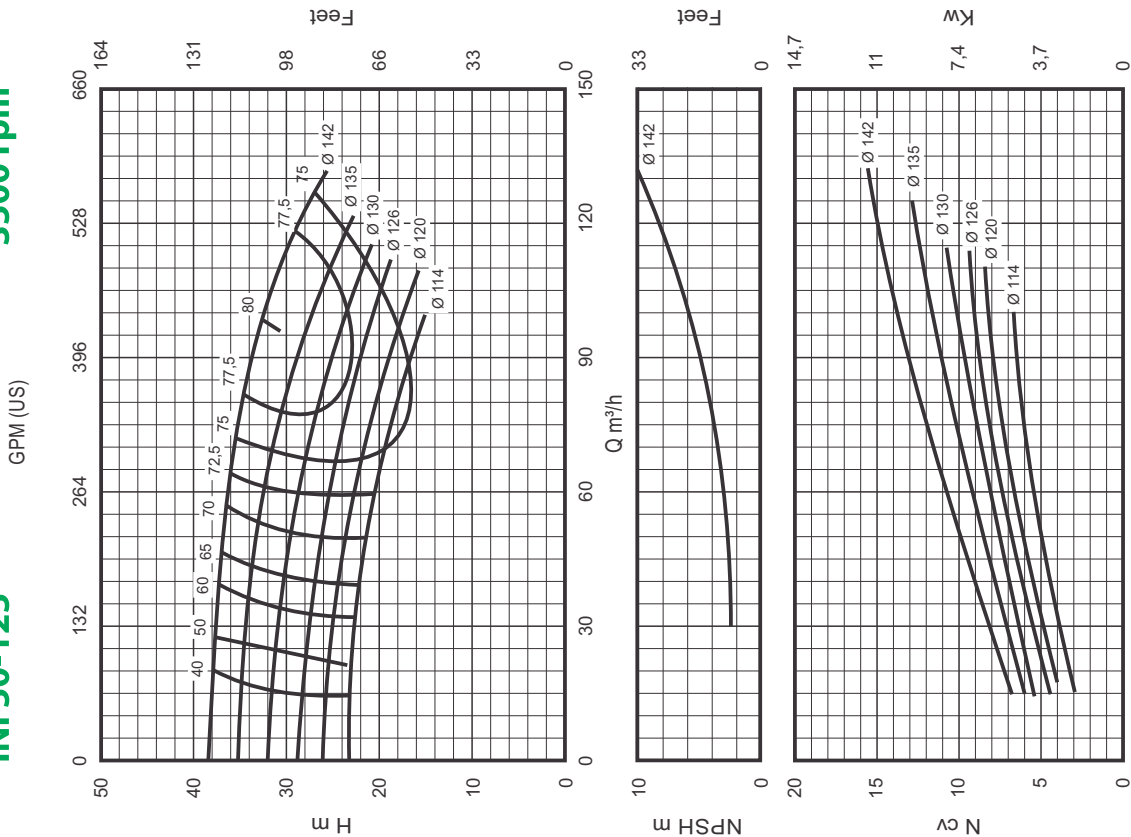


Flange de Sucção 80 mm
Flange de Pressão 50 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 174 mm
Rotor Ø Mínimo 135 mm
Largura do Rotor 16 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

3500 rpm

INI 50-125



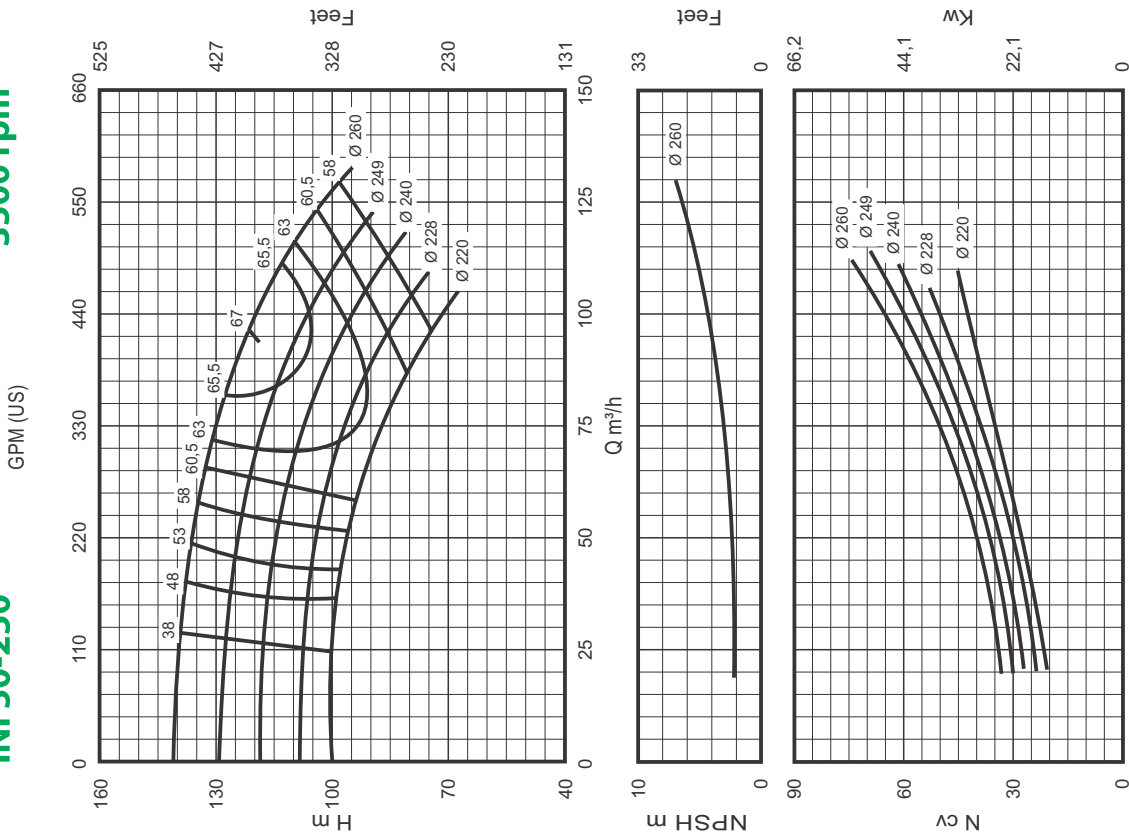
Flange de Sucção 80 mm
Flange de Pressão 50 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 142 mm
Rotor Ø Mínimo 114 mm
Largura do Rotor 20 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$



3500 rpm

INI 50-250

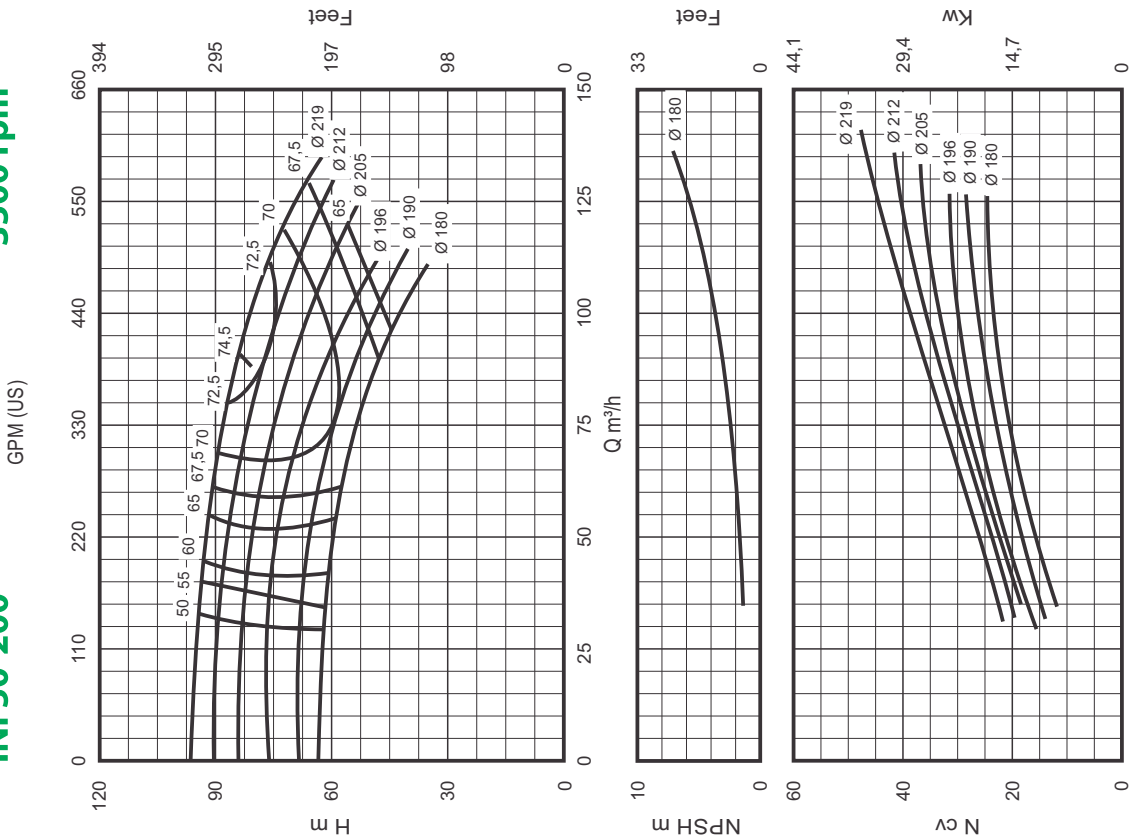


Flange de Sucção 80 mm
Flange de Pressão 50 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 260 mm
Rotor Ø Mínimo 220 mm
Largura do Rotor 12 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

3500 rpm

INI 50-200



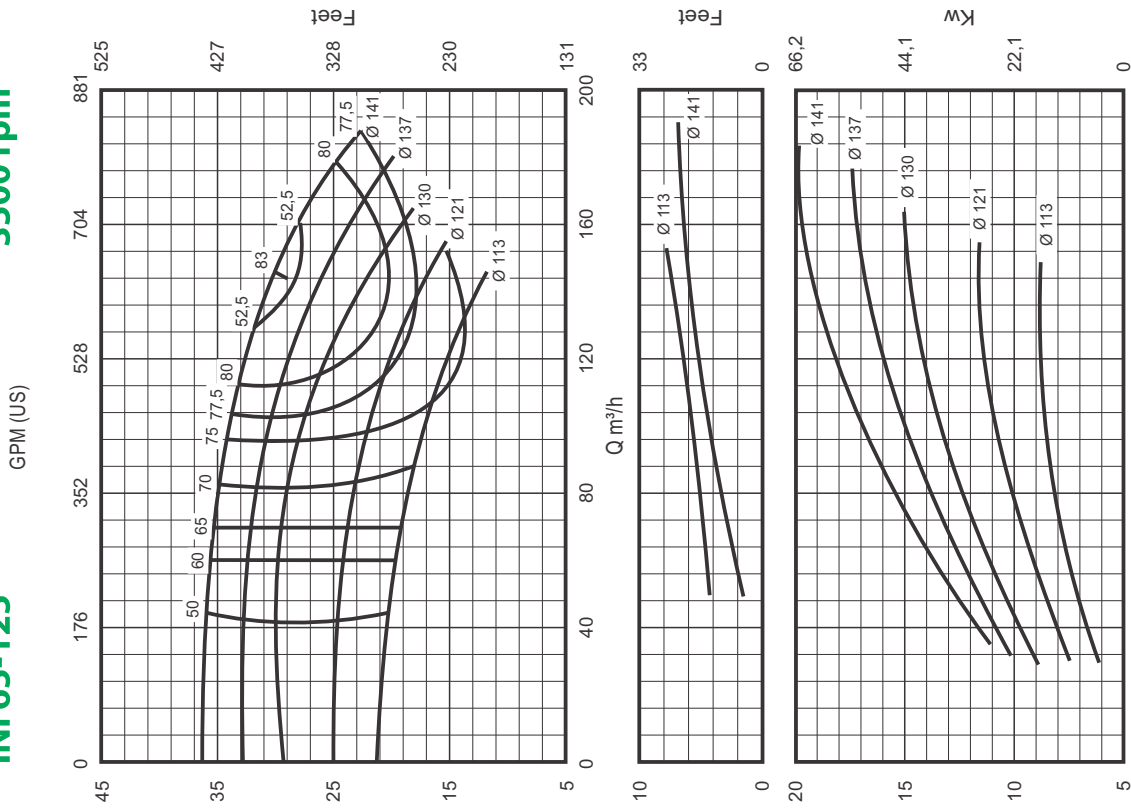
Flange de Sucção 80 mm
Flange de Pressão 50 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 219 mm
Rotor Ø Mínimo 180 mm
Largura do Rotor 11 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$



3500 rpm

INI 65-125

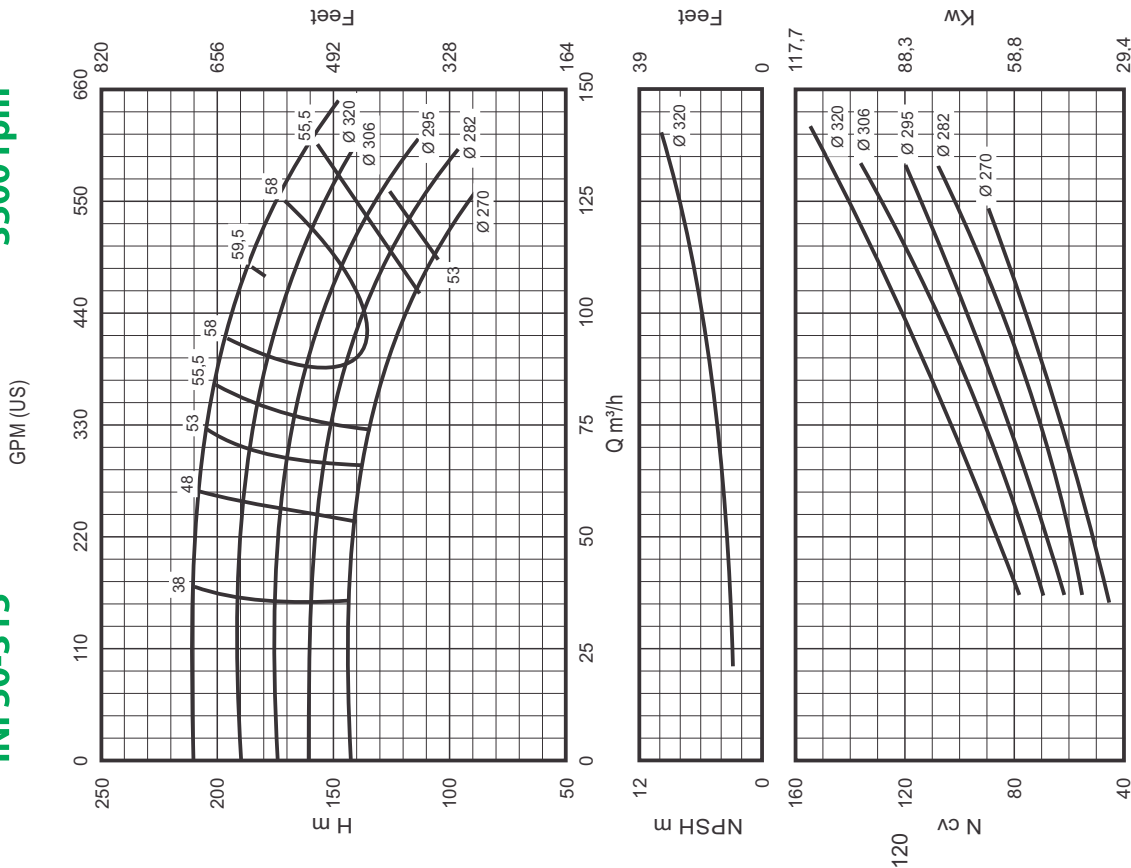


Flange de Sucção 100 mm
Flange de Pressão 65 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 141 mm
Rotor Ø Mínimo 113 mm
Largura do Rotor 25 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

3500 rpm

INI 50-315



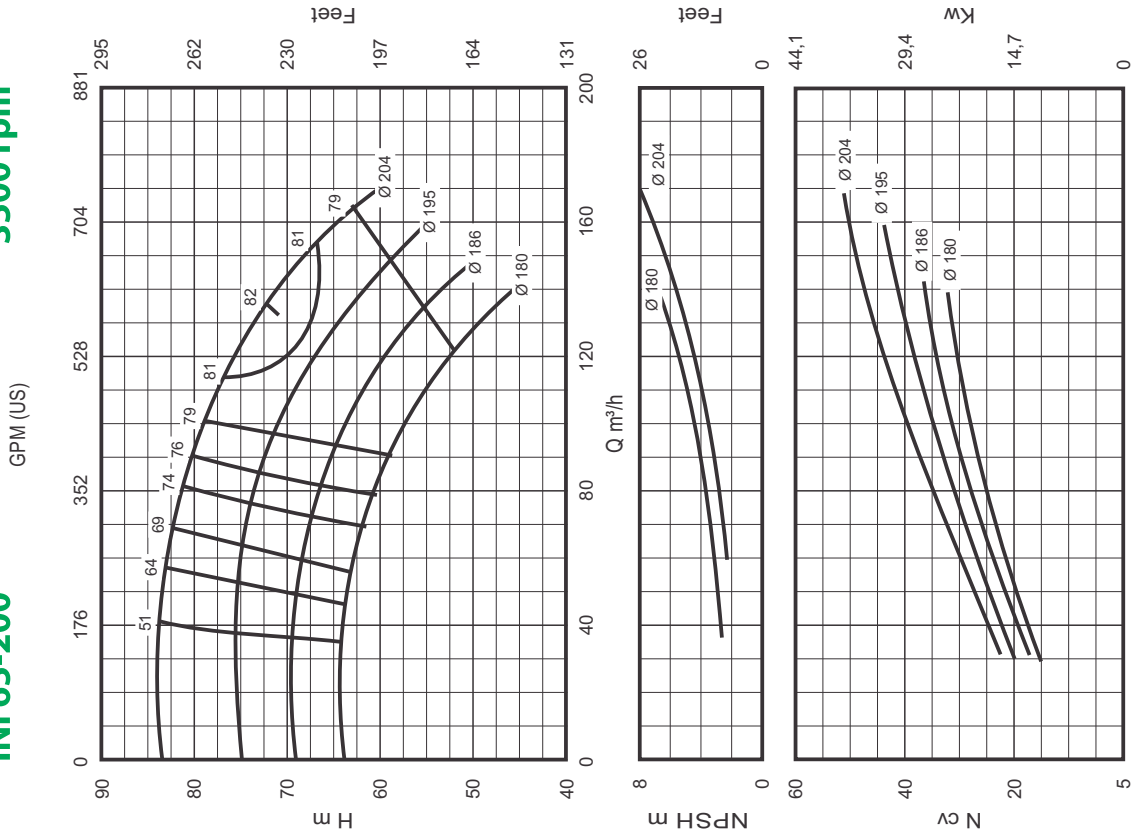
Flange de Sucção 80 mm
Flange de Pressão 50 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 320 mm
Rotor Ø Mínimo 270 mm
Largura do Rotor 9 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$



3500 rpm

INI 65-200

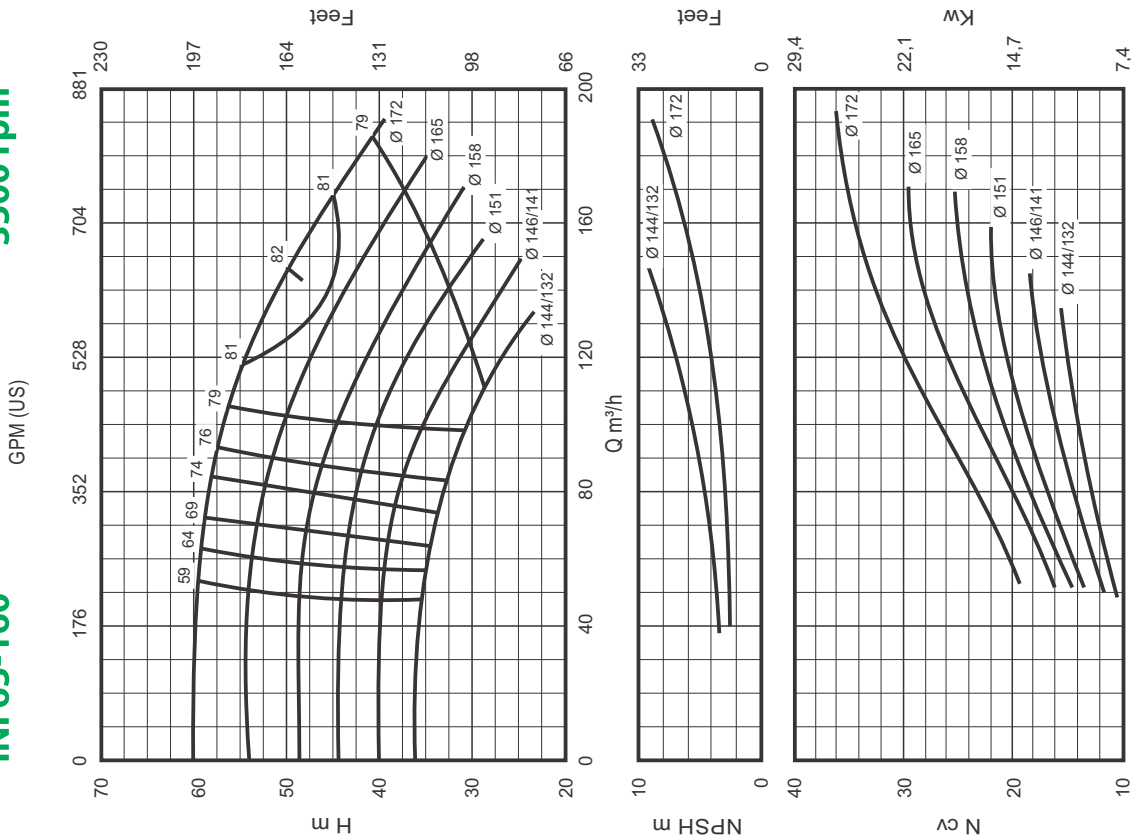


Flange de Sucção 100 mm
Flange de Pressão 65 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 204 mm
Rotor Ø Mínimo 180 mm
Largura do Rotor 17 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

3500 rpm

INI 65-160



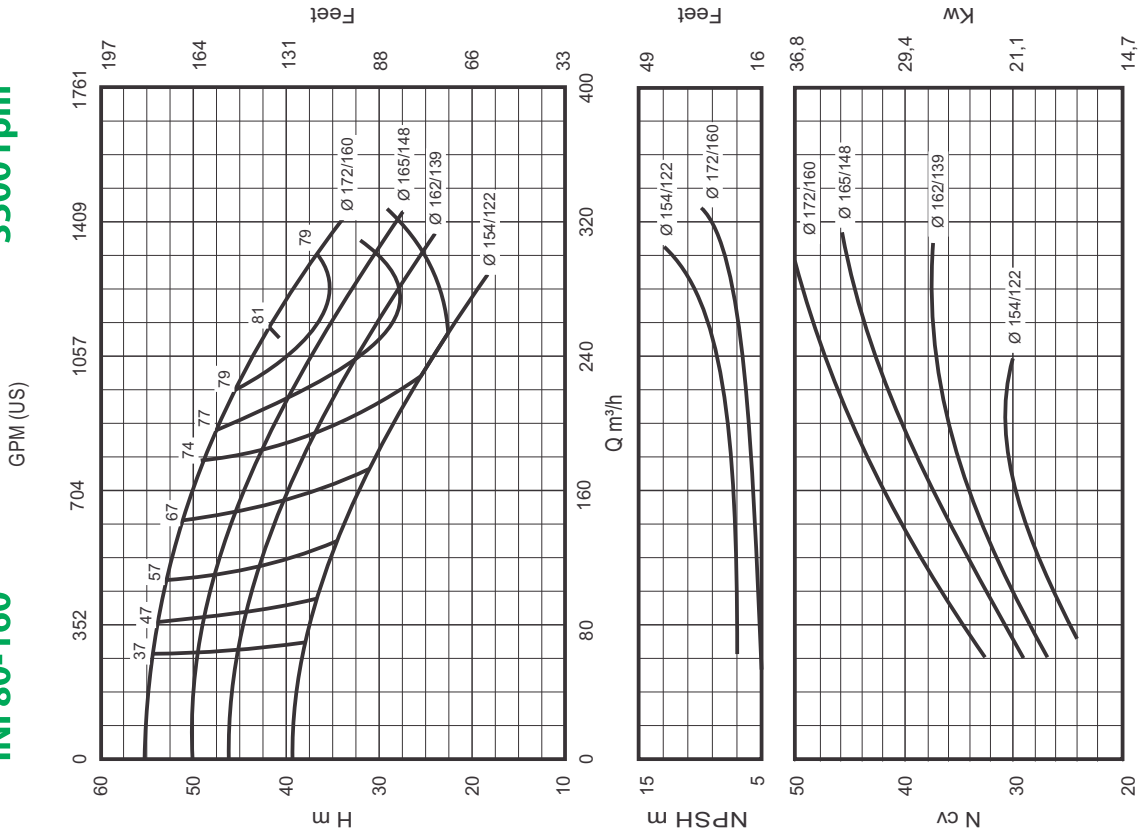
Flange de Sucção 100 mm
Flange de Pressão 65 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 172 mm
Rotor Ø Mínimo 144/132 mm
Largura do Rotor 21 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$



3500 rpm

INI 80-160

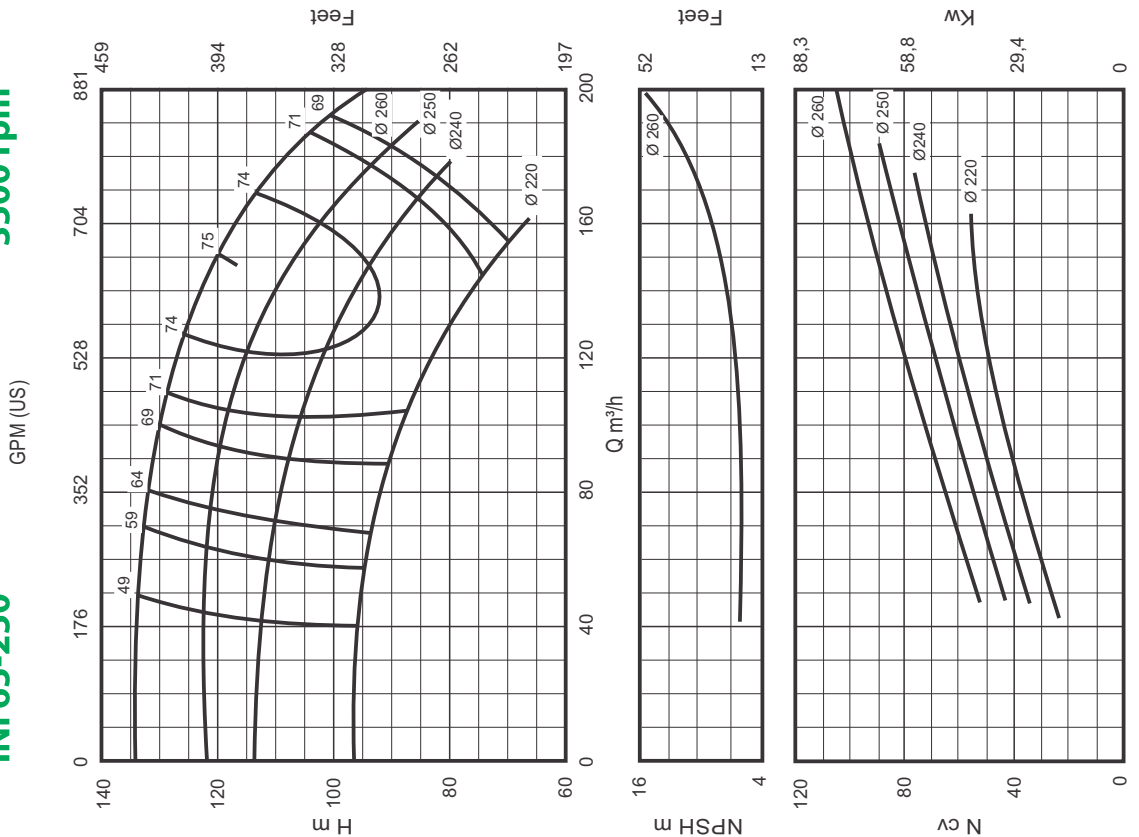


Flange de Sucção 125 mm
Flange de Pressão 80 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 172/160 mm
Rotor Ø Mínimo 154/122 mm
Largura do Rotor 31 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

3500 rpm

INI 65-250



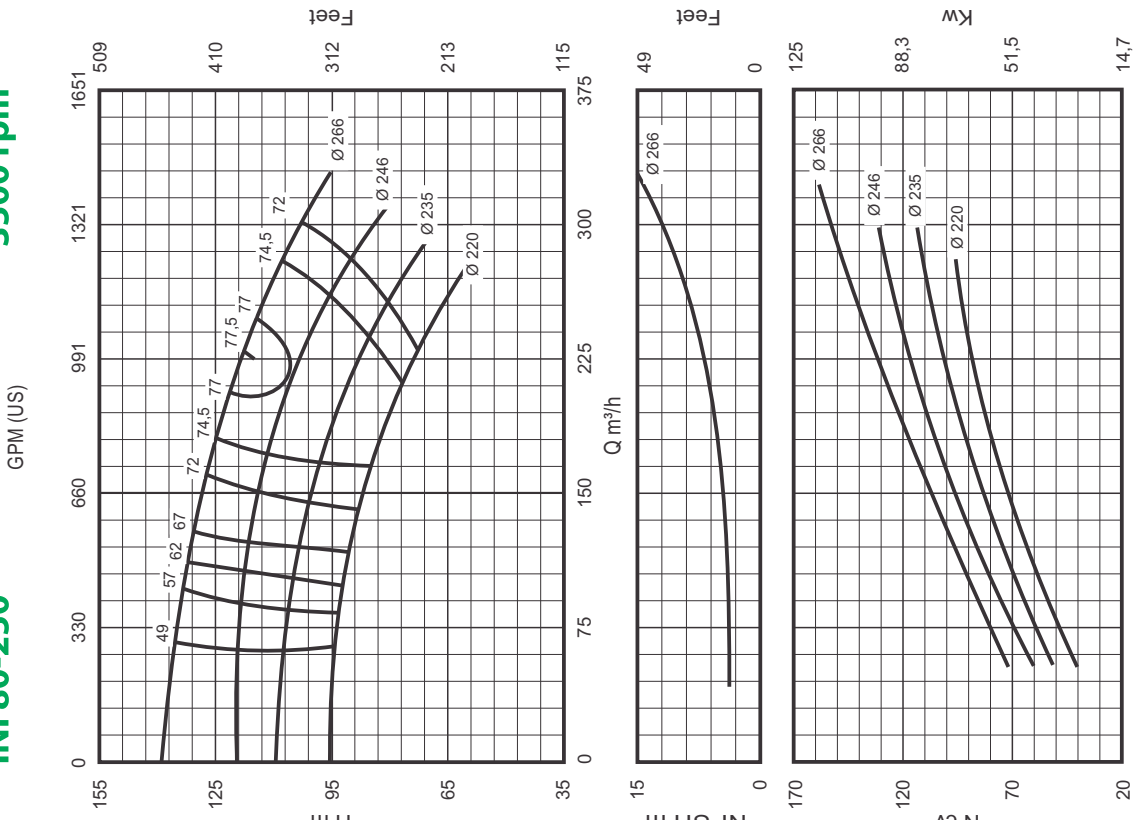
Flange de Sucção 100 mm
Flange de Pressão 65 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 260 mm
Rotor Ø Mínimo 220 mm
Largura do Rotor 13 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$



INI 80-250

3500 rpm

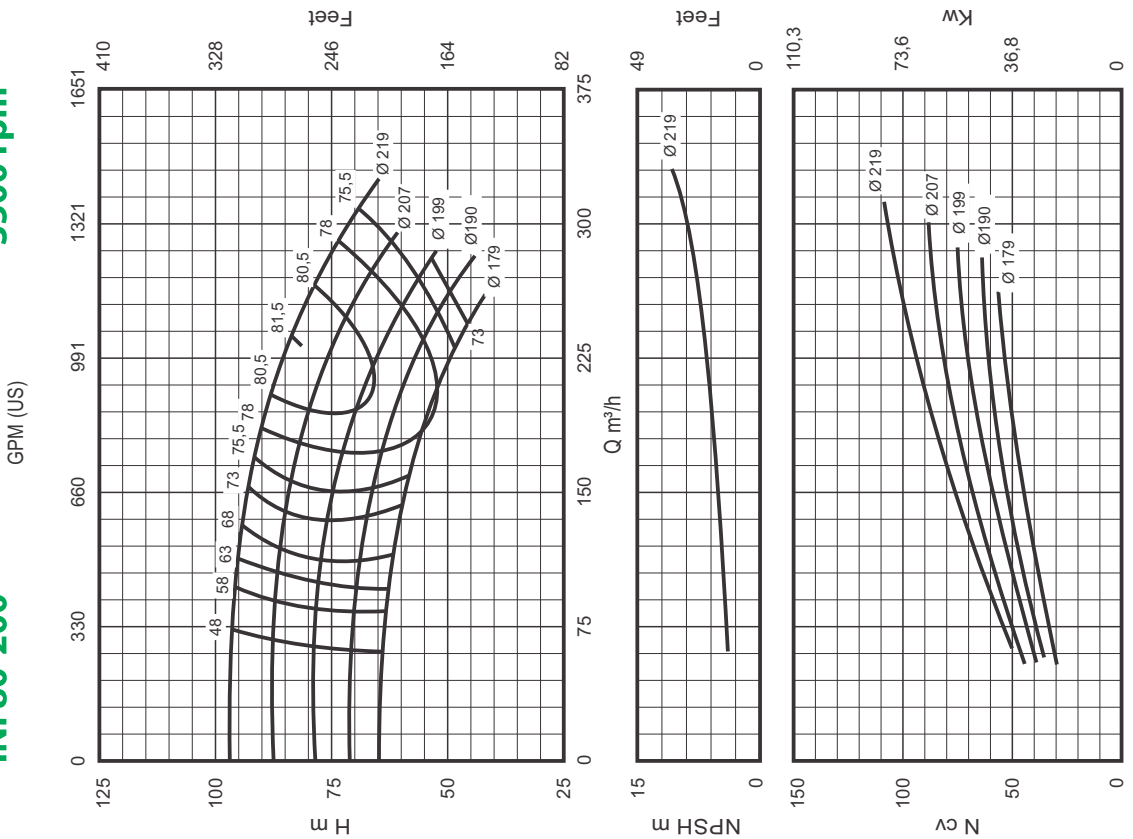


Flange de Sucção 125 mm
Flange de Pressão 80 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 266 mm
Rotor Ø Mínimo 220 mm
Largura do Rotor 19 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

INI 80-200

3500 rpm



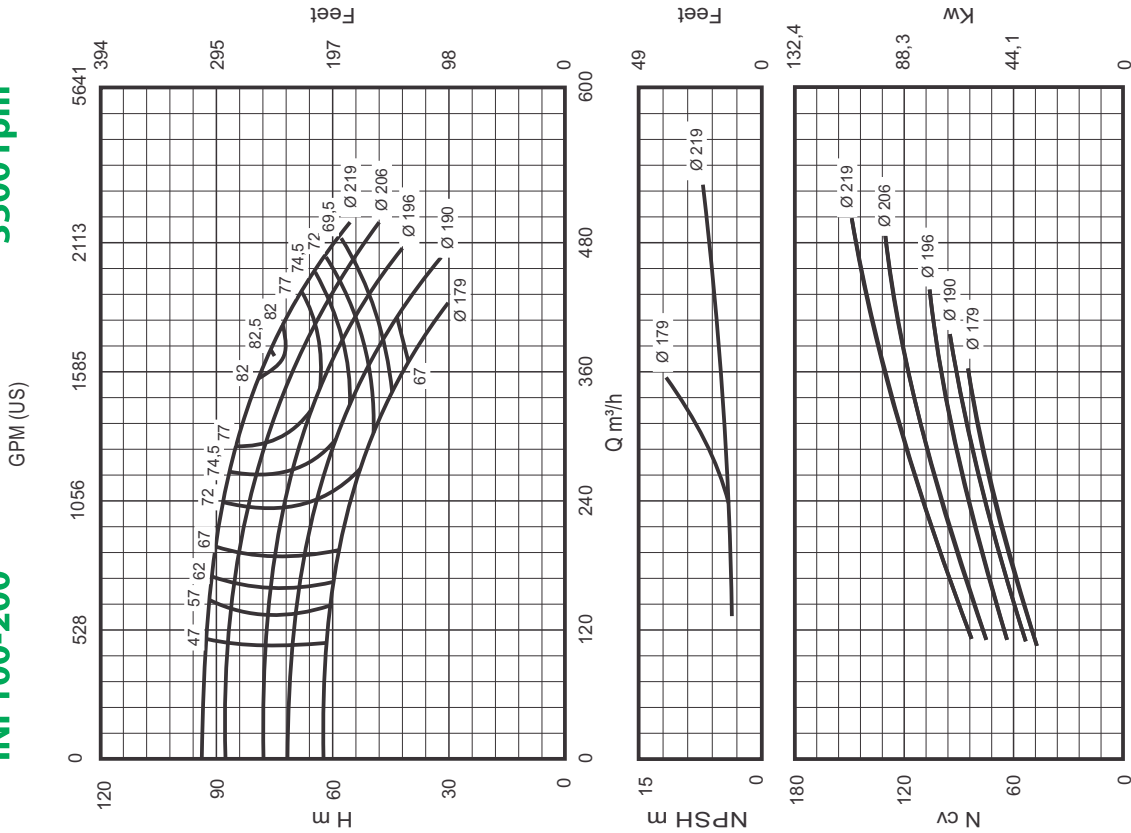
Flange de Sucção 125 mm
Flange de Pressão 80 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 219 mm
Rotor Ø Mínimo 179 mm
Largura do Rotor 23 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$



3500 rpm

INI 100-200

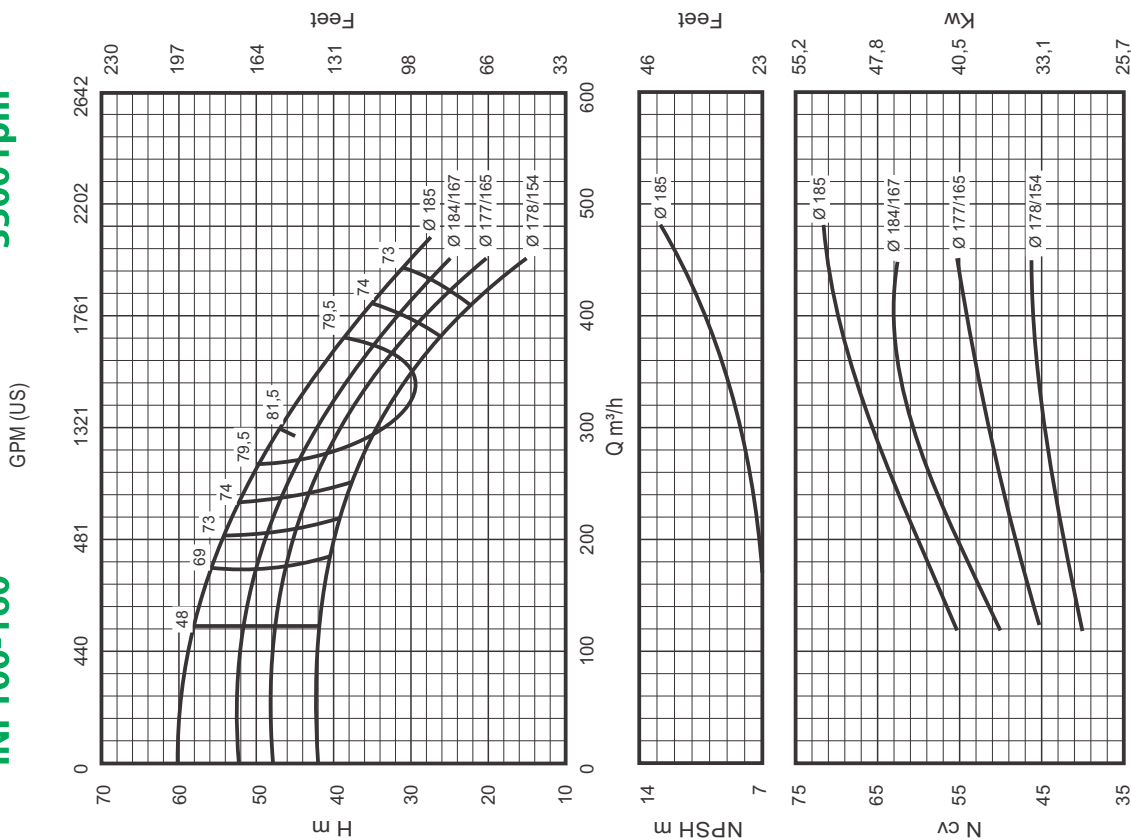


Flange de Sucção 125 mm
Flange de Pressão 100 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 219 mm
Rotor Ø Mínimo 179 mm
Largura do Rotor 32 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

3500 rpm

INI 100-160



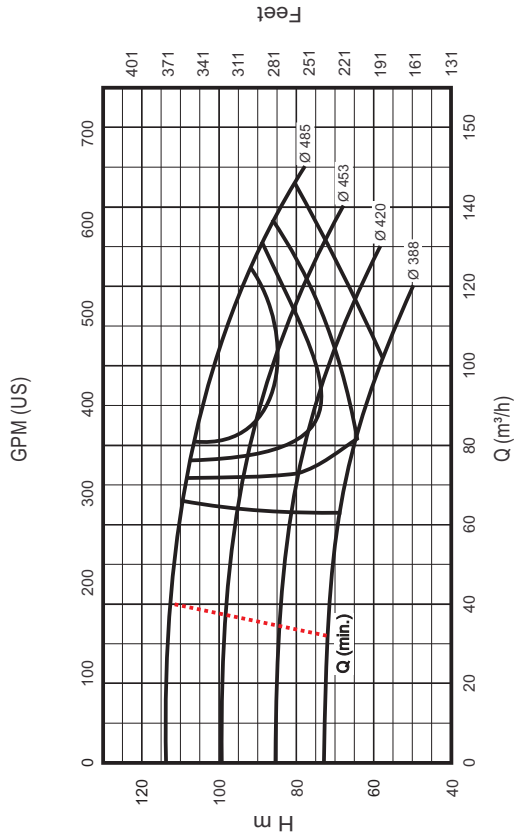
Flange de Sucção 125 mm
Flange de Pressão 100 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 185 mm
Rotor Ø Mínimo 178/154 mm
Largura do Rotor 9 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$



1770 rpm

INI 80-500B

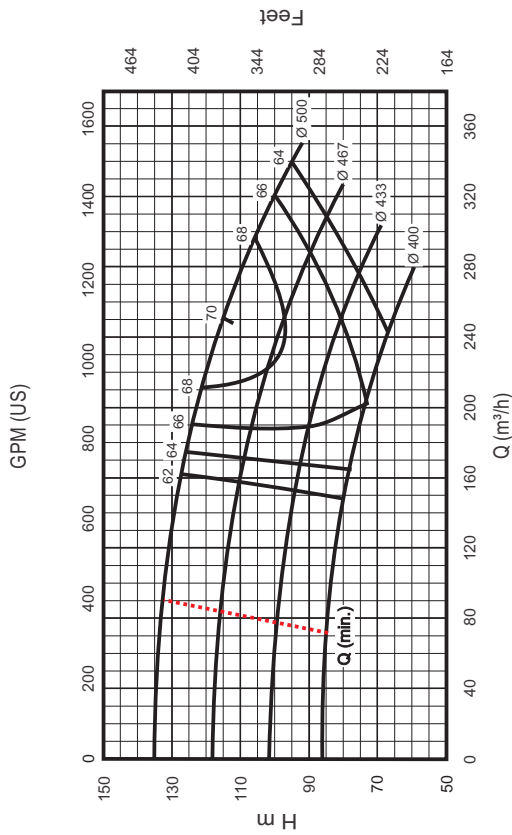


Flange de Sucção 125 mm
Flange de Pressão 80 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 485 mm
Rotor Ø Mínimo 388 mm
Largura do Rotor 33 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

1785 rpm

INI 100-500B



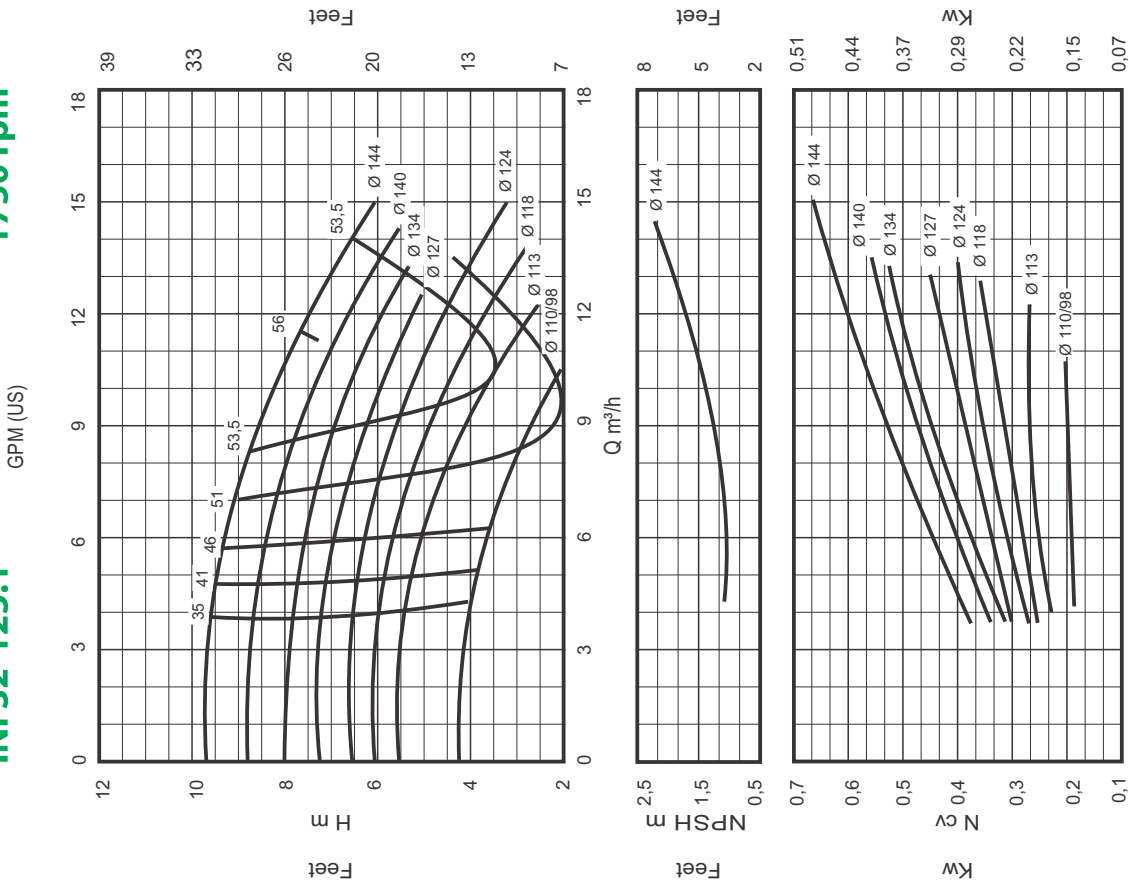
Flange de Sucção 150 mm
Flange de Pressão 100 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 500 mm
Rotor Ø Mínimo 400 mm
Largura do Rotor 39 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$



1750 rpm

INI 32-125.1

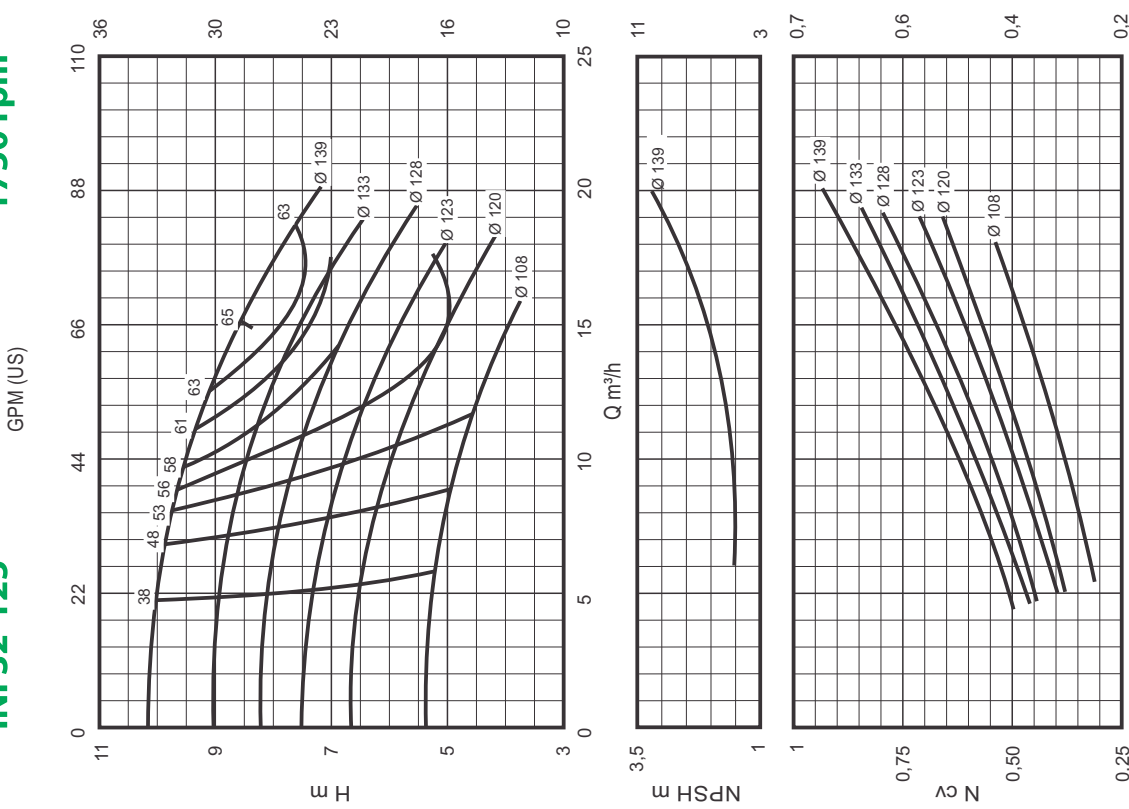


Flange de Sucção 50 mm
Flange de Pressão 32 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 144 mm
Rotor Ø Mínimo 110/98 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

1750 rpm

INI 32-125

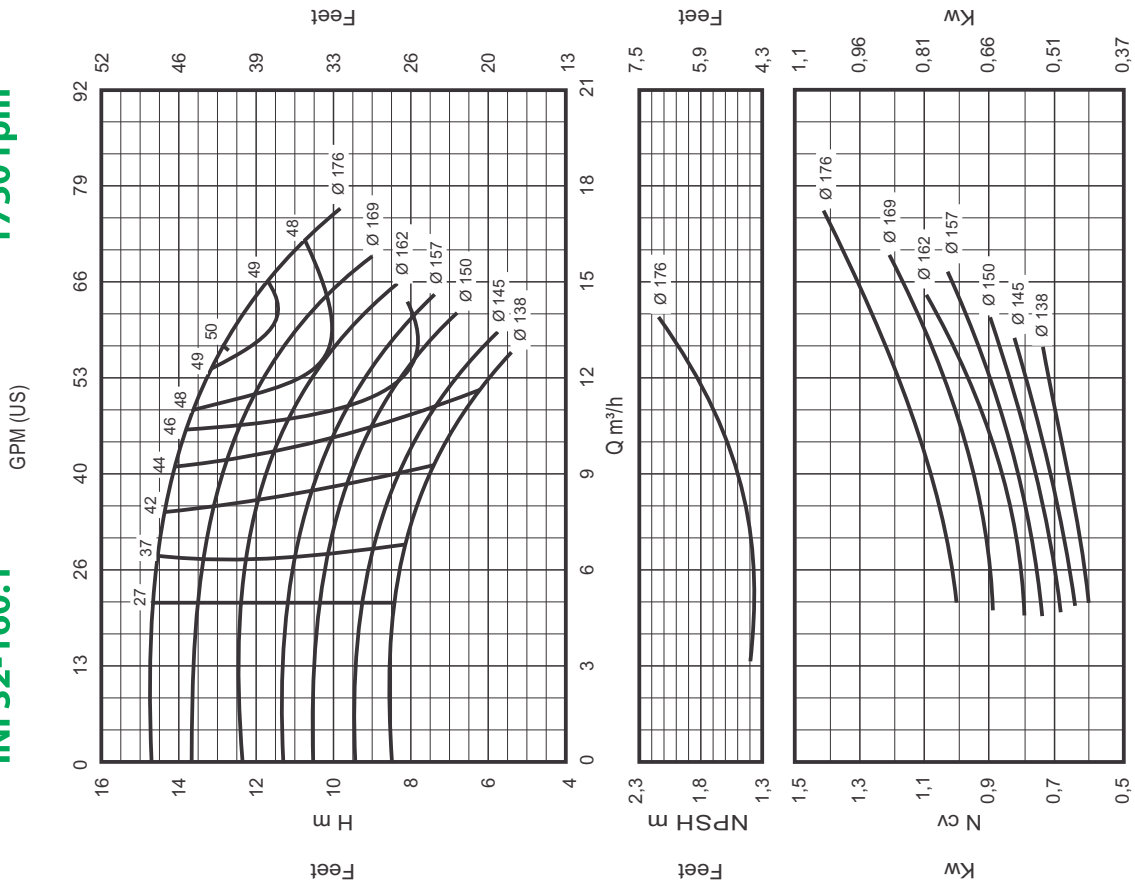


Flange de Sucção 50 mm
Flange de Pressão 32 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 139 mm
Rotor Ø Mínimo 90 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$



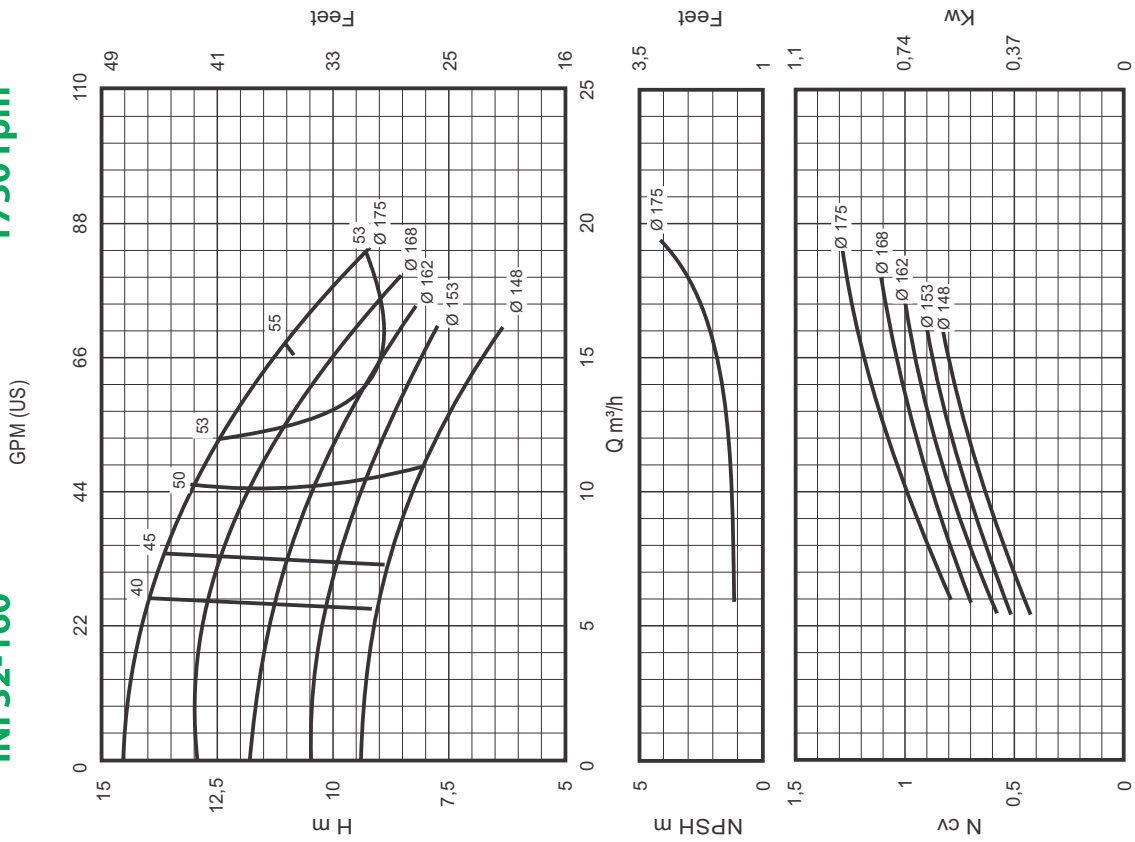
INI 32-160.1 1750 rpm



Flange de Sucção 50 mm
Flange de Pressão 32 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 176 mm
Rotor Ø Mínimo 138 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

INI 32-160 1750 rpm



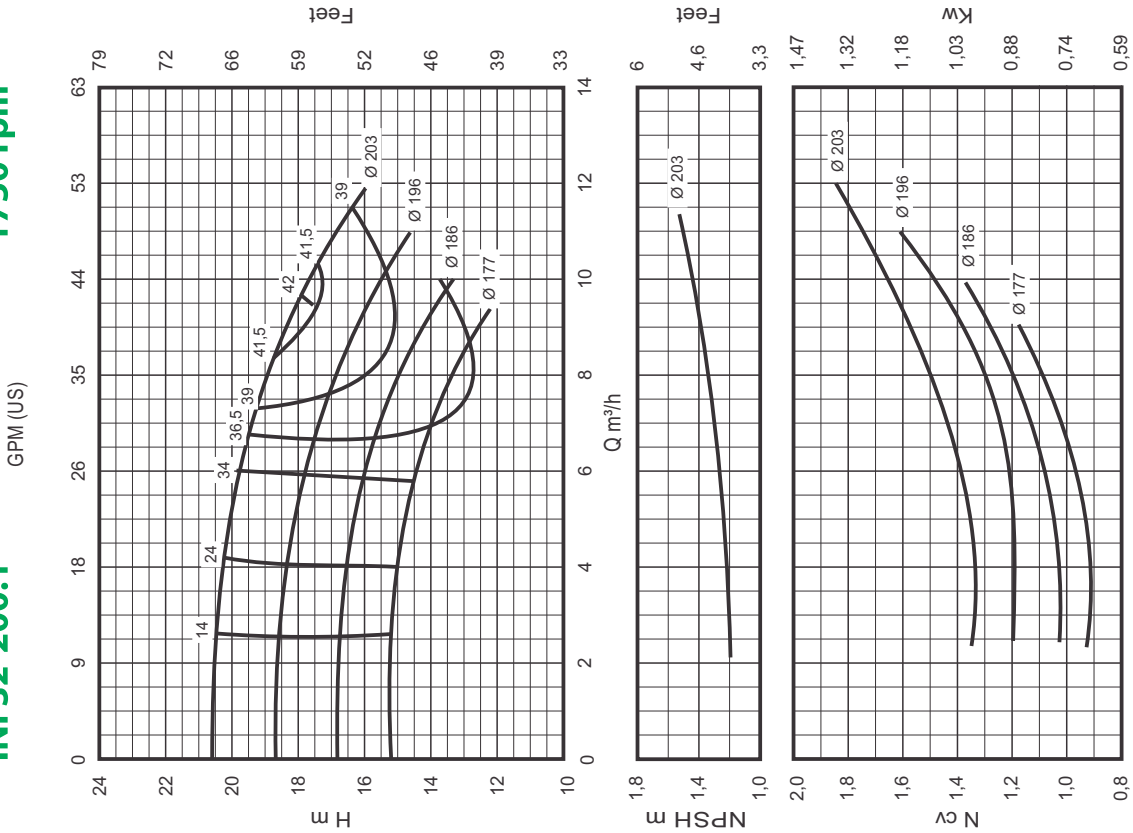
Flange de Sucção 50 mm
Flange de Pressão 32 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 176 mm
Rotor Ø Mínimo 148 mm
Largura do Rotor 5 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$



1750 rpm

INI 32-200.1

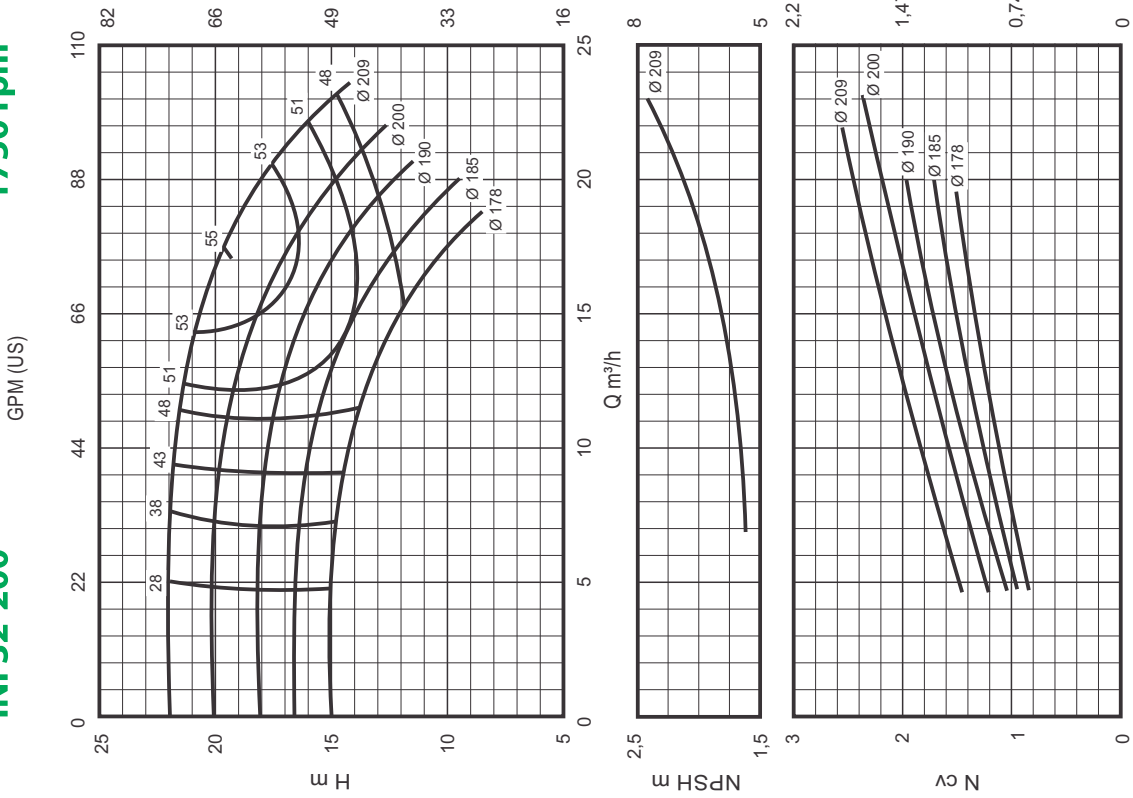


Flange de Sucção 50 mm
Flange de Pressão 32 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kg/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 203 mm
Rotor Ø Mínimo 177 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

1750 rpm

INI 32-200



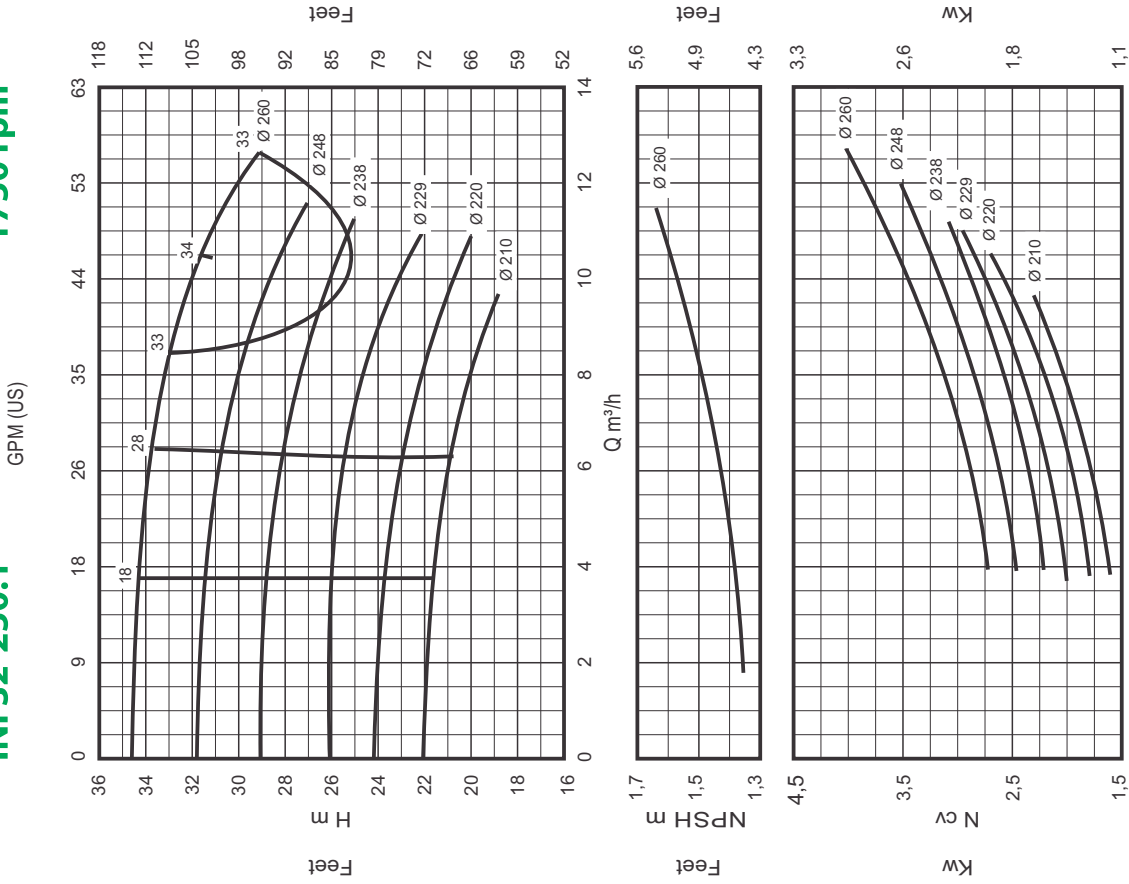
Flange de Sucção 50 mm
Flange de Pressão 32 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kg/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 209 mm
Rotor Ø Mínimo 178 mm
Largura do Rotor 6 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$



1750 rpm

INI 32-250.1

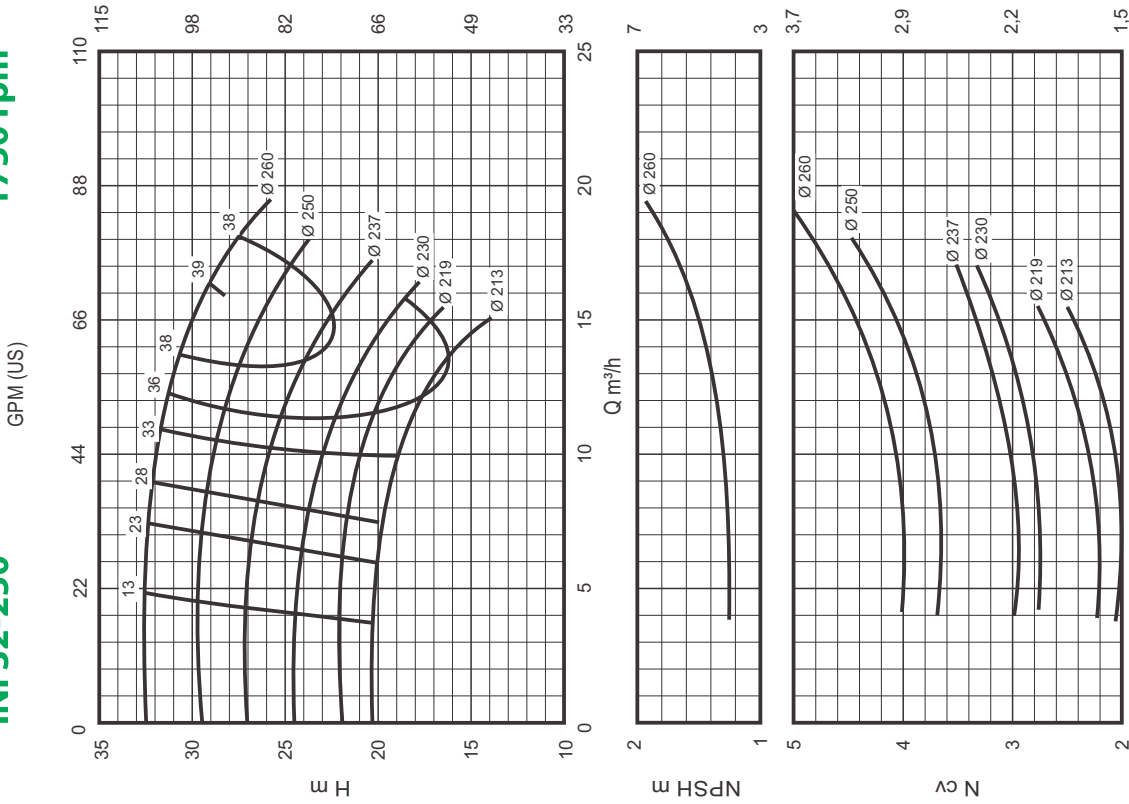


Flange de Sucção 50 mm
Flange de Pressão 32 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 260 mm
Rotor Ø Mínimo 210 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

1750 rpm

INI 32-250



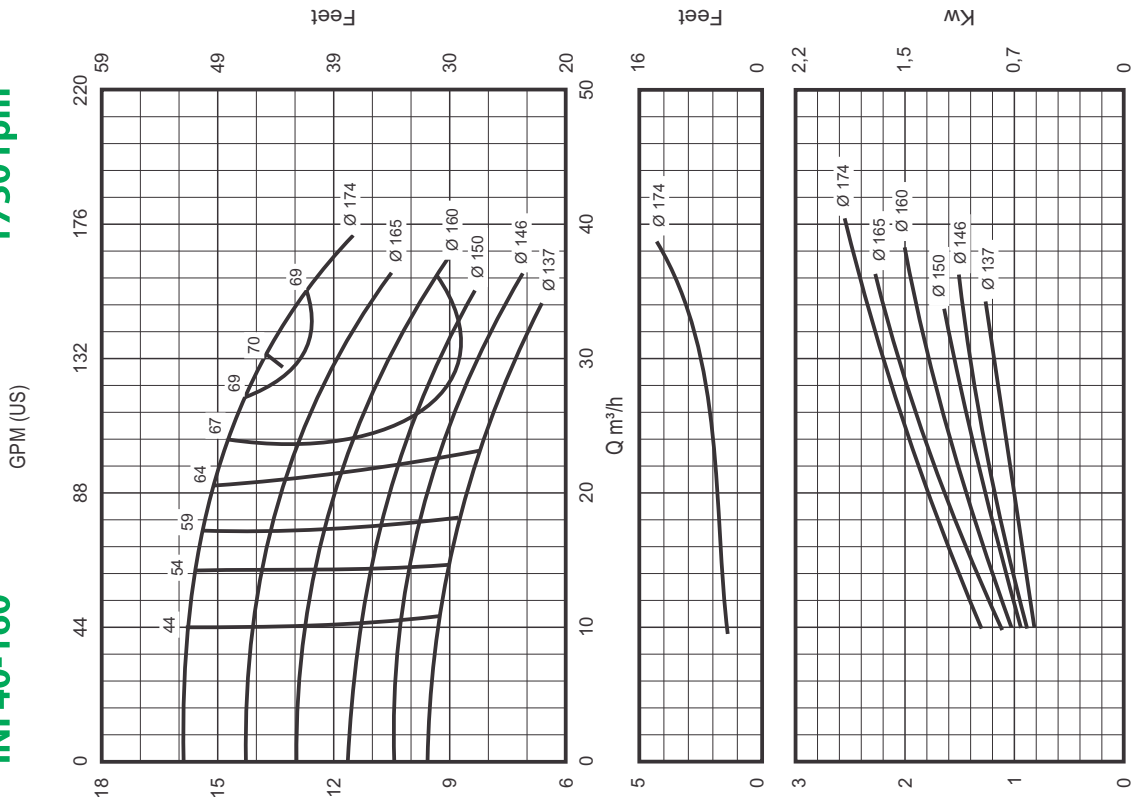
Flange de Sucção 50 mm
Flange de Pressão 32 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 260 mm
Rotor Ø Mínimo 213 mm
Largura do Rotor 8 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$



1750 rpm

INI 40-160

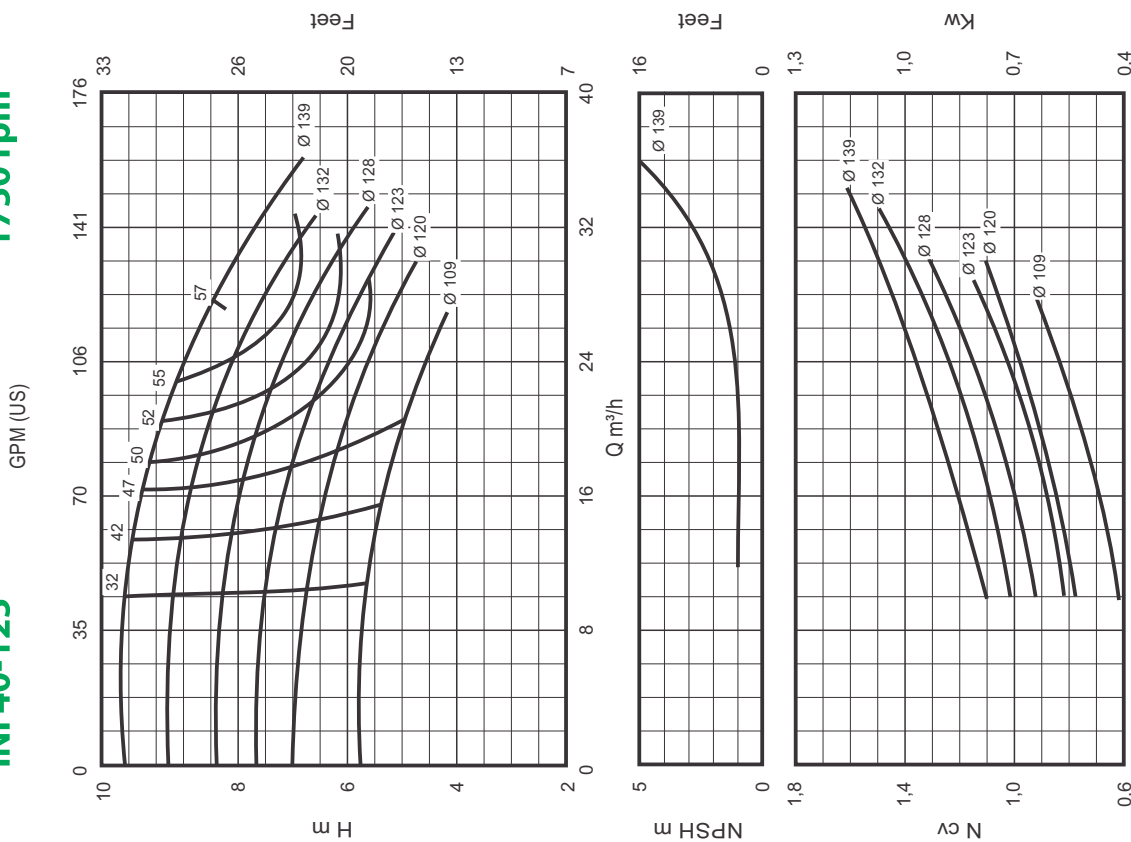


Flange de Sucção 65 mm
Flange de Pressão 40 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 174 mm
Rotor Ø Mínimo 137 mm
Largura do Rotor 12 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

1750 rpm

INI 40-125



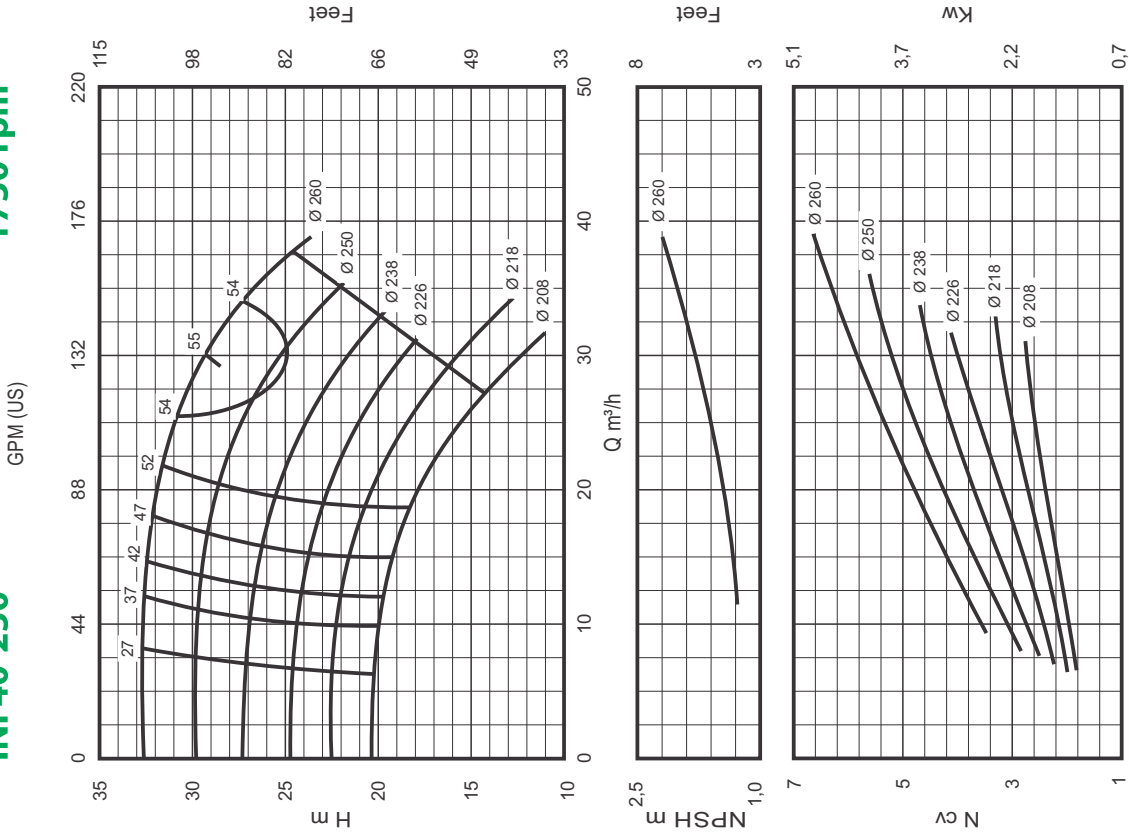
Flange de Sucção 65 mm
Flange de Pressão 40 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 139 mm
Rotor Ø Mínimo 109 mm
Largura do Rotor 14 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$



1750 rpm

INI 40-250

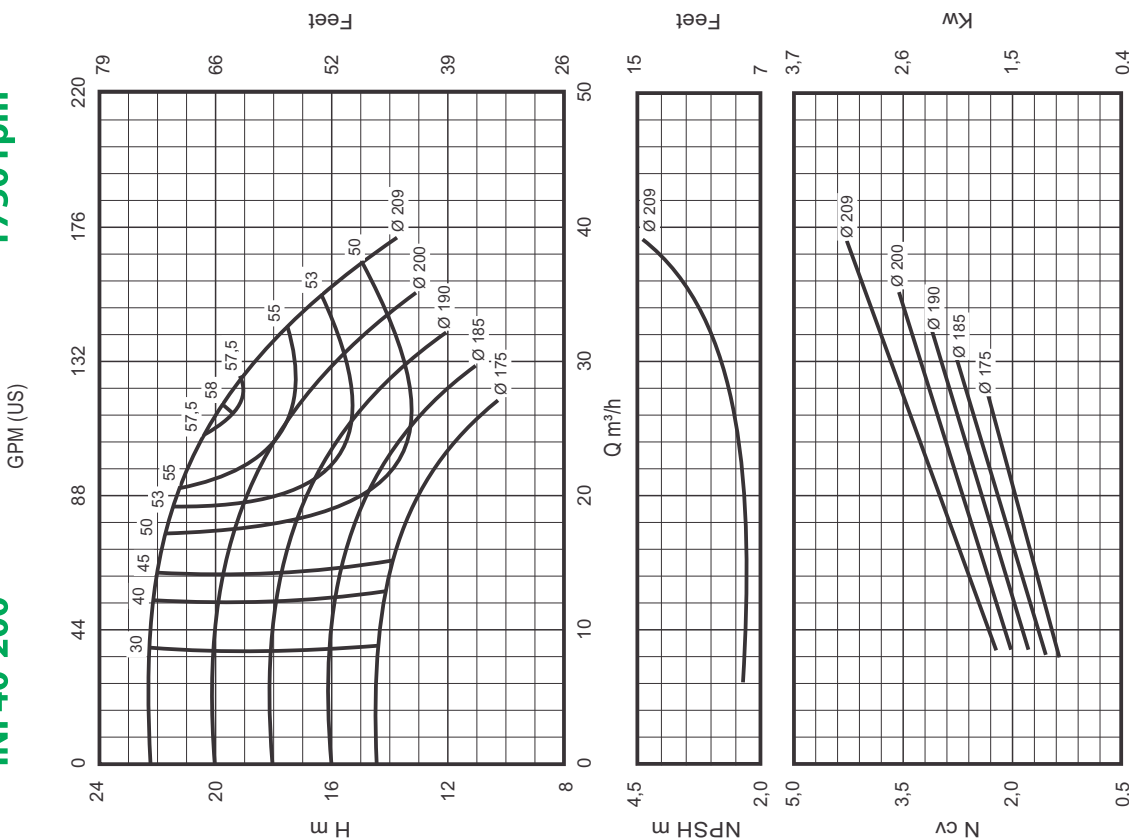


Flange de Sucção 65 mm
Flange de Pressão 40 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 260 mm
Rotor Ø Mínimo 208 mm
Largura do Rotor 8 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

1750 rpm

INI 40-200



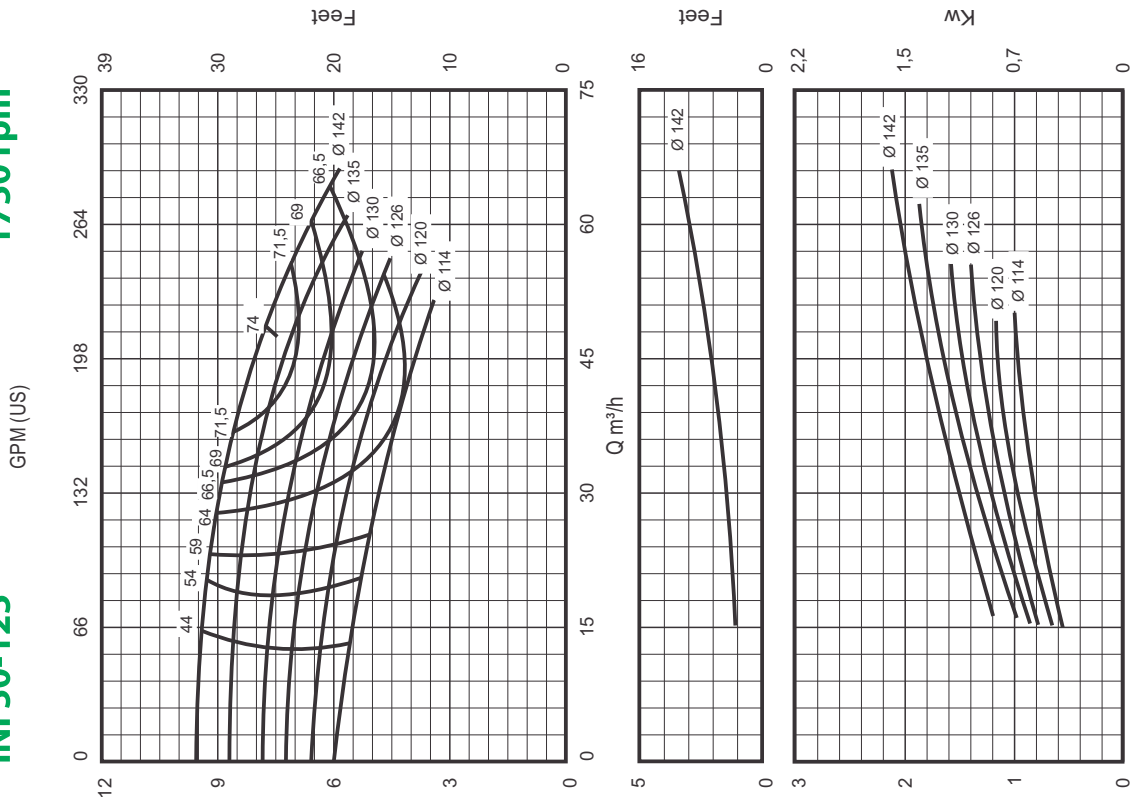
Flange de Sucção 65 mm
Flange de Pressão 40 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 209 mm
Rotor Ø Mínimo 175 mm
Largura do Rotor 9 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$



1750 rpm

INI 50-125

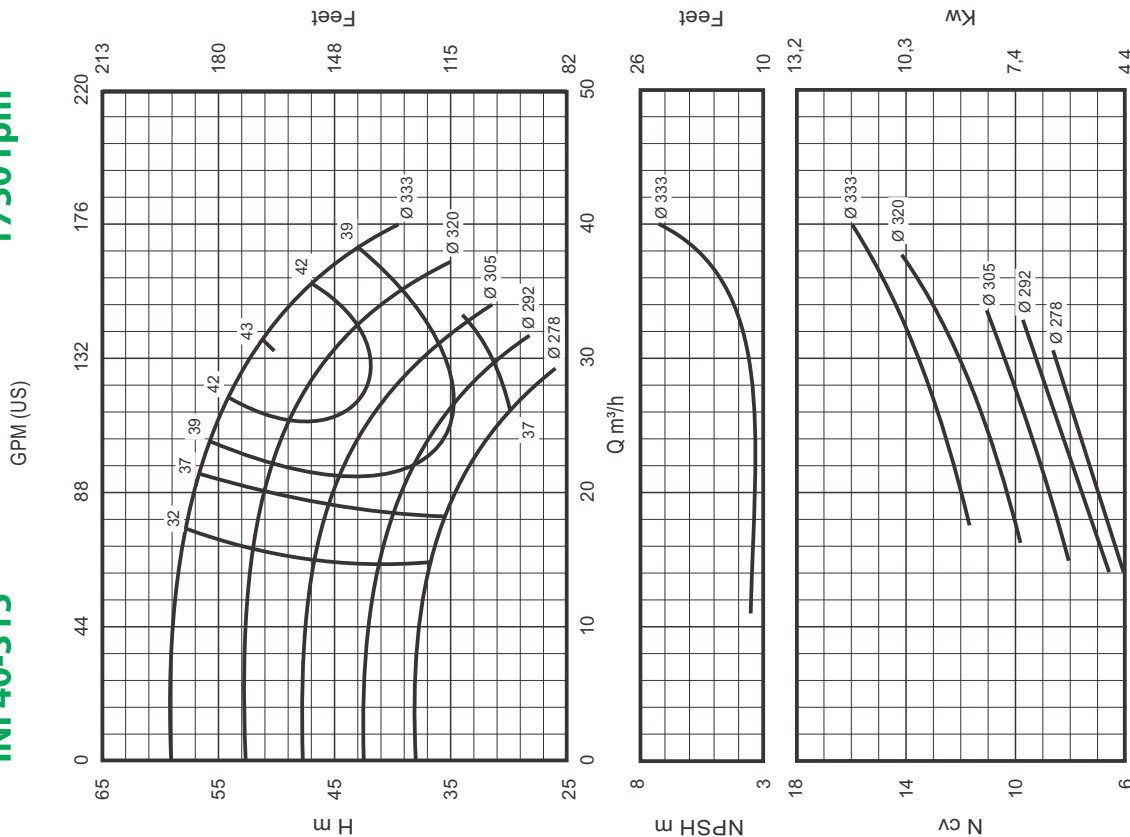


Flange de Sucção 80 mm
Flange de Pressão 50 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 142 mm
Rotor Ø Mínimo 114 mm
Largura do Rotor 20 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

1750 rpm

INI 40-315



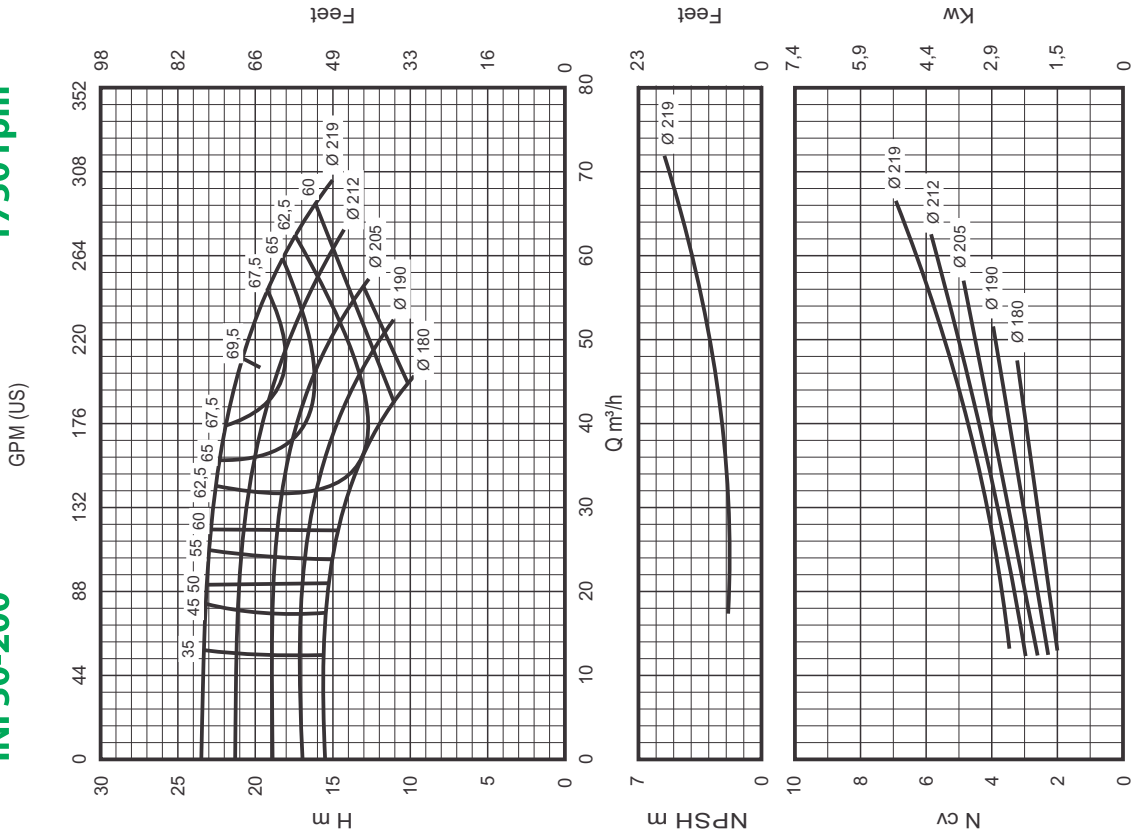
Flange de Sucção 65 mm
Flange de Pressão 40 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 333 mm
Rotor Ø Mínimo 278 mm
Largura do Rotor 9 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$



1750 rpm

INI 50-200

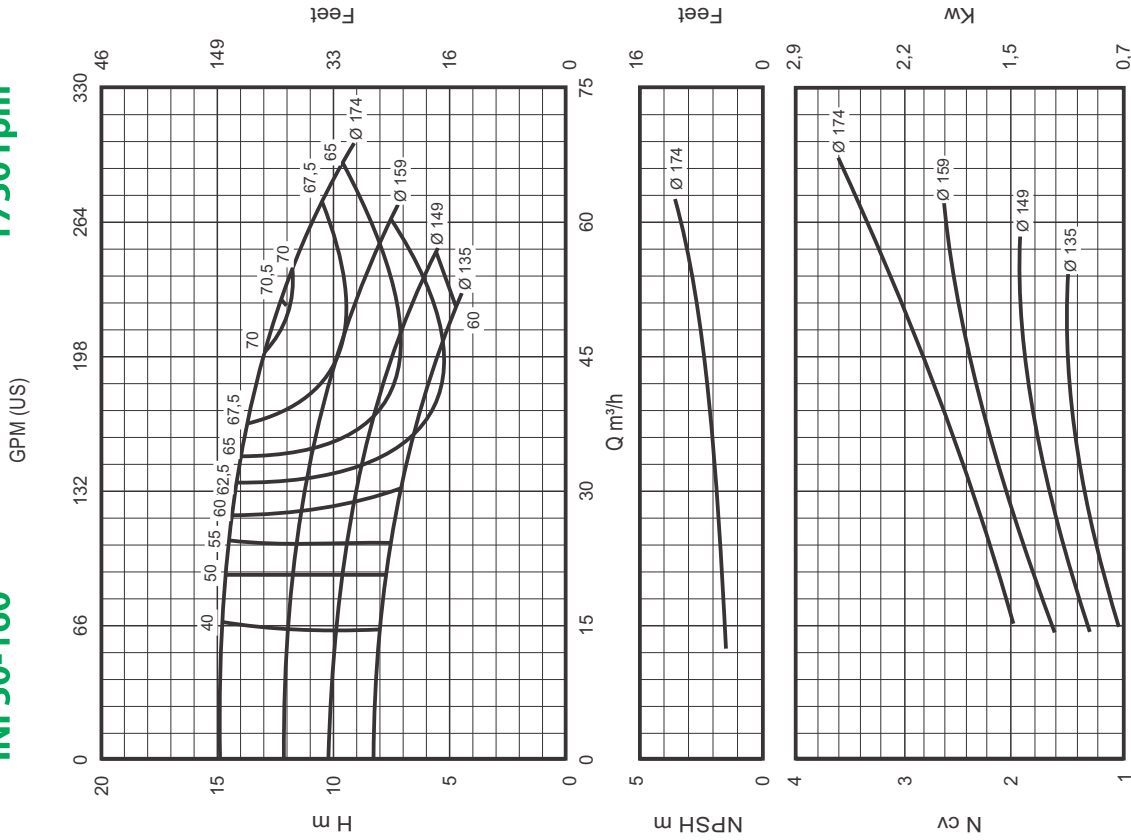


Flange de Sucção 80 mm
Flange de Pressão 50 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 219 mm
Rotor Ø Mínimo 180 mm
Largura do Rotor 11 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

1750 rpm

INI 50-160



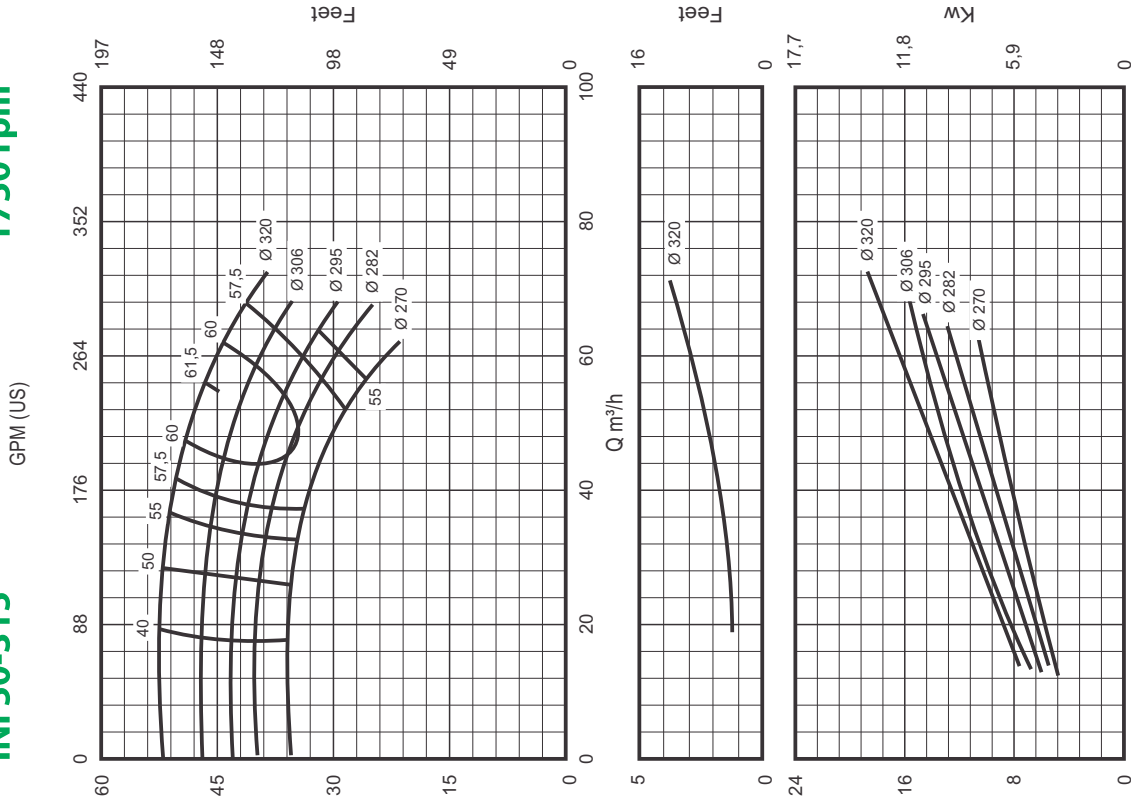
Flange de Sucção 80 mm
Flange de Pressão 50 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 174 mm
Rotor Ø Mínimo 135 mm
Largura do Rotor 16 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$



1750 rpm

INI 50-315

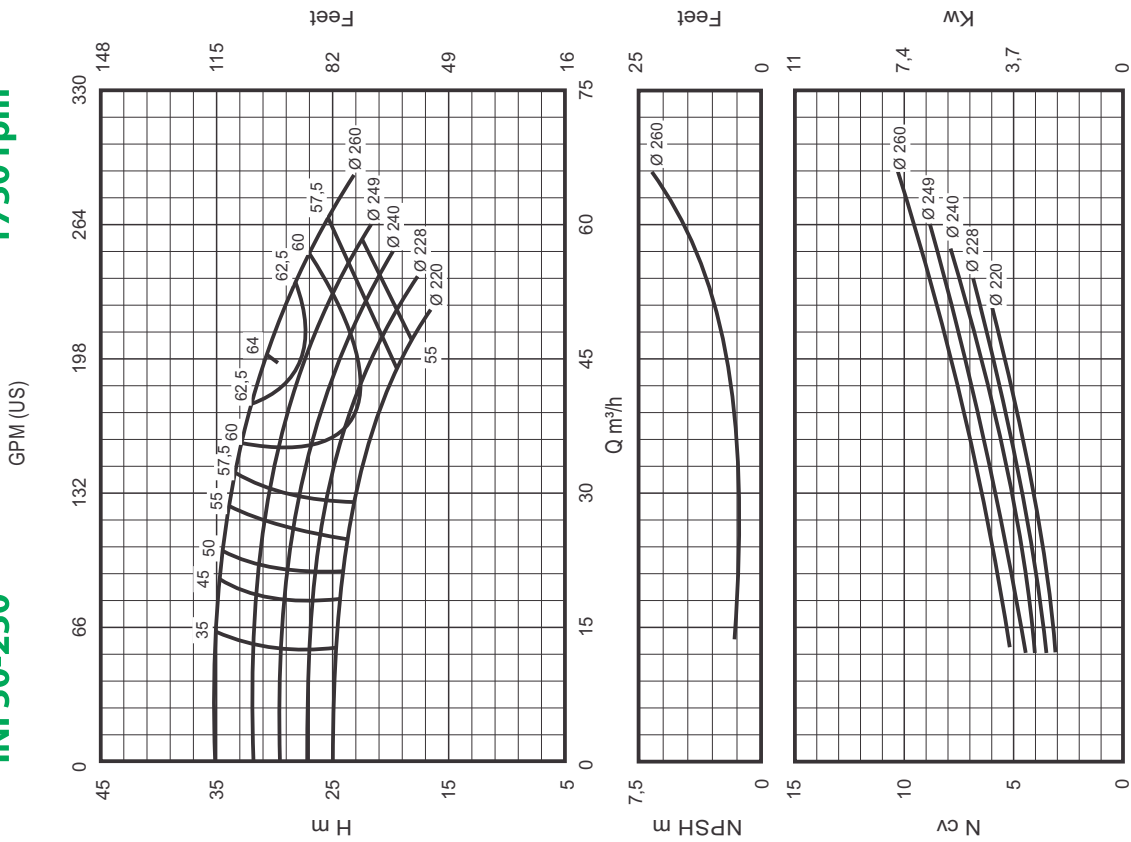


Flange de Sucção 80 mm
Flange de Pressão 50 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 320 mm
Rotor Ø Mínimo 270 mm
Largura do Rotor 9 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

1750 rpm

INI 50-250



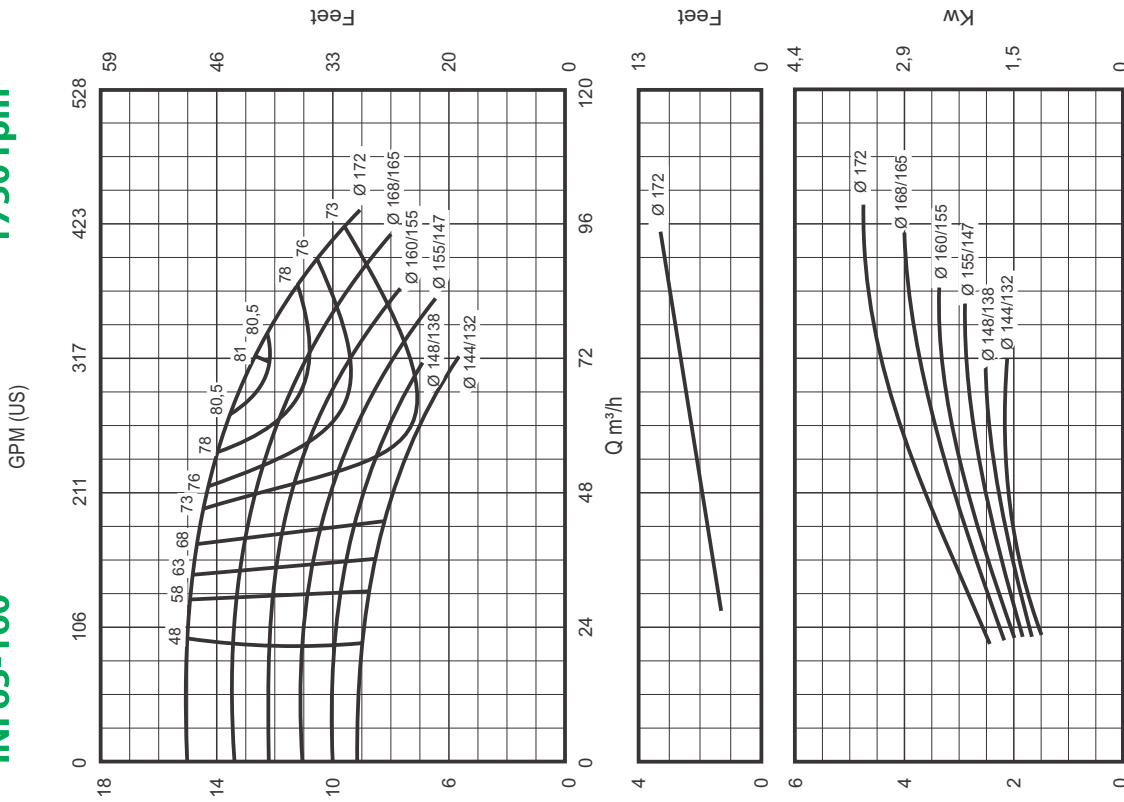
Flange de Sucção 80 mm
Flange de Pressão 50 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 260 mm
Rotor Ø Mínimo 220 mm
Largura do Rotor 12 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$



1750 rpm

INI 65-160

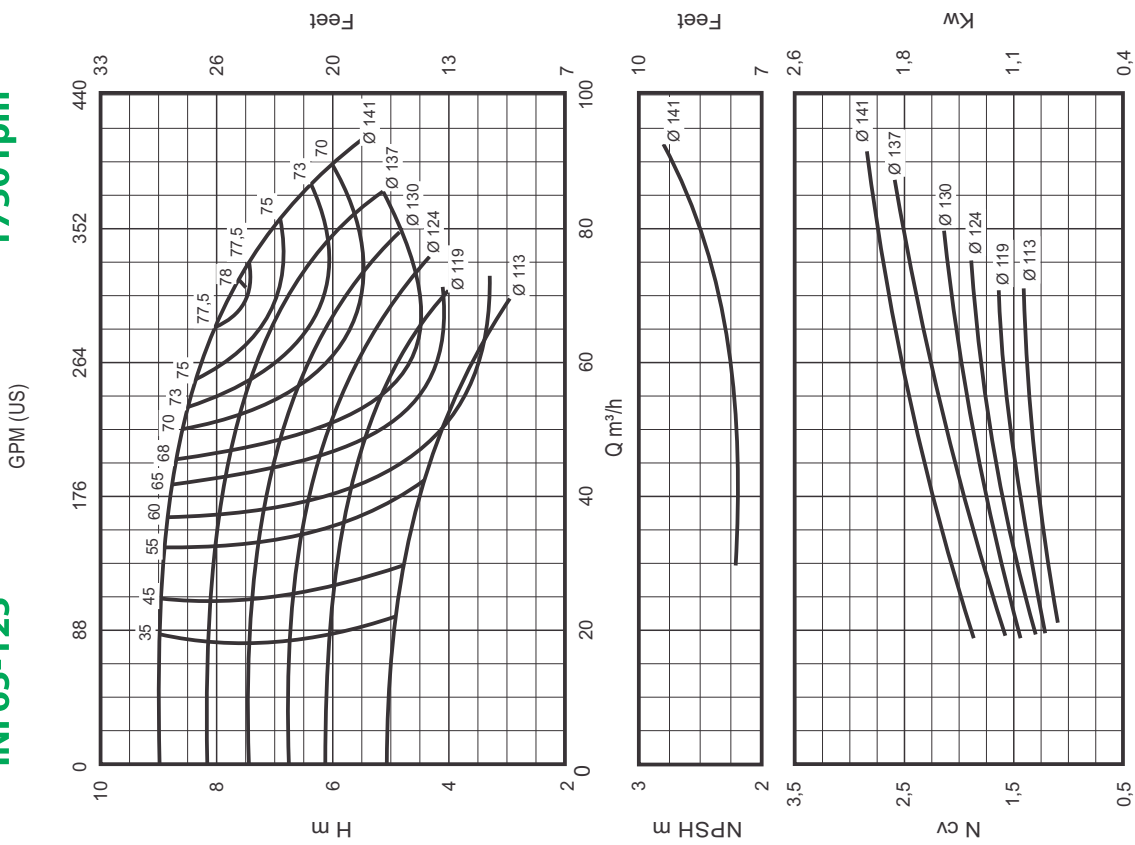


Flange de Sucção 100 mm
Flange de Pressão 65 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 172 mm
Rotor Ø Mínimo 144/132 mm
Largura do Rotor 21 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

1750 rpm

INI 65-125



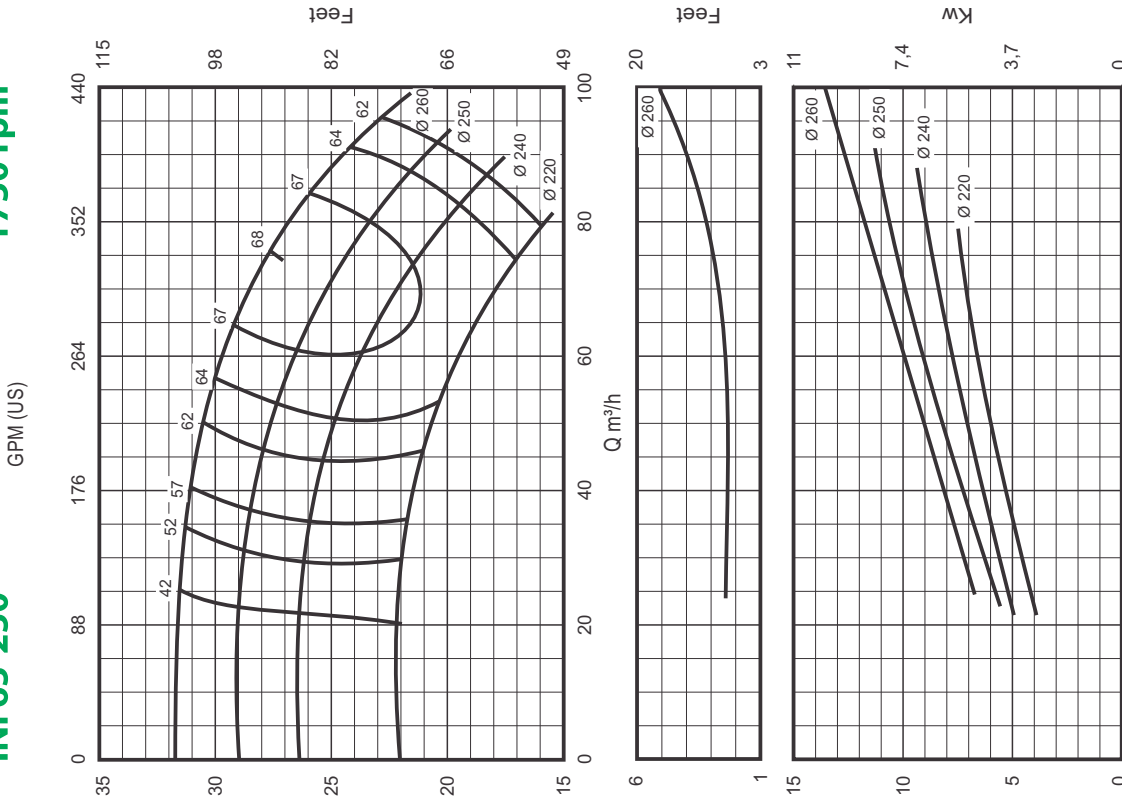
Flange de Sucção 100 mm
Flange de Pressão 65 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 141 mm
Rotor Ø Mínimo 113 mm
Largura do Rotor 25 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$



1750 rpm

INI 65-250

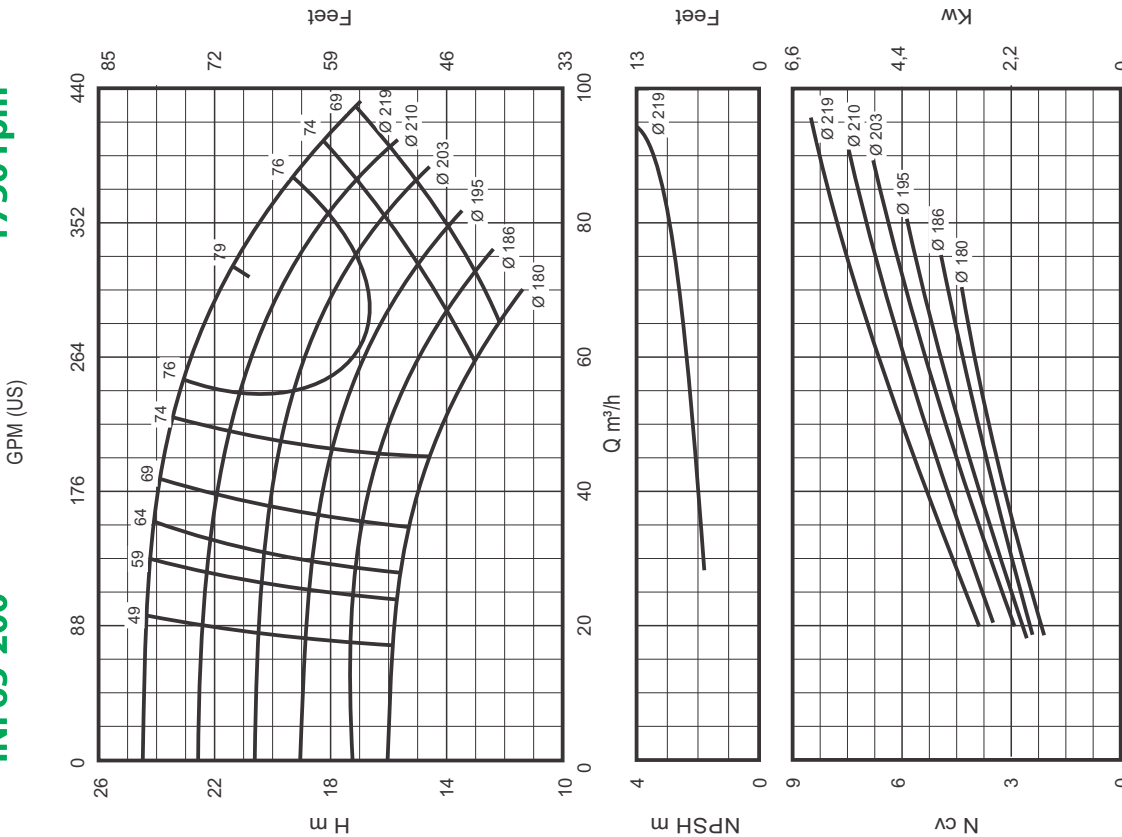


Flange de Sucção 100 mm
Flange de Pressão 65 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 260 mm
Rotor Ø Mínimo 220 mm
Largura do Rotor 13 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

1750 rpm

INI 65-200



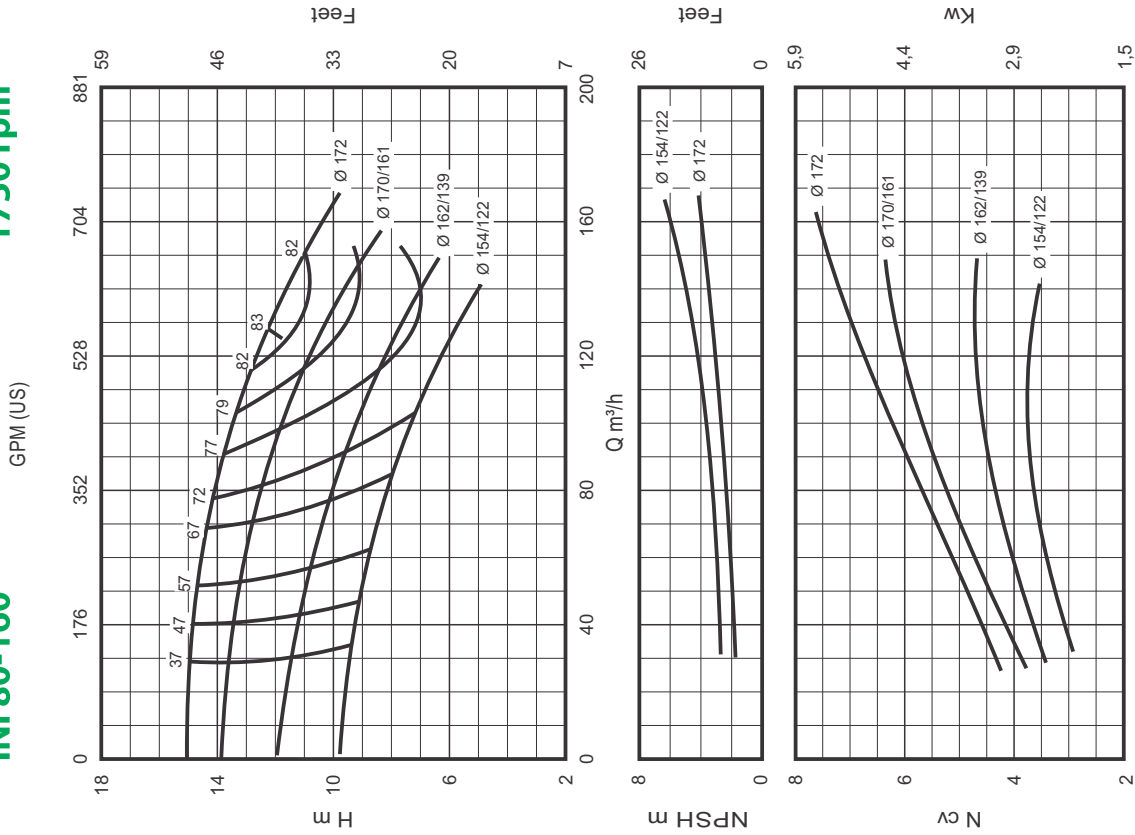
Flange de Sucção 100 mm
Flange de Pressão 65 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 219 mm
Rotor Ø Mínimo 180 mm
Largura do Rotor 17 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$



1750 rpm

INI 80-160

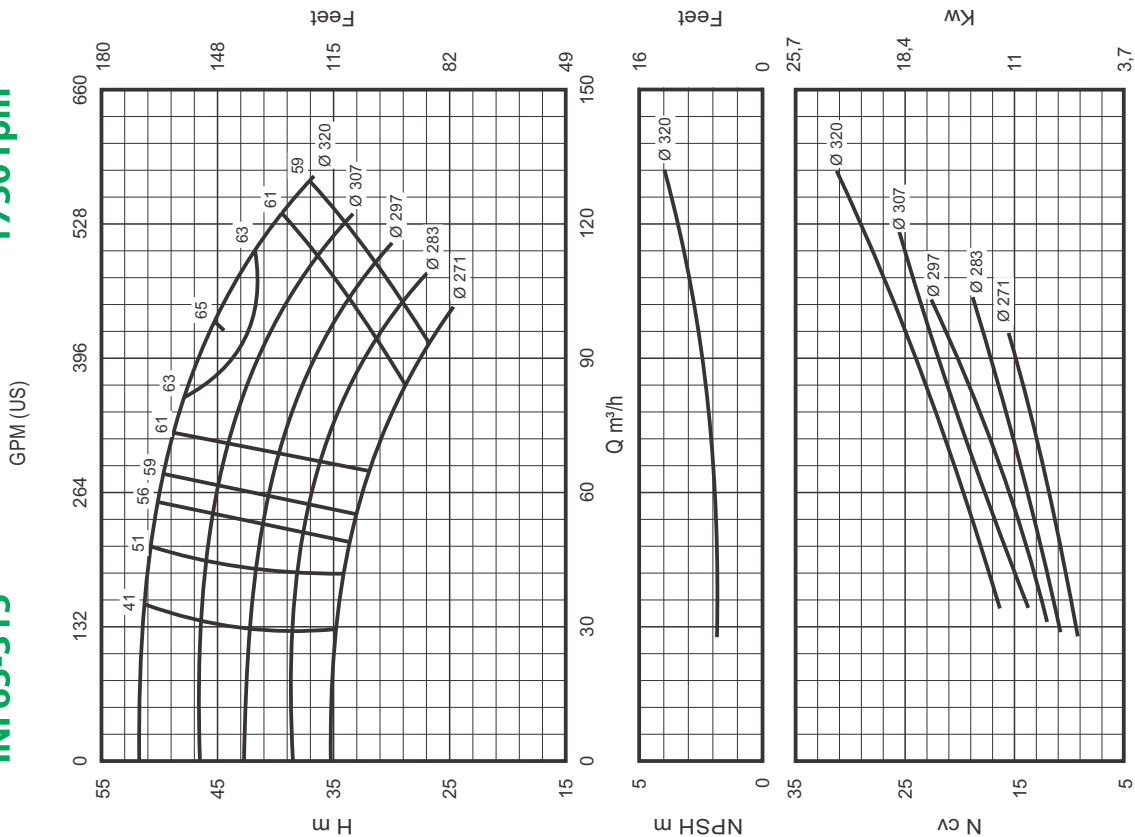


Flange de Sucção 125 mm
Flange de Pressão 80 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 172 mm
Rotor Ø Mínimo 154/122 mm
Largura do Rotor 31 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

1750 rpm

INI 65-315



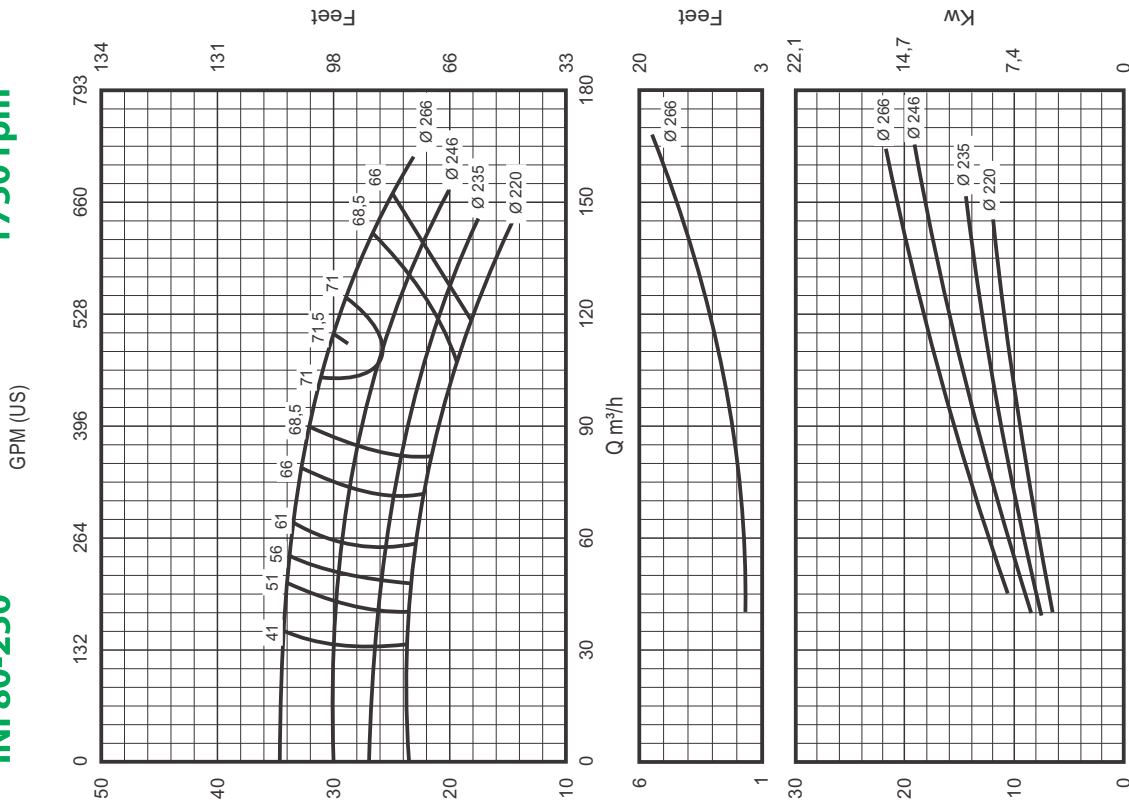
Flange de Sucção 100 mm
Flange de Pressão 65 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 320 mm
Rotor Ø Mínimo 271 mm
Largura do Rotor 13 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$



1750 rpm

INI 80-250

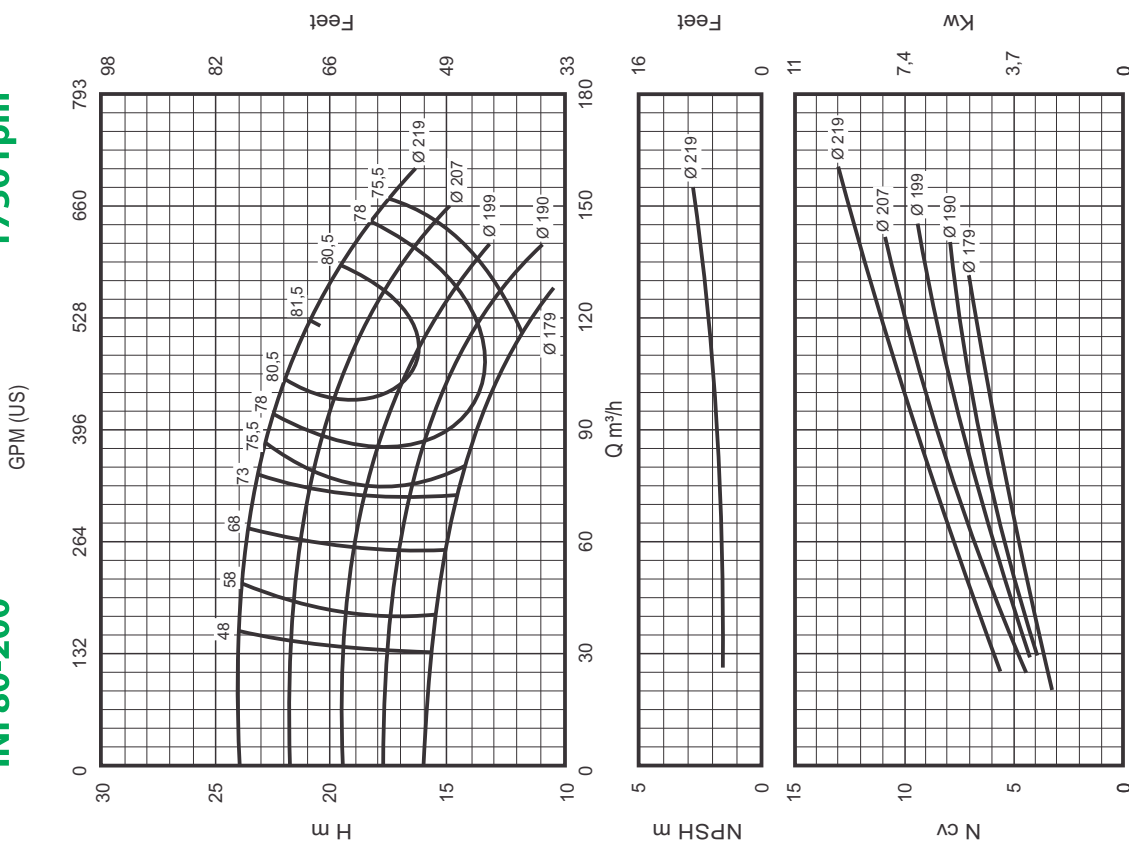


Flange de Sucção 125 mm
Flange de Pressão 80 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 266 mm
Rotor Ø Mínimo 220 mm
Largura do Rotor 19 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

1750 rpm

INI 80-200



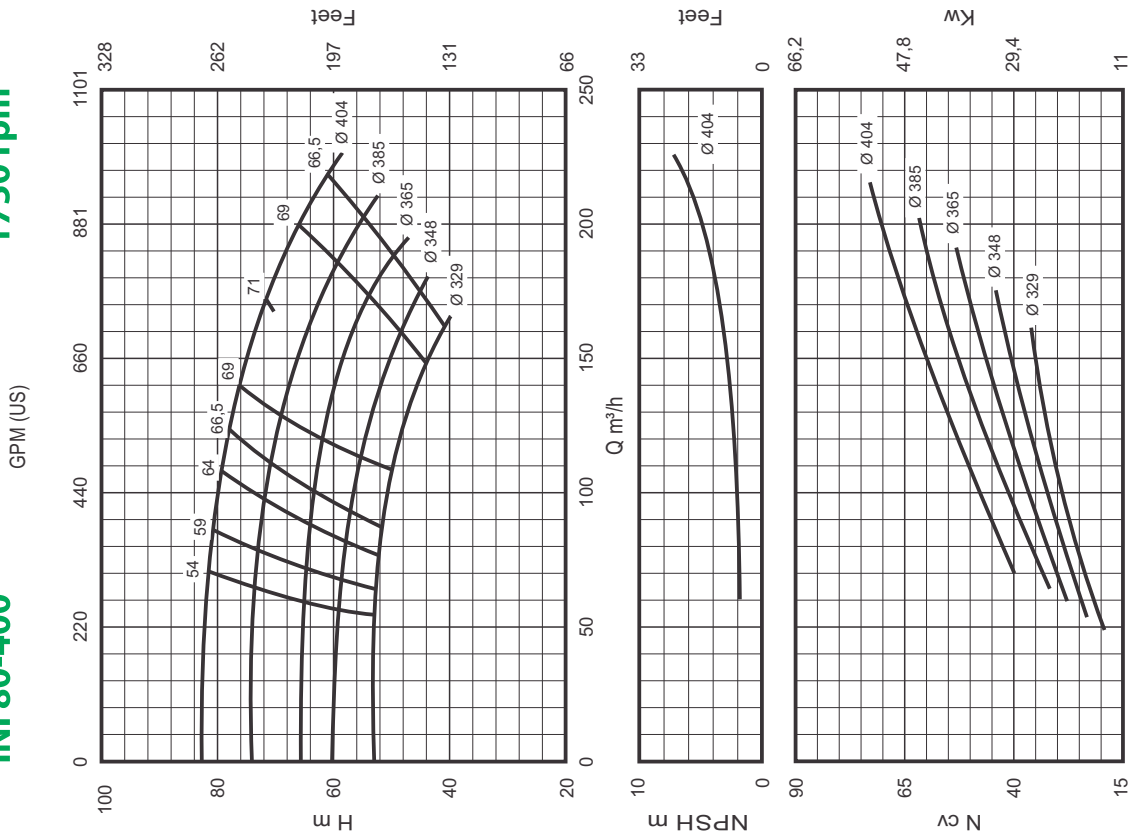
Flange de Sucção 125 mm
Flange de Pressão 80 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 219 mm
Rotor Ø Mínimo 179 mm
Largura do Rotor 23 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$



1750 rpm

INI 80-400

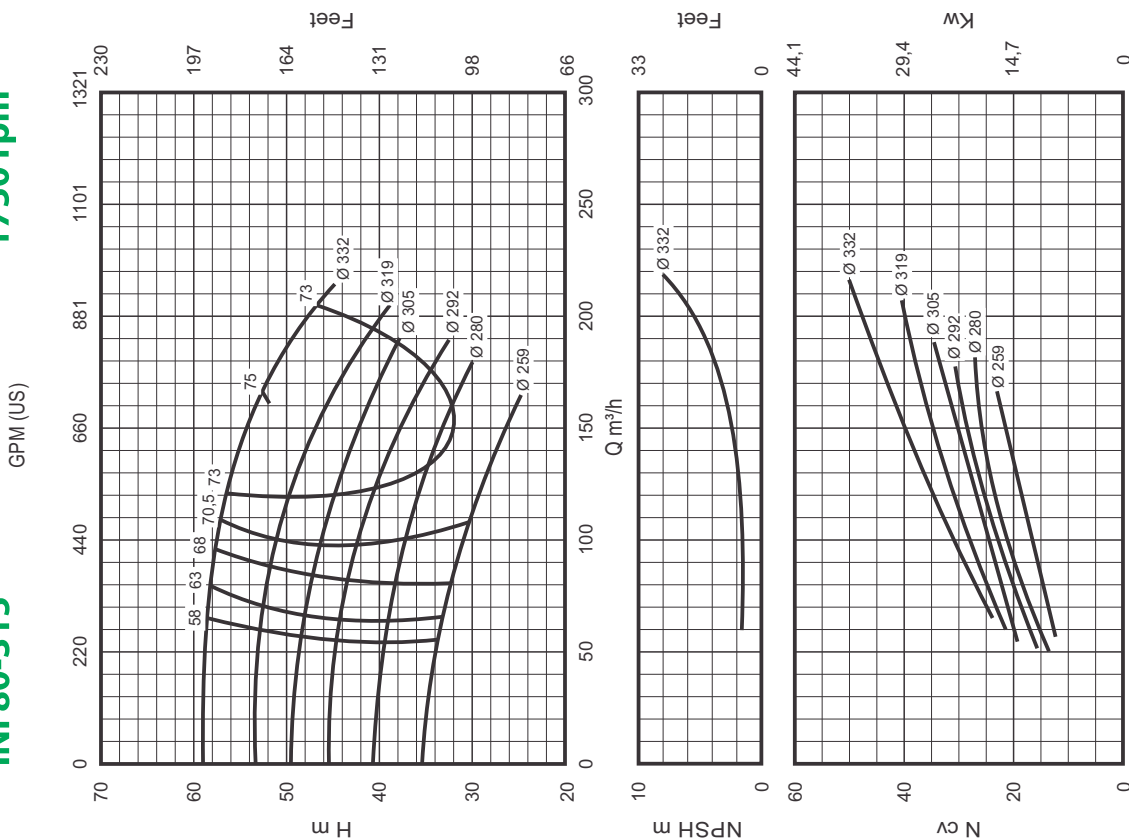


Flange de Sucção 125 mm
Flange de Pressão 80 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 404 mm
Rotor Ø Mínimo 329 mm
Largura do Rotor 13 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

1750 rpm

INI 80-315



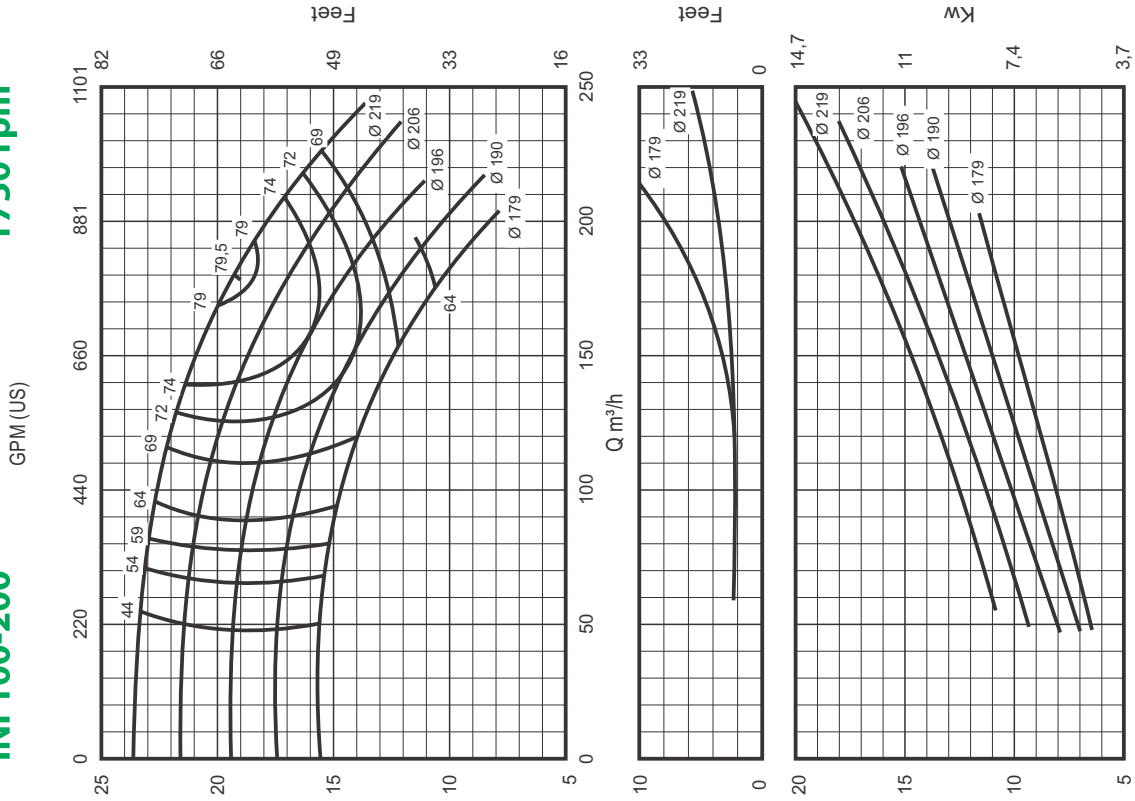
Flange de Sucção 125 mm
Flange de Pressão 80 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 332mm
Rotor Ø Mínimo 259 mm
Largura do Rotor 18 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$



1750 rpm

INI 100-200

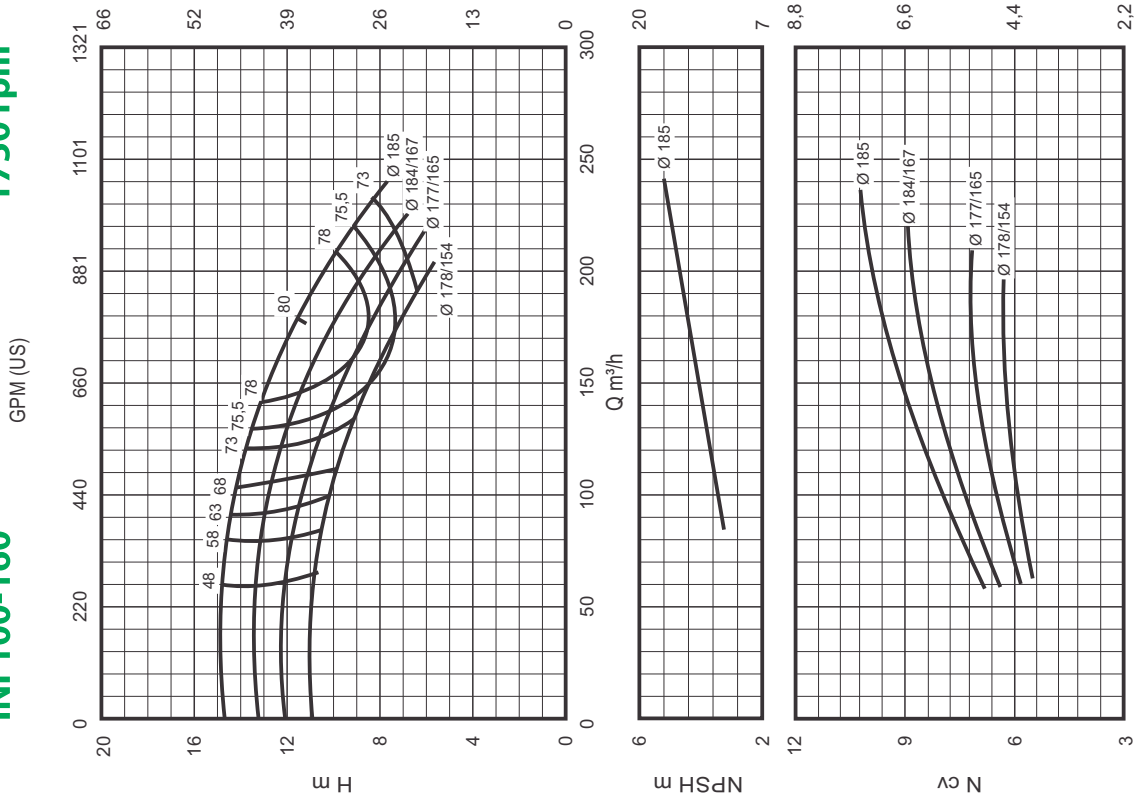


Flange de Sucção 125 mm
Flange de Pressão 100 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 219 mm
Rotor Ø Mínimo 179 mm
Largura do Rotor 32 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

1750 rpm

INI 100-160



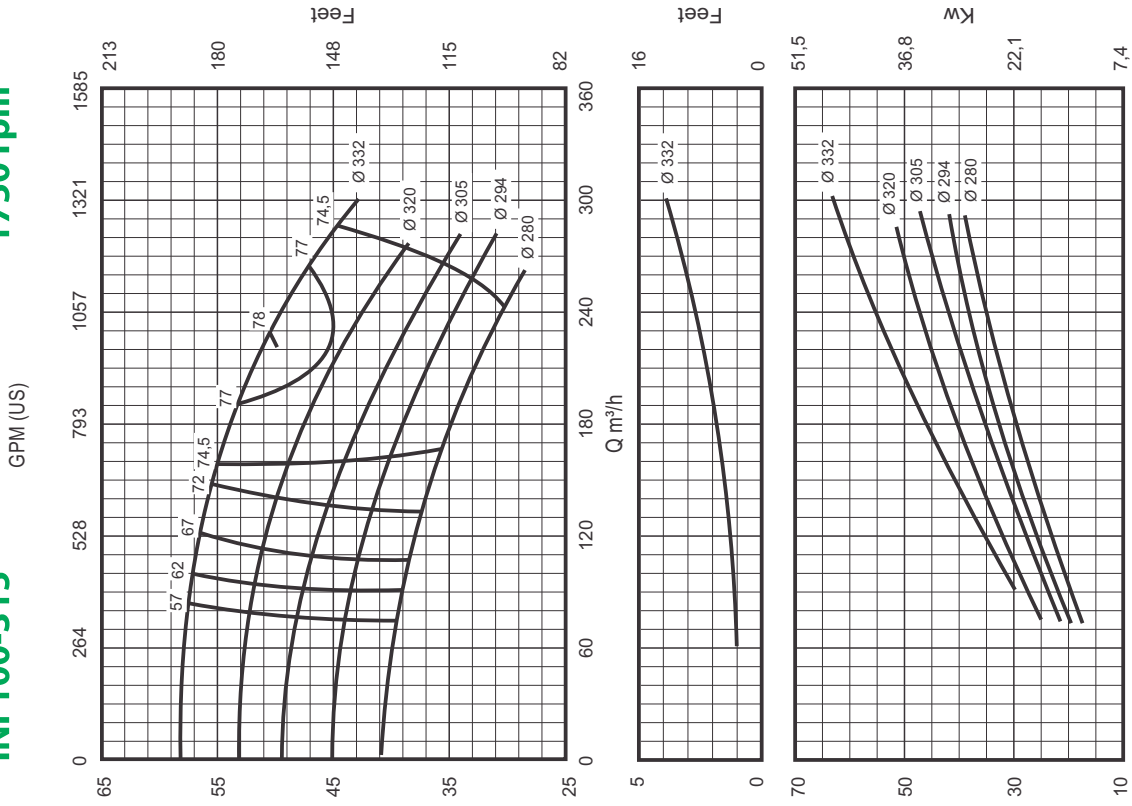
Flange de Sucção 125 mm
Flange de Pressão 80 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 185 mm
Rotor Ø Mínimo 178/154 mm
Largura do Rotor 36 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$



1750 rpm

INI 100-315

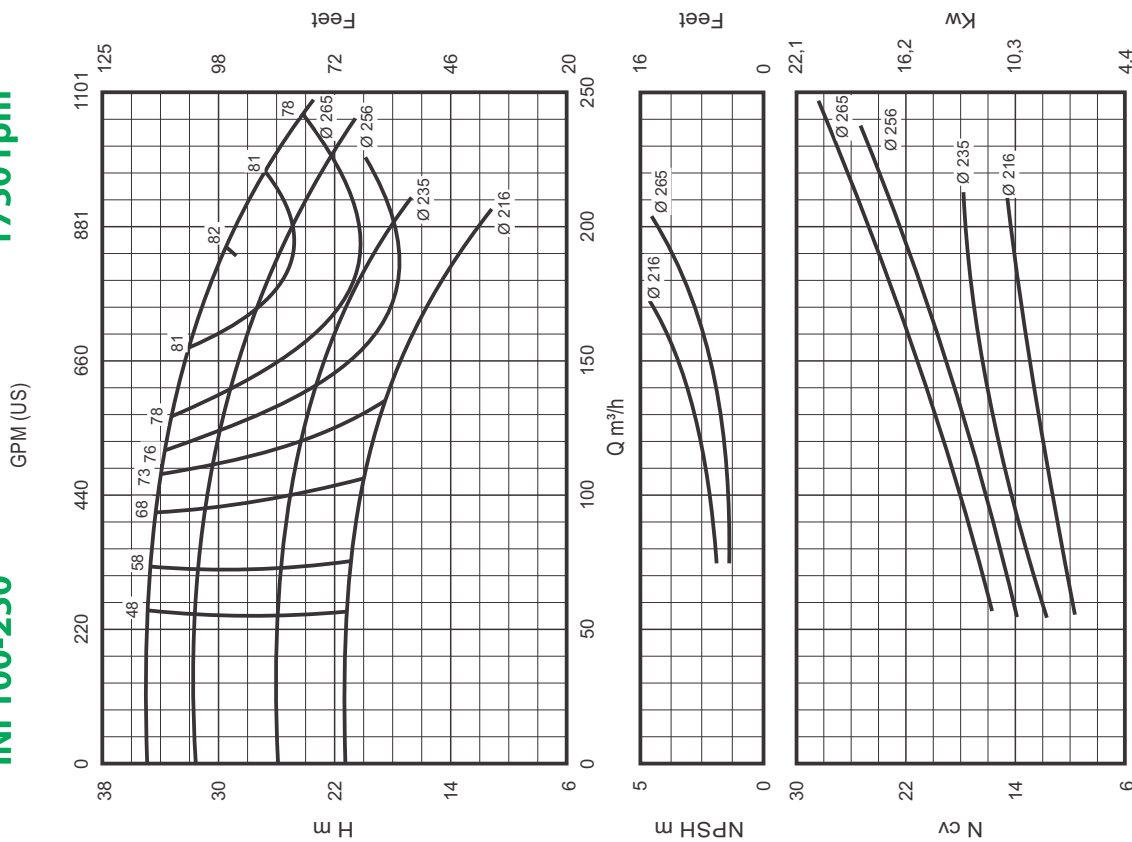


Flange de Sucção 125 mm
Flange de Pressão 100 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 332 mm
Rotor Ø Mínimo 280 mm
Largura do Rotor 23 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

1750 rpm

INI 100-250



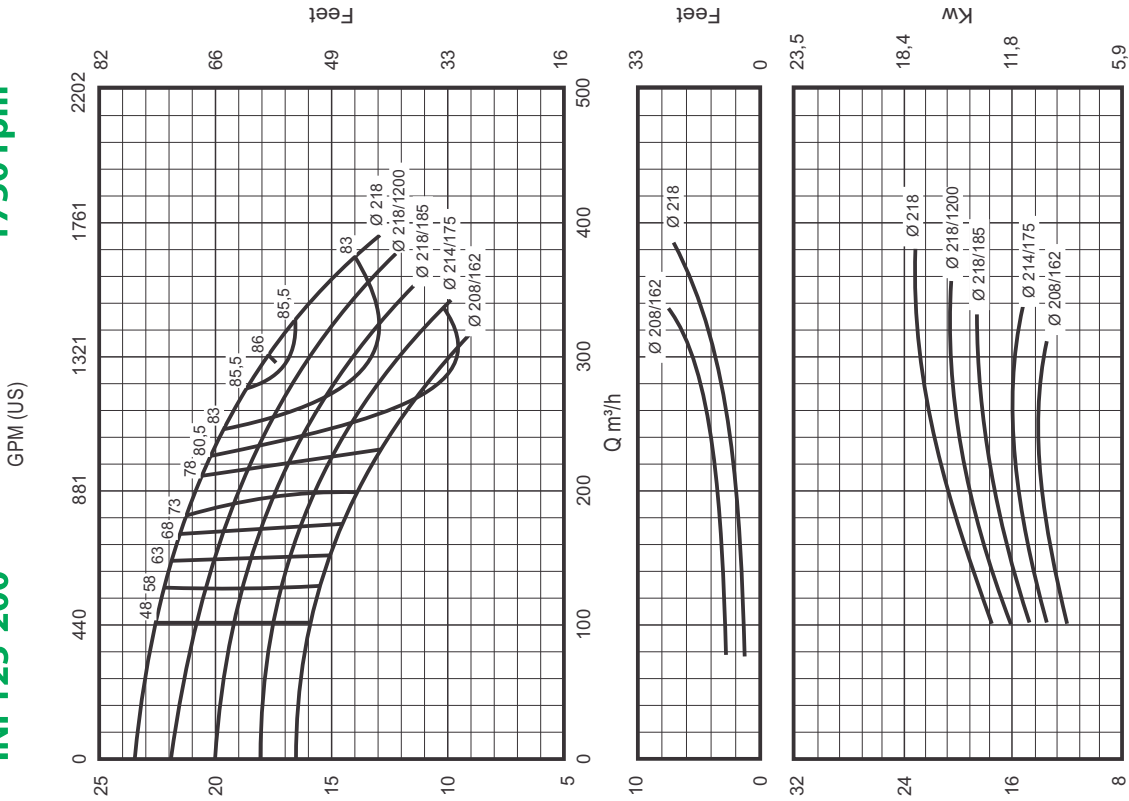
Flange de Sucção 125 mm
Flange de Pressão 100 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 265 mm
Rotor Ø Mínimo 216 mm
Largura do Rotor 27 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$



1750 rpm

INI 125-200

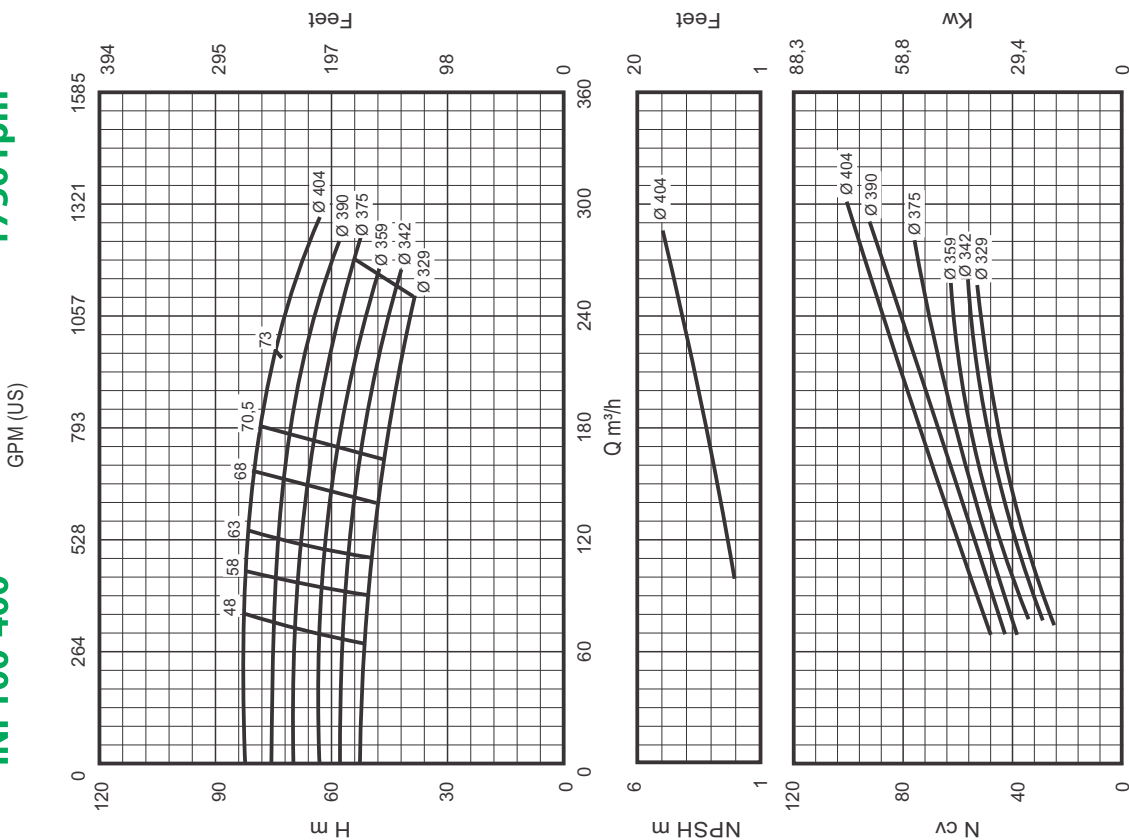


Flange de Sucção 150 mm
Flange de Pressão 125 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 218 mm
Rotor Ø Mínimo 208/162 mm
Largura do Rotor 40 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

1750 rpm

INI 100-400



Flange de Sucção 125 mm
Flange de Pressão 100 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

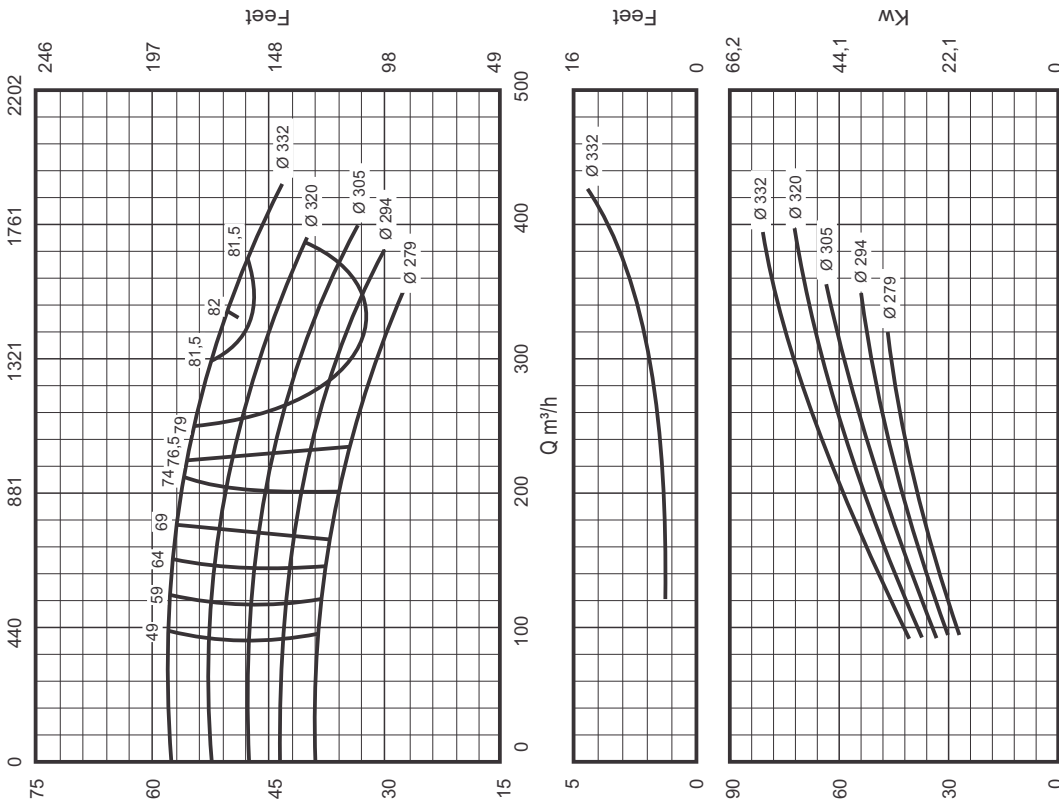
Rotor Ø Máximo 404 mm
Rotor Ø Mínimo 329 mm
Largura do Rotor 17 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$



1750 rpm

INI 125-315

GPM (US)



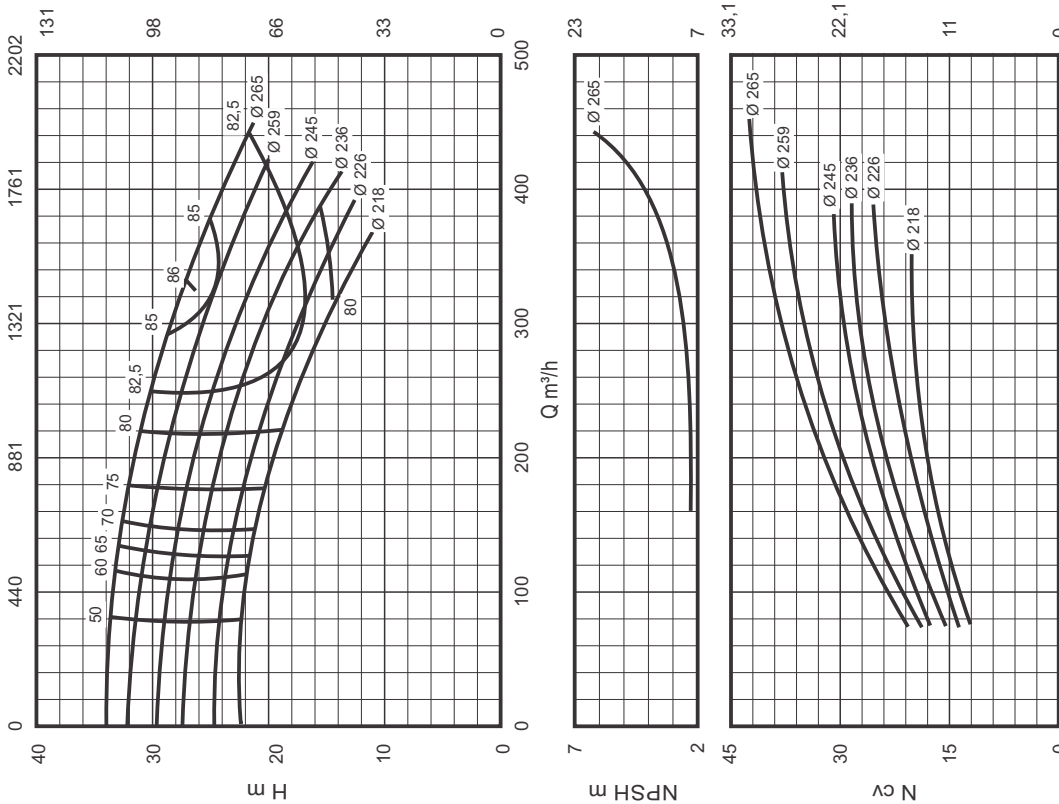
Flange de Sucção 150 mm
Flange de Pressão 125 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 332 mm
Rotor Ø Mínimo 279 mm
Largura do Rotor 30 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

1750 rpm

INI 125-250

GPM (US)



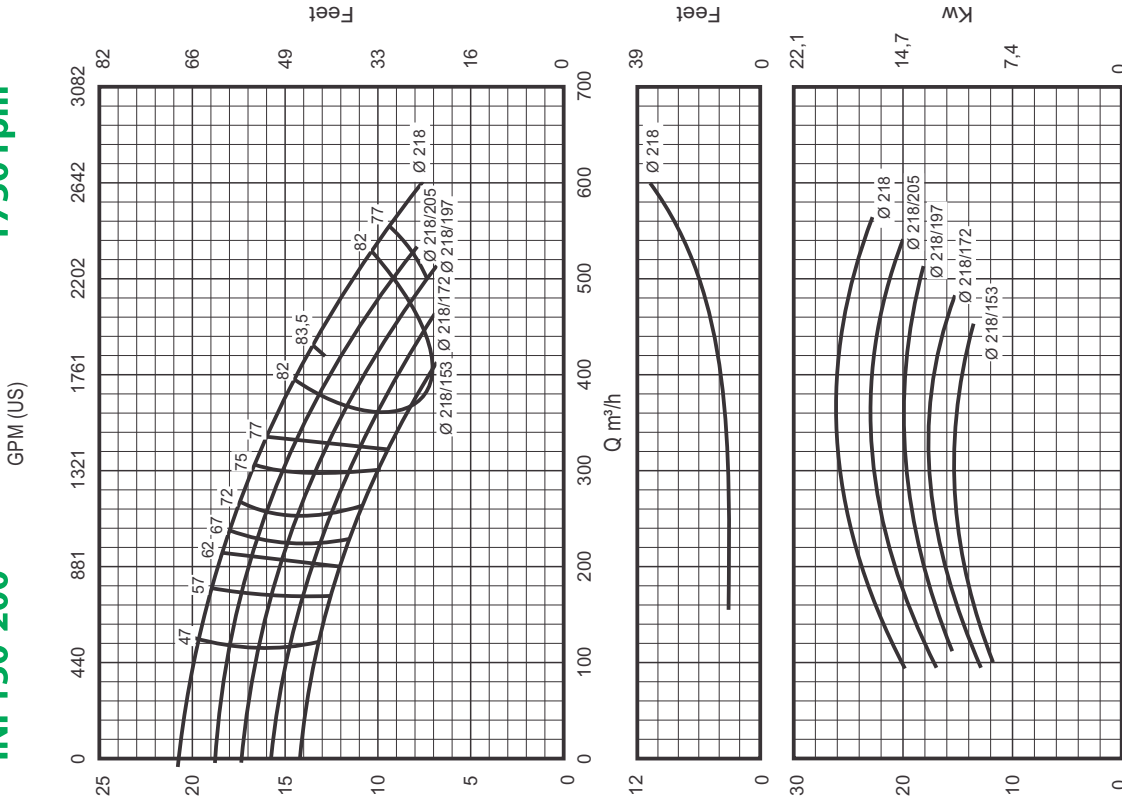
Flange de Sucção 150 mm
Flange de Pressão 125 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 265 mm
Rotor Ø Mínimo 218 mm
Largura do Rotor 37 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$



1750 rpm

INI 150-200

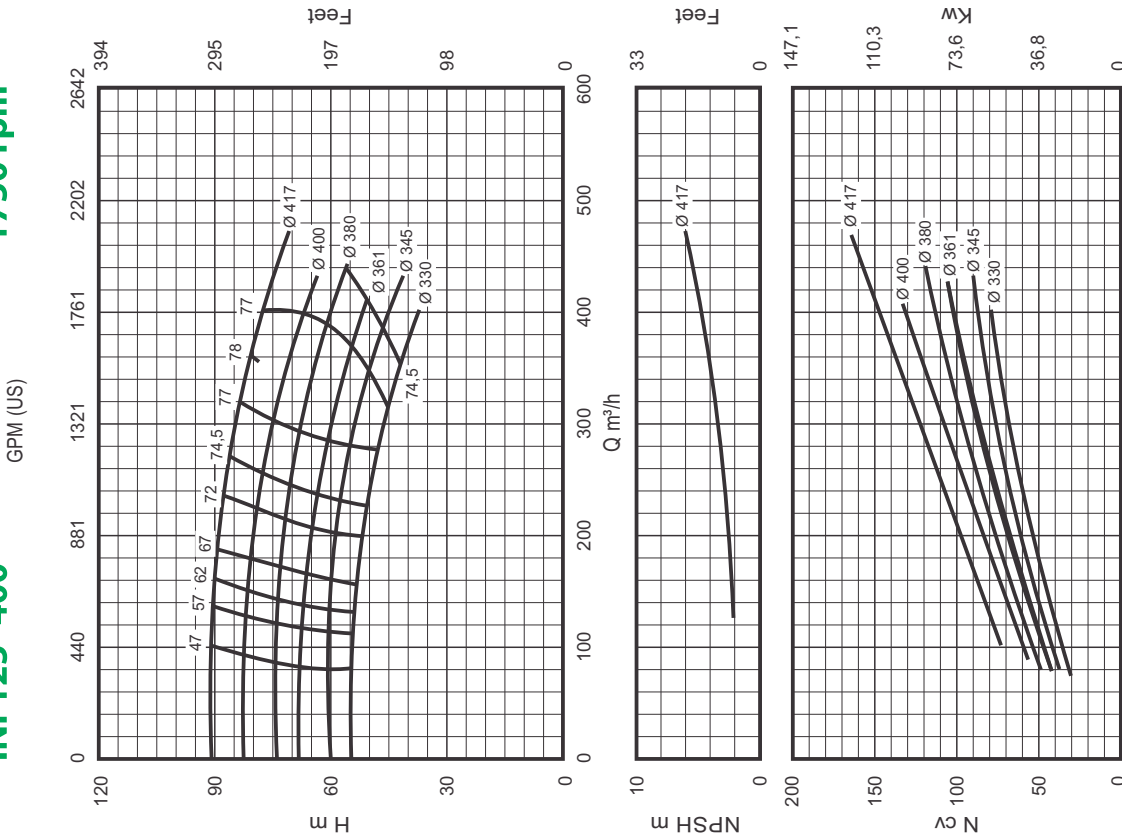


Flange de Sucção 200 mm
Flange de Pressão 150 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 218 mm
Rotor Ø Mínimo 218/153 mm
Largura do Rotor 59 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

1750 rpm

INI 125-400



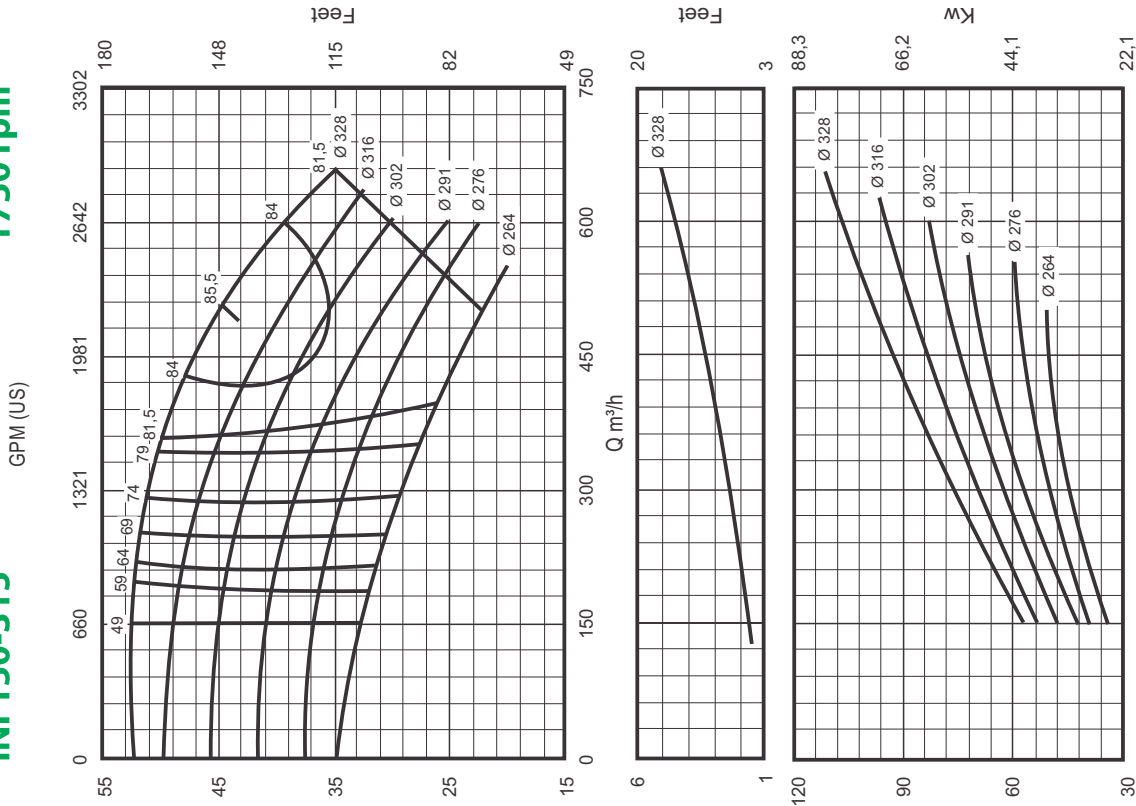
Flange de Sucção 150 mm
Flange de Pressão 125 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 417 mm
Rotor Ø Mínimo 330 mm
Largura do Rotor 25 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$



1750 rpm

INI 150-315

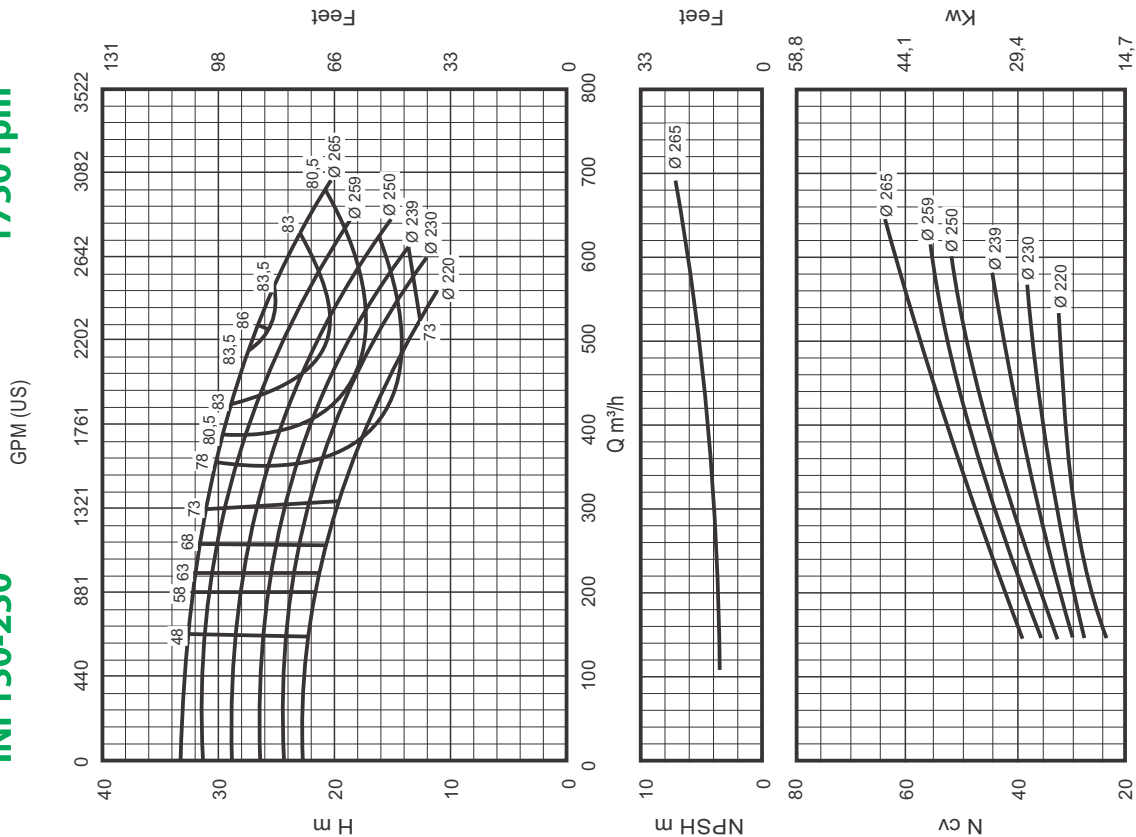


Flange de Sucção 200 mm
Flange de Pressão 150 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 328 mm
Rotor Ø Mínimo 264 mm
Largura do Rotor 39 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

1750 rpm

INI 150-250



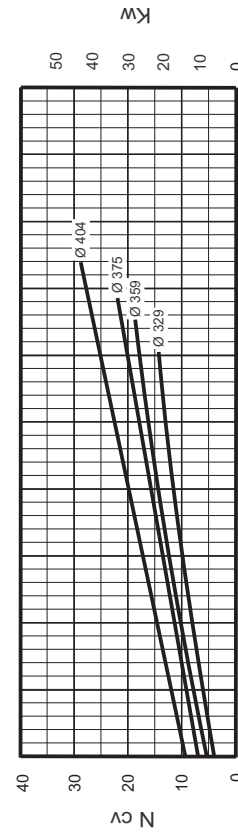
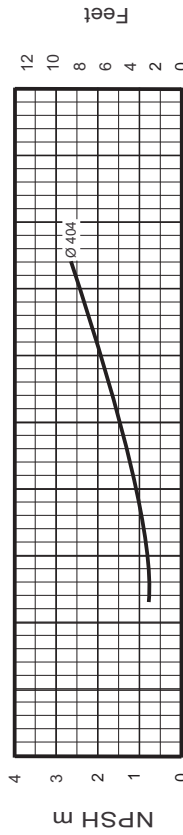
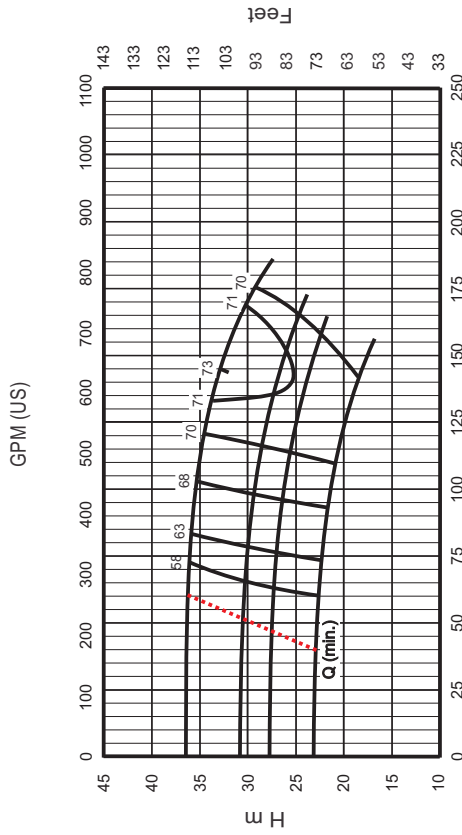
Flange de Sucção 200 mm
Flange de Pressão 150 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 265 mm
Rotor Ø Mínimo 220 mm
Largura do Rotor 48 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$



1750 rpm

INI 150-315

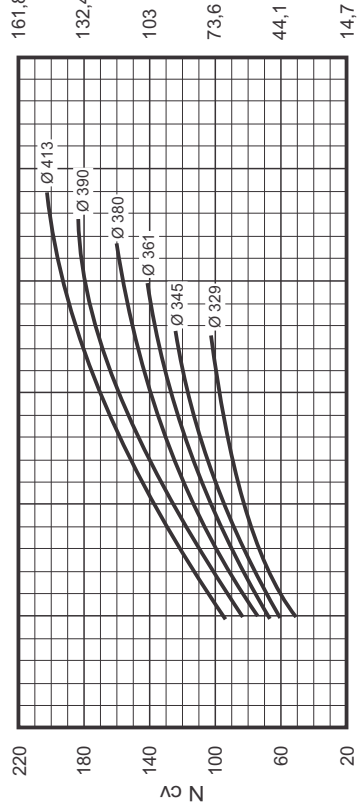
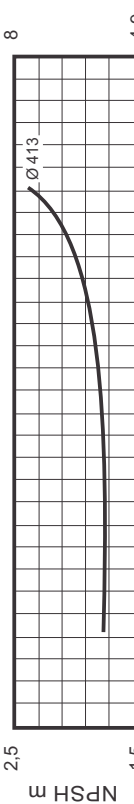
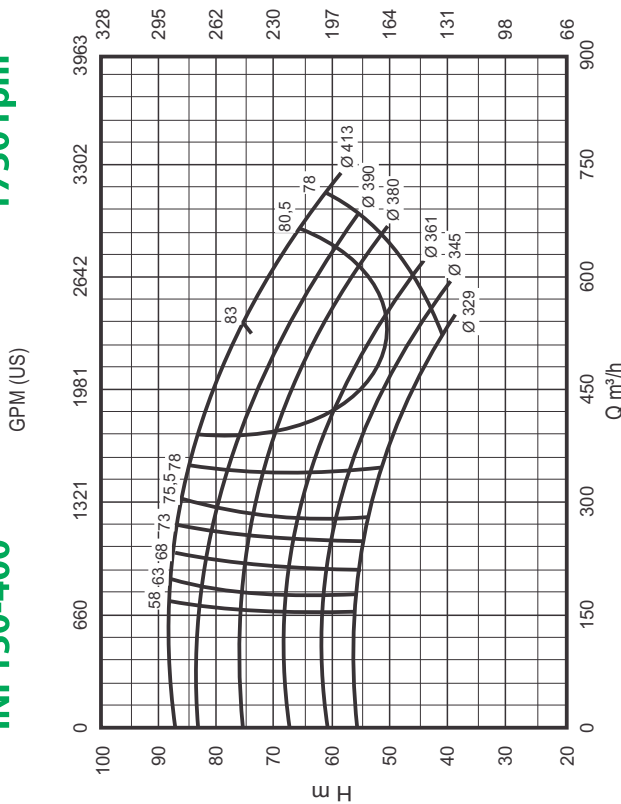


Flange de Sucção 200 mm
Flange de Pressão 150 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 328 mm
Rotor Ø Mínimo 264 mm
Largura do Rotor 39 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

1750 rpm

INI 150-400

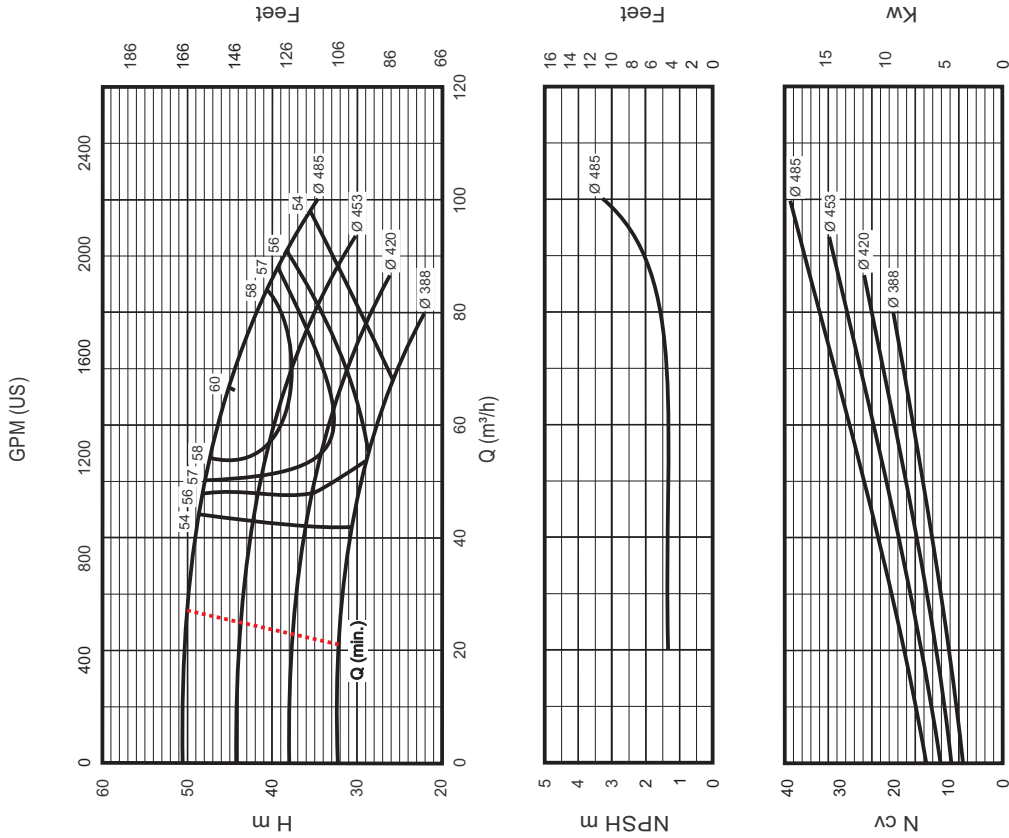


Flange de Sucção 200 mm
Flange de Pressão 150 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 413 mm
Rotor Ø Mínimo 329 mm
Largura do Rotor 33 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$



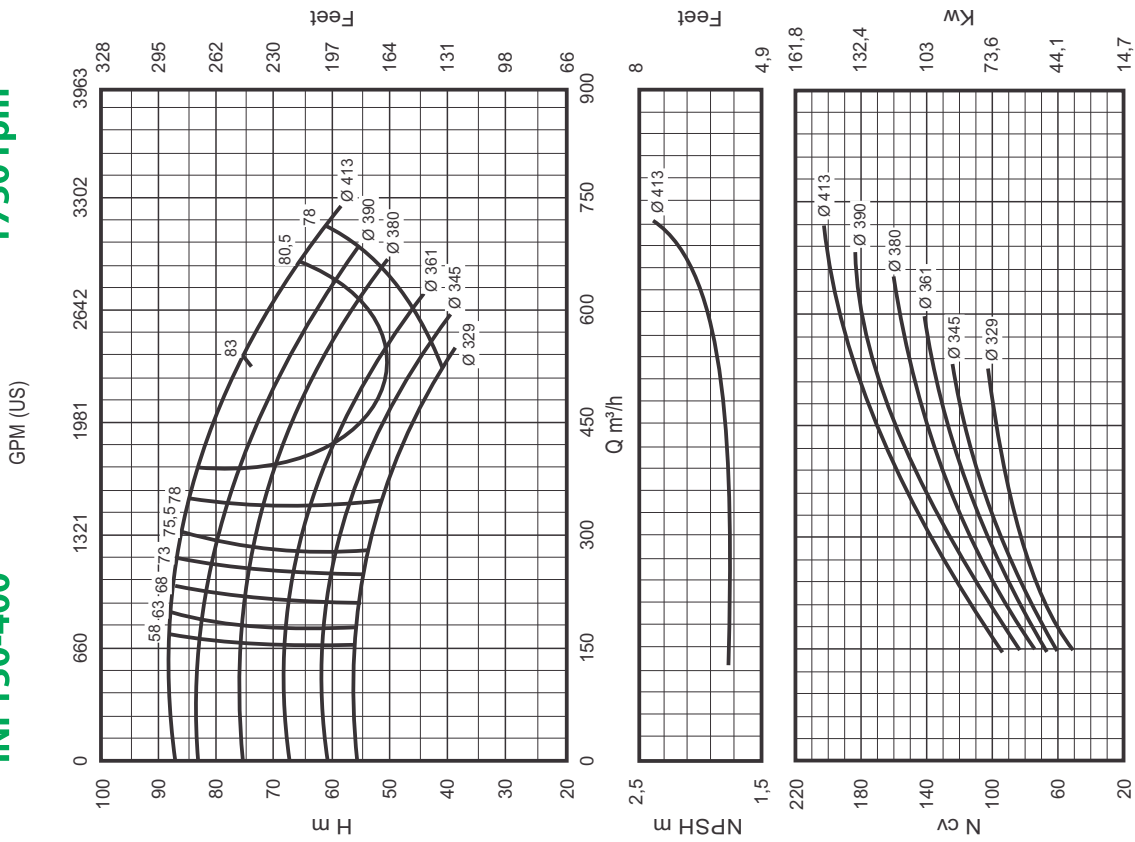
INI 80-500B 1180 rpm



Flange de Sucção 125 mm
Flange de Pressão 80 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 485 mm
Rotor Ø Mínimo 388 mm
Largura do Rotor 33 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

INI 150-400 1750 rpm



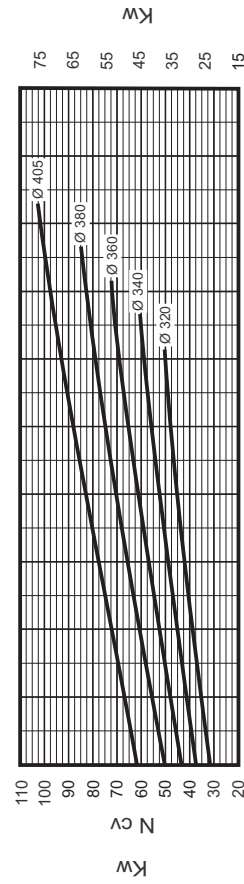
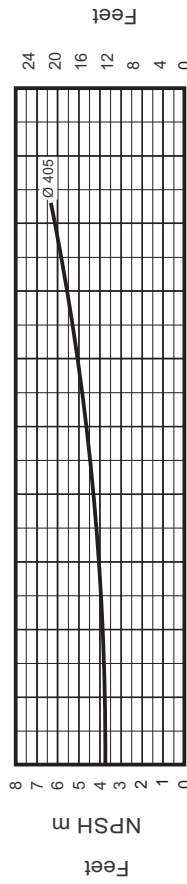
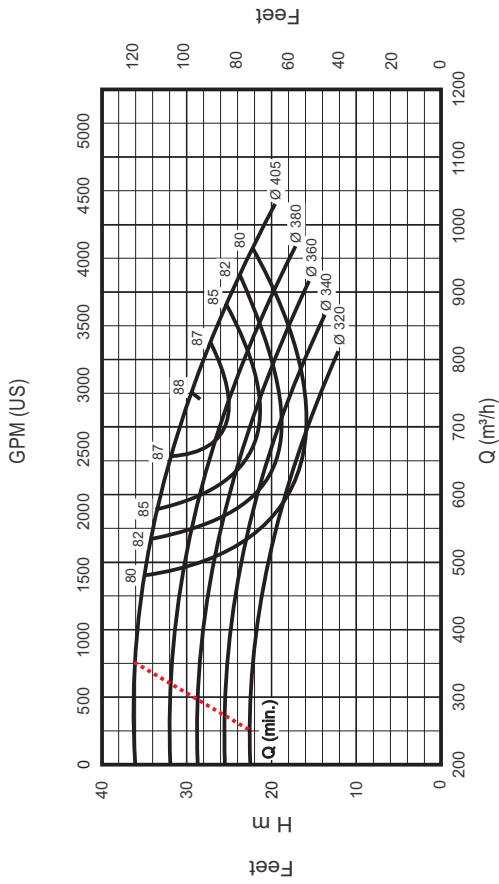
Flange de Sucção 200 mm
Flange de Pressão 150 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 413 mm
Rotor Ø Mínimo 329 mm
Largura do Rotor 33 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$



INI 250-400

1180 rpm

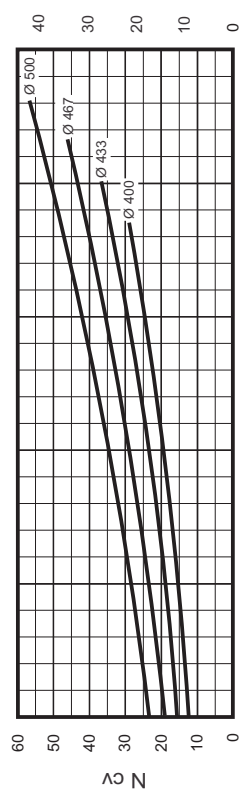
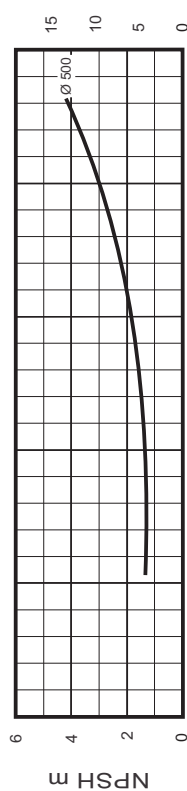
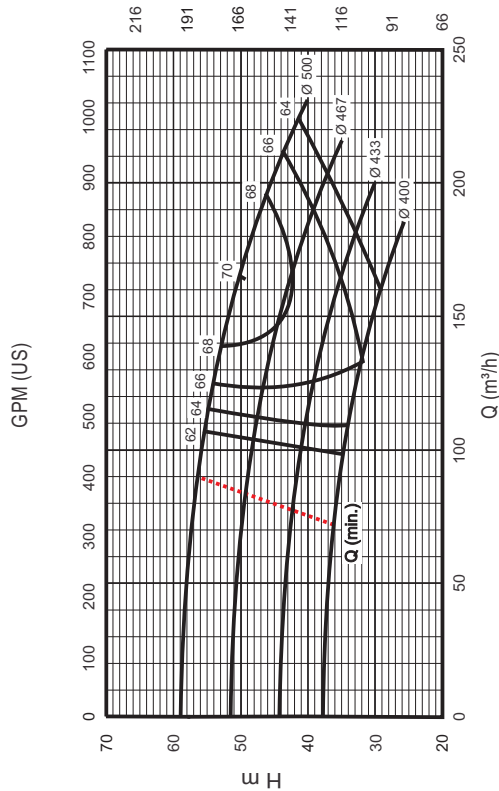


Flange de Sucção 300 mm
Flange de Pressão 250 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 405 mm
Rotor Ø Mínimo 320 mm
Largura do Rotor 33 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

INI 100-500B

1180 rpm



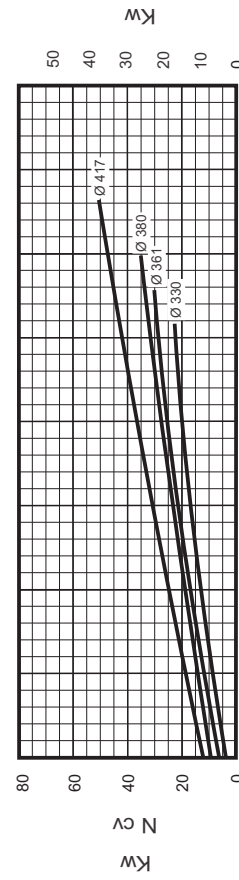
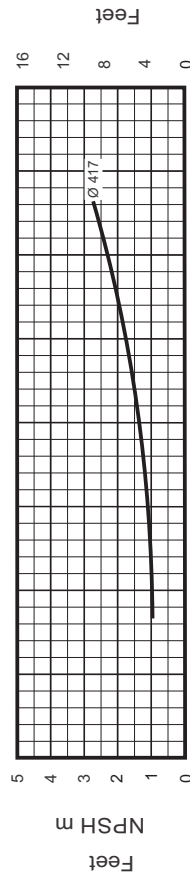
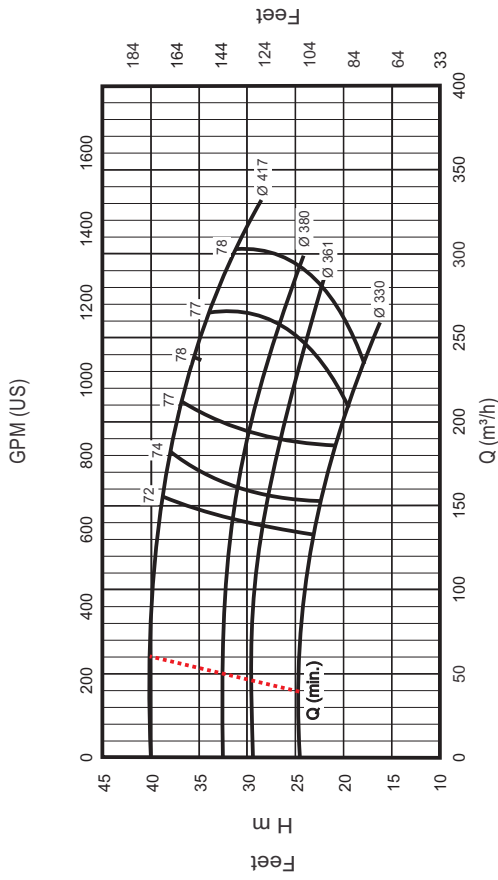
Flange de Sucção 150 mm
Flange de Pressão 100 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 500 mm
Rotor Ø Mínimo 400 mm
Largura do Rotor 39 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$



1160 rpm

INI 125-400

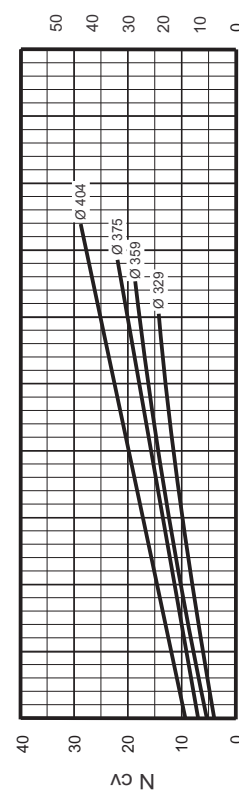
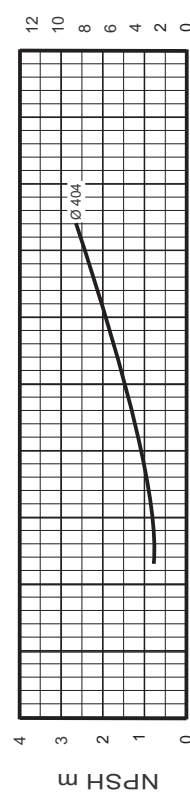
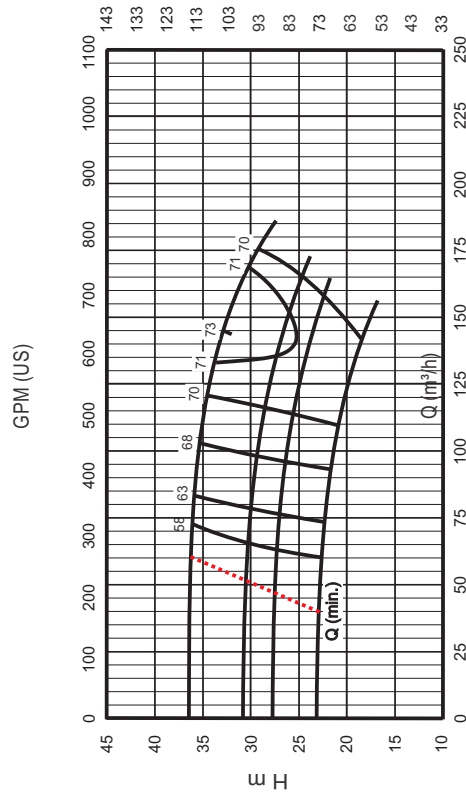


Flange de Sucção 150 mm
Flange de Pressão 125 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 417 mm
Rotor Ø Mínimo 330 mm
Largura do Rotor 33 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

1160 rpm

INI 100-400

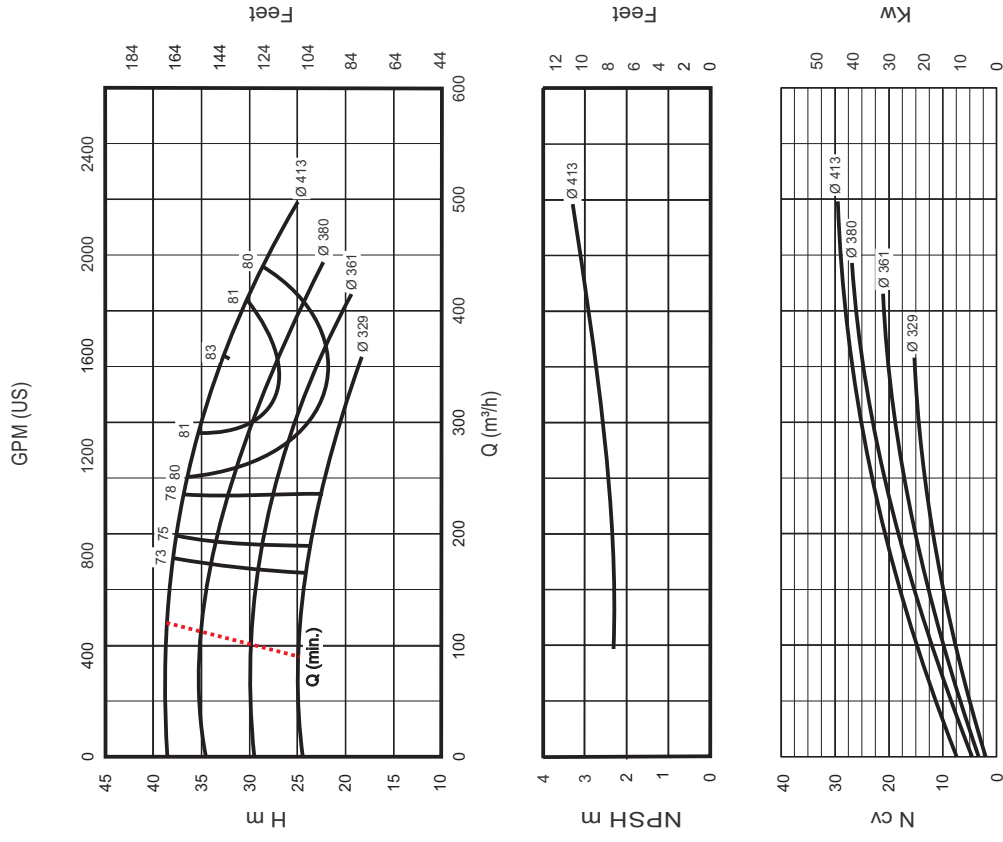


Flange de Sucção 125 mm
Flange de Pressão 100 mm
Peso Específico $\gamma = 1 \text{ kgf/dm}^3$

Rotor Ø Máximo 404 mm
Rotor Ø Mínimo 329 mm
Largura do Rotor 39 mm
Viscosidade $\mu = 1 \text{ cP}$

INI 150-400

1160 rpm



Rotor Ø Máximo 413 mm
Rotor Ø Mínimo 329 mm
Largura do Rotor 39 mm
Viscosidade $\mu = 1\text{cP}$

Flange de Sucção 200 mm
Flange de Pressão 100 mm
Peso Específico $\gamma = 1\text{kgf/dm}^3$

Bombas INI







EMPRESA 100% NACIONAL



ÁREA 120.000M²

- | | | | | |
|---|--------------------------------------|---|------------------------------------|------------------------------------|
| F1. Bombas de médio porte | F3. Centro de desenvolvimento | F5. Bombas de pequeno porte | F7. Fundição de precisão | F10. Bombas para óleo e gás |
| F2. Fundição de ferro fundido e aço INOX/WCB | F4. Bombas de grande porte | F6. Contratos e serviços de manutenção | F8. Acoplamento e expedição | |

IMBIL – Soluções em Bombeamento.

Destacando-se no Mercado Global de Bombeamento, a IMBIL - Indústria e Manutenção de Bombas ITA Ltda, está localizada na cidade paulista de Itapira, em área própria de 120.000 metros quadrados.

Dispõe de recursos tecnológicos avançados, da prática de modernas técnicas de Administração e Engenharia e do constante desenvolvimento das Competências, Habilidades e Atitudes dos Colaboradores.

O Sistema de Gestão da Qualidade é certificado no padrão internacional ISO 9001- 2000 pelo “Bureau Veritas Certification”.

Atualmente a Imbil acelera o desenvolvimento do seu Sistema Integrado de Gestão Sócio-Ambiental.

As funções Comerciais, Administrativas e Industriais são totalmente interligadas por software de Gestão Empresarial em uma rede com mais de uma centena de estações conectadas por fibra ótica e wireless.

Suportada por duas Fundições e Modelação próprias, a Imbil é auto suficiente na produção de seus fundidos, atendendo aos mais variados materiais, especialmente aos resistentes a abrasão e corrosão.

A Manufatura Enxuta - filosofia que visa reduzir o tempo existente entre a colocação do pedido e a expedição do produto - resulta em maior flexibilidade e menores prazos de entrega aos clientes.

Oferece um adequado e personalizado atendimento Pós-Venda, desde a fase de Start-up até a manutenção integral do equipamento, e ainda, mediante Contrato de Serviços, opera Instalações de Bombeamento em Usinas de Açúcar e Álcool, Siderúrgicas, Mineradoras e plantas industriais em geral.

Todo esse conjunto de Recursos humanos, tecnológicos e financeiros estão dirigidos para a MISSÃO IMBIL de "Prover soluções em Bombeamento e seus Serviços Associados, de forma a atender as necessidades e anseios de seus Clientes no mercado global”, respeitando os princípios éticos que regem as suas relações com Colaboradores, Parceiros, Meio Ambiente e Sociedade.

www.imbil.com.br



Pabx (19) 3843-9833

DDG 0800 148500

ivendas@imbil.com.br